



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 27 ΜΑΡΤΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
258

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Αριθ. 226

\*Ορια ισχύος—\*Ορισμοί.

Περὶ ἐγκρίσεως Γενικοῦ Κανονισμοῦ Λιμένα Ἡρακλείου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 156 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 (περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου).

2. Τὴν 41327/31.12.1977 προέγκριση τοῦ Νομάρχου Ἡρακλείου.

3. Τὸ σχέδιο τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Λιμένα Ἡρακλείου, ποὺ ὑποβλήθηκε μὲ τὴν 74/Φ.301/10.1.78 ἀναφορὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Ἡρακλείου.

#### Ε Π Ε Ι Δ Η

Μὲ τὶς ἀνωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα ποὺ κανονίζουν τὴν εὐρυθμὴ λειτουργία τοῦ Λιμένα Ἡρακλείου, ἀποφασίζουμε:

Ἐγκρίνουμε τὸ Γενικὸ Κανονισμὸ Λιμένα Ἡρακλείου.

Ἡ ἰσχύς τοῦ Κανονισμοῦ ἀρχίζει ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία τῆς δημοσίευσής του ἐπὶ τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πειραιεὺς, 31 Ἰανουαρίου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

### ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ἔχοντας ὑπόψη:

α) Τὶς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 9 Ἰουνίου 1948 Β. Δ., κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν) (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες μὲ τὰ ἀρθρα 1411—57 τοῦ Ν.Δ. 187/1973, διὰ τοῦ ὁποῦ κωδικοποιήθηκε ὁ «Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α').

β) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 444/1970 (περὶ ἀρμοδιότητος τοῦ ΔΣ καὶ σχέσεων πρὸς τὰς ἀρμοδιότητας τῶν Σωματίων Ἀσφαλείας) (ΦΕΚ 39 Α').

γ) Τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 156 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 (περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου) (ΦΕΚ 261 Α'), καὶ

δ) Τὴ σχετικὴ ἐγκριτικὴ ἀπόφαση τοῦ ΥΕΝ/ΓΔΑΠ/ΔΛΑ2ο, διατάσσουμε:

#### \*Ἀρθρο 1.

Ὁ παρὼν «Γενικὸς Κανονισμὸς Λιμένος» Ἡρακλείου ἰσχύει εἰς τὴν χερσαία καὶ θαλασσία ζώνη του, τοὺς λιμένες, τοὺς ὄρμους, καθὼς καὶ τὴ θαλασσία ἐκτασὴ τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ τῶν ὑφισταμένων τῆς Λιμενικῶν Σταθμῶν καὶ Ὑπαλλήλων Λιμένος, καθὼς αὕτη καθορίζεται ἀπὸ τὶς κείμενες διατάξεις καὶ περιέχει διατάξεις κοινὲς μεταξὺ ὄλων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

#### \*Ἀρθρο 2.

Ὡς πλοῖο κατὰ τὴν ἔννοια τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται κάθε σκάφος προορισμένο νὰ μετακινηθεῖ εἰς τὰ ὕδατα διὰ μεταφορὰ προσώπων ἢ πραγμάτων, ρυμούλκηση, ἐπιθαλάσσια ἀρωγὴ, ἀλείφια, ἀναψυχὴ, ἐπιστημονικὲς ἐρευνες ἢ ἄλλο σκοπὸ, ὡς πλοίαρχος δὲ ὁ νομίμως κυβερνῶν ἢ διοικῶν τοῦτο.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Πλοήγηση—Εἰσπλους—Ἐκπλους.

#### \*Ἀρθρο 3.

1. Εἰς τοὺς λιμένες ὅπου λειτουργεῖ πλοηγικὸς σταθμὸς, ἐπανδρωμένοι ἢ ὄχι, τὰ τῆς πλοηγείσεως τῶν πλοίων ρυθμίζουσι οἱ περὶ πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἰσχύουσες διατάξεις.

2. Εἰς ὅσους λιμένες δὲν ὑπάρχει πλοηγικὸς σταθμὸς, ἐφ' ὅσον ζητηθῆ πλοηγός, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ, ὑποδεικνύει ἐμπειροναυτικὸ, γνώστη τῶν συνθηκῶν τοῦ λιμένος καὶ τῆς περιοχῆς. Ἡ ἀμοιβὴ του καθορίζεται ἀπὸ τὴ Λιμενικὴ Ἀρχὴ μὲ ἀπόφασή της μετὰ ἀπὸ ἐγκριση τοῦ ΥΕΝ. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὕτη δὲν ὀφείλονται πλοηγικὰ δικαιώματα.

3. Ἐὰν ἡ προήγηση δὲν περιορίζεται εἰς τὸν εἰσπλου καὶ ἐκπλου ἀπὸ τὸν λιμένα, ἀλλὰ καὶ εἰς ἐκτέλεσιν διαδρομῆς ἀπὸ ἓνα λιμένα ἢ ὄρμου εἰς ἄλλον διὰ τὴν πρόσθετη ἀμοιβὴ τοῦ χρησιμοποιουμένου ὡς πλοηγῶ ναυτικοῦ ἐφαρμόζονται οἱ διατάξεις τοῦ νόμου περὶ πλοηγικῆς ὑπηρεσίας.

4. Εἰς περίπτωσιν ἀρνήσεως χρησιμοποίησης πλοηγῶ ἀπὸ τὸν πλοίαρχο, δὲν ἐπιτρέπεται ὁ εἰσπλους τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα ἐφόσον ἡ πλοήγηση εἶναι ὑποχρεωτικὴ.

#### \*Ἀρθρο 4.

1. Οἱ πλοίαρχοι τῶν εἰσερχομένων εἰς τὸν λιμένα ἢ ἐξερχομένων ἀπὸ αὐτὸν πλοίων, ὀφείλουσι:

α) Νὰ κυβερνοῦν αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖόν των, ἀνεξαρτήτως τῆς τυγῆν ἐπ' αὐτοῦ παρουσίας πλοηγῶ.

β) Νὰ πλέουσι ἡμέρα, εἰς ὅσκινα ἐνὸς μιλίου ἀπὸ τὸν λιμένα, ἐφόσον οἱ καιρικὲς συνθῆκες καὶ οἱ ἐλικτικὲς ἰδιότη-

τες του πλοίου επιτρέπουν τούτο, όμως με ταχύτητα όχι ανώτερη από πέντε μίλια την ώρα. Συγχωρείται αύξομείωση της ταχύτητας μέσα εις τον λιμένα και πέρα από 5 ναυτικά μίλια την ώρα όταν καιρικές συνθήκες, κίνδυνος ή εμπόδια επιβάλλουν τούτο.

γ) Να τηρούν χωρίς παρέκκλιση τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού προς άποφυγή συγκρούσεως εις την θάλασσα και τις τυχόν ειδικές διαταγές της Λιμενικής 'Αρχής, που άφορούν εις την έν γένει κίνηση και εύταξία εις τον λιμένα.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

#### Έλευθεροκοινωνία.

##### Άρθρο 5.

1. Τα της έλευθεροκοινωνίας των πλοίων ρυθμίζονται από τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις.

2. Πλοίαρχοι πλοίων, που προέρχονται από ξένη χώρα, όφείλουν να έπαιρουν εις τον άκάτιον ιστό, το διεθνές σήμα καθάρσεως ή τα σήματα, τα όποια προβλέπονται από τον διεθνή υγειονομικό Κανονισμό, ανάλογως της υγειονομικής των καταστάσεως και να συμμορφώνονται άκριθώς προς τις υγειονομικές διατάξεις και τις διαταγές της άρμοδιας υγειονομικής άρχής.

3. Είς τις ίδιες ύποχρεώσεις ύπόκεινται και οι πλοίαρχοι:

α) Πλοίων προερχομένων από λιμένες του έσωτερικού, εις την περιοχή των όποιων έχουν σημειωθεί κρούσματα των επιδημικών ή μολυσματικών νόσων, που προβλέπονται από τον διεθνή υγειονομικό κανονισμό.

β) Πλοίων, εις τα όποια ενώ διαρκεί το ταξίδι, έσημειώθηκε κατά την κρίση του ιατρού του πλοίου ή έλλειψει ιατρού από τον πλοίαρχο, κρούσμα ύπόπτου άσθενείας, εις κάποιον από τους επιβαίνοντες έν γένει του πλοίου.

4. Τα εις παράγραφο 2 σήματα έπαιρονται λίγο πρό της εισόδου του πλοίου εις τον λιμένα και ύποστέλλονται μετά την ύπό της υγειονομικής άρχής χορήγηση άδείας έλευθεροκοινωνίας του πλοίου.

5. Πρό της χορηγήσεως από την υγειονομική άρχή της άδείας έλευθεροκοινωνίας, άπαγορεύεται ή άνοδος εις το πλοίο, καθώς και ή κάθοδος από αυτό κάθε άτομου, με έξαιρέση των άρμόδιο διά την πραγματοποίηση της έλευθεροκοινωνίας ιατρό, που άσκει την υγειονομική ύπηρεσία, το λιμενικό όργανο και τον πλοηγό.

6. Άπαγορεύεται εις πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας και προελεύσεως, που φέρουν φορτίο, ή προσέγγιση εις λιμένες ή όρμους, όπου δέν ύπάρχει Λιμενική ή Τελωνειακή 'Αρχή, ή εις θέσεις άλλες προς τις όριζόμενες διά έκφώρωση. Της άνωτέρω άπαγορεύσεως έξαιρούνται τα πλοία, που προσεγγίζουν εις τις μνημονευθείσες περιοχές, λόγω άνωτέρας βίας. Είς την περίπτωση αυτή οι πλοίαρχοι τούτων ύποχρεούνται να έντιμωρύνουν τη Λιμενική 'Αρχή, εις την περιοχή της όποιας προσήγγισαν τα πλοία, διά την αίτία της προσεγγίσεώς των. Είς την Λιμενική 'Αρχή άπομένει να κρίνει κατά πόσον ή μη έντιμωρή της από τον πλοίαρχο ήταν άδύνατη λόγω της αίτίας της άνωτέρω προσεγγίσεως ή των ειδικών συνθηκών κάτω από τις όποιες έπραγματοποιήθηκε.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

#### Υγειονομικές Διατάξεις.

##### Άρθρο 6.

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων είναι ύπεύθυνοι διά την καθαρότητα και την ύγιεινή των πλοίων γενικά, καθώς και διά την τήρηση των όριζομένων μέτρων ύγιεινής και καθαρότητας κάθε φορά.

2. Οι πλοίαρχοι ύποχρεούνται να τοποθετούν εις όλα τα σχοινιά κρμνοδετήσεως και προσδέσεως των πλοίων, χούνες από λευκοσίδηρο ή άγκασθωδές θυσάνους, διά την παρεμπόδιση εισόδου κοντικών από την ξηρά εις το πλοίο και αντίστροφα, έφόσον ύπάρχουν ένδείξεις διά ύπαρξη κοντικών ή ύποδειχθεί τούτο από την Λιμενική 'Αρχή.

3. Οι διά τους επιβάτες και τα έμπορεύματα διατιθέμενοι χώροι, πρέπει να είναι καθαροί και άπαλλαγμένοι από κάθε έμπόδιο ή άπορρίμματα ή οσρίες που δύνανται να προκαλέσουν άτύχημα εις επιβάτη ή φθορά ή ζημία εις τα ένδύματα και τις άποσκευές του ή τα μεταφερόμενα έμπορεύματα.

##### Άρθρο 7.

1. Έπί μεταφοράς νεκρού διά πλοίο, απαιτείται προηγουμένη άδεια της Λιμενικής 'Αρχής, ή όποια χορηγείται κατόπιν:

α) Αιτήσεως του ένδιαφερομένου.

β) Πιστοποιητικού του 'Υγειονομικού Κέντρου, έν έλλείψει δέ του κοινοτικού ή άλλου ιατρού, ότι ο θάνατος του μεταφερομένου νεκρού δέν προήλθε από μολυσματική νόσο.

γ) Βεβαιώσεως που έκδίδεται όπως προηγουμένως, ότι ο νεκρός έχει συσκευασθεί και έγκλιωτισθεί σύμφωνα προς τις ύποδείξεις της 'Υγειονομικής 'Υπηρεσίας.

2. Προκειμένου διά μεταφορά με πλοίο άσθενούς, πρέπει αυτός να είναι έφοδιασμένος με βεβαίωση ιατρού, που να έχει δημοσία ιδιότητα εί δυνατόν, ότι ή νόσος εκ της όποιας πάσχει, δέν είναι μολυσματική, ειδικά δέ εις άτομα πάσχοντα από ψυχική νόσο, διά το έκκινδύνα ή όχι αυτών. Είς περιπτώσεις μεταφοράς επικινδύνων ψυχασθενών ή βαριά άσθενών ο συνοδός είναι άπαραίτητος.

3. Ο Ναυτικός Πράκτωρ είναι ύπεύθυνος διά την έκδοση φαρτωτικής μεταφοράς ή είσιτηρίου, διά την τήρηση των εις τις προηγούμενες παραγράφους διατυπώσεων, μη άπαλλασσομένου και του πλοίαρχου, ο όποιος πρέπει να έλέγχει έκαστην εκ των άνωτέρω συγκεκριμένων περιπτώσεων.

##### Άρθρο 8.

Όλοι οι επιβαίνοντες εις πλοία με οιασδήποτε ιδιότητα, ως και οι όπωσδήποτε χρησιμοποιούντες χώρους άρμοδιότητας της Λιμενικής 'Αρχής, ύποχρεούνται να τηρούν τις παρ' αυτής έκδιδόμενες διατάξεις, περι ύγειονομικού έλέγχου.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

#### Κίνηση και άγκυροβολία πλοίων.

##### Άρθρο 9.

1. Η σειρά, οι θέσεις και ο τρόπος (κάθετος εις την προκυμαία ή παραβολή) άγκυροβολίας, προσδέσεως και παραμονής των πλοίων εις λιμένες, κρηπιδώματα, προβλήτες κλπ. όρίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική 'Αρχή αύτεπαγγέλτως, εκτός εάν όρίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις και τότε λαμβάνεται ύπ' όψη το είδος και οι διαστάσεις του πλοίου, το ύπό φόρτωση ή εκφόρτωση είδος και ή ποσότης του έμπορεύματος, ή ύπαρξη άποθηκών αναγκαιουσών προς έναπόθεσή του, οι διαθέσιμες προκυμαίες και προβλήτες, ή κίνηση του λιμένος, ο μεταφερόμενος αριθμός επιβατών, ο λιμήν προελεύσεως και τυχόν ύποβληθέν αίτημα του πλοίαρχου ή Πράκτορος, ύπό την επίφύλαξη του άρθρου 141, παράγρ. α' του ΚΑΝΑ.

2. Οι θέσεις άγκυροβολίας και ή διάρχεια παραμονής των ύπό έπισκευή, άργία ή καρπηλισμό πλοίων, καθορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική 'Αρχή αύτεπαγγέλτως ή κατόπιν αίτήσεως του πλοίαρχου, πράκτορος, πλοιοκτήτου ή ναύμου αντιπροσώπου, ύποβαλλομένης έγκαίρως.

3. Πλοία προοριζόμενα δι' άποθήκευση ύλικών ή δι' οιασδήποτε άλλη χρήση, δύνανται να παραμένουν μόνιμα εις τον λιμένα ή όρμο, μόνον κατόπιν έγγραφου άδείας της Λιμενικής 'Αρχής.

##### Άρθρο 10.

1. Κατά την άγκυροβολία οι πλοίαρχοι όφείλουν να τηρούν άνοιγμα άγκυρών και έκτασμα άλλου αναλόγου προς το βάθος του λιμένος, το είδος του βυθού, το μέγεθος του σκάφους των και τις καιρικές συνθήκες, να άποφεύγουν έμπλοκές με τις άγκυρες ή άλυσιδες των παραπλεύρως άγκυροβολιμένων πλοίων και να μη θέτουν εις κίνηση τις μηχανές των, διότι προκαλούν ζημίες εις τον προβλήτα ή εις έγκαταστάσεις του λιμένος.

2. Απαγορεύεται ή άγκυροβολία πλοίων εις άπόσταση μικρότερα από πεντακόβια (500) μέτρα από κάθε υποβρυχία κατασκευή ή κελώδιο.

\*Άρθρο 11.

1. Οί πλοίαρχοι ή κυβερνήτες όφείλουν νά συμμορφώνονται άπρoσάβιστα πρoς τις διαταγές περί άγκυροβολίας και υποδείξεις τής Λιμενικής Άρχής, μη επιτρεπομένης τής έστω και προσωρινής άγκυροβολίας ή παρκιονής πλοίου εις όέστη διάφορη τής καθορισθείσης από τήν Άρχή, πλην τής περιπτώσεως άνωτέρας είας, πού έλέγγεται από τήν Λιμενική Άρχή.

2. Απαγορεύεται ή παραμονή επ' άγκύρα εις τόν λιμένα κάθε σκάφους, πλην άνωτέρας είας ή ειδικής διαταγής τής Λιμενικής Άρχής, πρoς άποφυγή δημιουργίας δυσμενών συνθηκών και προκλήσεως άνωμαλίας εις τούς χειρισμούς και κινήσεις άλλων πλοίων.

3. Οί πλοίαρχοι ή κυβερνήτες όφείλουν νά συμμορφώνονται, έντός τής τασσομένης κάθε φορά προθεσμίας, πρoς τις διαταγές τής Λιμενικής Άρχής, νά μεταβάλουν θέση άγκυροβολίας ή νά τήν διορθώσουν.

4. Τά άγκυροβολούντα εις τήν προκυμαία ιστιοφόρα ή πετρελαιοκίνητα, πρέπει νά παραβάλουν εις τέτοια άπόσταση από τό κρηπίδιωμα, ώστε νά μη παρεμποδίζουν με τις κεραίες ή τούς προβόλους των, τήν κυκλοφορία εις τήν παραλία. Κατά τή νύκτα (άπό τήν δύση μέχρι τήν άνατολή του ήλιου) πρέπει νά άποσύρεται ή σανίδα ή ή σκάλα, με τήν όποία τά σκάφη επικοινωνούν με τήν προκυμαία.

5. Οί πλοίαρχοι όφείλουν ν' άναφέρουν με τόν κατάπλου, κάθε παρατηρηθέν κατά τό ταξίδι των έμπόδιο εις τήν ναυσιπλοία, τήν σέεση ή τήν πλημμελή λειτουργία τών φάρων και φανών, ως και κάθε ναυτιλιακό κίνδυνο ή άξιο λόγου συμβάν ή ρύπανση με πετρέλαιο.

6. Η σειρά είσπλου τών πλοίων ρυθμίζεται, κατ' άρχήν, βάσει τής προτεραιότητας κατάπλου τούτων έντός του λιμένος. Η Λιμενική Άρχή δύναται, άνάλογα με τις παρουσιαζόμενες άνάγκες, νά μεταβάλει τήν τάξη αυτή. Είς κάθε περίπτωση δίδεται προτεραιότης εις τόν είσπλουν θρομολογημένων επιβατηγών άκτοπλοϊκών πλοίων, πού έκτελούν τακτικά θρομολόγια φορτηγών άκτοπλοϊκών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων.

7. Είς περίπτωση ταύτοχρόνου άπόπλου πλοίων από τόν λιμένα, τήν προτεραιότητα έκπλου καθορίζει ή Λιμενική Άρχή.

8. Απαγορεύεται ή κυκλοφορία πλοίων και πλωτών έν γένει μέτων μη νηολογημένων, ως επίσης και πλοίων τών όποιων άλλαξεν ό ιδιοκτήτης, άνεξαρτήτως λόγων (π.χ. πώληση, δωρεά κλπ.) και δέν άνεφέρθη τούτο εις τόν άρμόδιο νηολόγο διά τήν αντίστοιχη μεταβολή.

9. Υπεύθυνοι πρoς τούτο είναι, τόσον ό πλοιοκτήτης, όσον και ό πλοίαρχος.

Πρωμοδέτηση.

\*Άρθρο 12.

1. Τά πρωμοδετούντα πλοία, πρέπει νά προσδέγονται με κατάλληλα πρωμνήσια, εις τις πρoς τούτο τοποθετημένες εις τά κρηπίδιώματα δέστρες, εις τούς δακτύλους ή κρίκους, μη επιτρεπομένης τής προσδέσεως των εις άλλα αντικείμενα (στύλους, φανούς κλπ.).

2. Τά καθέτως πρoς τήν παραλία άγκυροβολούντα και προσδέοντα πρωμνήσια πλοία, όφείλουν νά τηρούνται εις άρκετή άπόσταση μεταξύ των, ώστε νά άφήνεται ό άπαραίτητος χώρος πρoς διευκόλυνση τών φορτοεκφορτώσεων, εξαιρείσει αντίθετης διαταγής τής Λιμενικής Άρχής.

3. Οί πλοίαρχοι όφείλουν νά παρέχουν κάθε εύκολία, χαλαρώνοντας ή τεντώνοντας τά πρωμνήσια και τις άλωσιδες τών άγκυρών, όταν τούς ζητηθεί, πρoς διευκόλυνση τής κινήσεως άλλων πλοίων.

4. Προβλεπομένης κωκοκαιρίας, οι πλοίαρχοι είναι υπoχρεωμένοι νά παίρνουν όλες τις προφυλάξεις και κάθε πρόσφορο, σύμφωνα με τούς ναυτικούς κανόνες και τις υποδείξεις τής Λιμενικής Άρχής, μέτρο, διά τήν άσφάλεια τών πλοίων των.

5. Πρoς άποφυγή διαβρώσεως τών τεχνικών έργων του λιμένος και γενικά ζημιών άπαγορεύονται οι έντός αυτού, και ιδιαίτέρως πλησίον τών προκυμαίων, κινήσεις τής έλικας διά δοκιμή και έλεγχο τής λειτουργίας τής μηχανής.

Μεθέρμιση.

\*Άρθρο 13.

1. Η μεθέρμιση κάθε πλοίου έντός του λιμένος ή από αυτόν εις τούς παρακειμένους όρμους και άντιθέτως, γίνεται μόνο κατόπιν σχετικής άδείας ή διαταγής τής Λιμενικής Άρχής, υπό τήν επίβουλαξη του άρθρου 141 παράγρ. α' του ΚΑΝΑ.

2. Η Λιμενική Άρχή ή όποία διατάσσει τήν μεθέρμιση, δέν φέρει καμιά ευθύνη διά πρόκληση τυχόν καθυστερήσεως του μεθορμιζόμενου πλοίου ή προκαλούμενη εις αυτό ζημία. Εξ αιτίας επισυμβάντος άτυχήματος κατά τή διάρκειά τής μεθερμίσεως.

\*Άρθρο 14.

Διά τήν παράβαση τών διατάξεων τών άρθρων 9, 10, 11, 12 και 13, υπεύθυνος θεωρείται ό πλοίαρχος του σκάφους, έκτός εάν ή παράβαση όφείλεται εις υπαιτιότητα του πλοηγού, όποτε ή ευθύνη μετατοπίζεται εις τόν τελευταίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Άσφάλεια ναυσιπλοίας.

\*Άρθρο 15.

1. Είς περιπτώσεις κατά τις όποιες ό λιμην δέν παρέχει άσφάλεια, τό πλοϊον υποχρεούται, με ύπόδειξη (ή μη) τής Λιμενικής Άρχής, νά άποπλεύσει έγκαίρως εις όρμο καταφυγής (έν άναμονή όδηγιών από αυτήν).

2. Είς τήν Λιμενικήν Άρχήν επισυλλάσσεται τό δικαίωμα, έν περιπτώσει κωκοκαιρίας, βάσει κριτηρίων, καθοριζόμενων από τόν ΚΑΝΑ και τών κατ' έξουσιοδότησή του εκδιδόμενων Π. Διαταγμάτων και έγκυκλίων διαταγών, νά άπαγορεύει τόν άπόπλου κάθε Ε/Γ και Φ/Γ πλοίου ως και άλλισυτικών.

3. Είς περίπτωση προκλήσεως ζημίας εις Λιμενικές ή άλλες δημόσιες εγκαταστάσεις ή έργα, με υπαιτιότητα ιδιουδήποτε πλοίου, άνεξαρτήτως σημαίας, ή Λιμενική Άρχή δύναται νά άπαγορεύει τόν άπόπλου του πλοίου, μέχρις άποκαταστάσεως τών ζημιών ή τής καταθέσεως σχετικής έγγραφικής επιστολής Τραπεζής.

\*Άρθρο 16.

Έρ' όσον πλοϊον:

α) Δέν είναι έφοδιασμένο δι' όλων τών πιστοποιητικών άσφαλείας και γραμμών φορτώσεως.

β) Πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά του του έδαφίου (α) είναι ληξιπρόθεσμα.

γ) Η κατάσταση του όποιου δέν άνταποκρίνεται πρoς τήν περιγραφομένη εις τά πιστοποιητικά του.

δ) Έπιθεωρήθη έκτάκτως και διεπιστώθησαν έλλείψεις, οι όποιες έκηρεάζουν τήν άσφάλειαν αυτού, και

ε) Υπέστη βλάβην εις τήν προωστήτρια εγκατάσταση, πρόσάραξην ή συνεχρούσθη, ή Λιμενική Άρχή θά ένεργεί σύμφωνα πρoς τά, υπό τών σχετικών Δ. Συμβάσεων, έθνικών κανονισμών και έγκυκλίων διαταγών του ΥΕΝ, καθοριζόμενα κατά περίπτωση.

\*Άρθρο 17.

1. Ειδικώς διά τά έκτελούντα έσωτερικήν άκτοπλοϊαν έλληνικά πλοία, δύναται νά παρεμποδισθεί ό άπόπλους, έφ' όσον κατά τόν γενόμενον έλεγχο διαπιστωθεί ότι τό σκάφος:

- α) δὲν εἶναι ἐφοδιασμένοι δι' ἐγκύρων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας,
- β) τὰ ἐντὸς τούτου ὑπάρχοντα ὄργανα ἢ ἐφόδια δὲν ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν,
- γ) σημεῖα ἢ σύμβολα ἐπάνω εἰς τὸ σκάφος ἔχουν χαρραχθεῖ ἢ καταχωρηθεῖ κατὰ τρόπον διάφορον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν.
- δ) ἔχουν παρέλθει τυχρὸν καθορισθεῖσες προθεσμίες ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς (ὡς ἡ ΕΕΠ), διὰ τὴν ἀποκατάσταση ἐλλείψεων καὶ
- ε) μεταφέρονται ὑπεράριθμοι ἐπιβάτες ἢ διαπιστοῦται παραβίαση τῆς γραμμῆς φορτώσεως.
2. Ἡ ἀπαγόρευσις τοῦ ἀπόπλου δὲν ἰσχύει ἐφ' ὅσον ἔπαυσαν νὰ ὑπάρχουν οἱ λόγοι διὰ τοὺς ὁποίους αὐτὴ ἐπεβλήθη.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Φῶτα—Φωτιῆς—Σήματα.

Ἄρθρο 18.

1. Τὰ ὁρμούντα ἢ εἰς κίνησιν πλοῖα καὶ πλωτὰ ἐν γένει μέσα, πρέπει νὰ φέρουν κατὰ τὴν νύκτα ἀναμμένους, τοὺς ὑπὸ τοῦ Διεθνούς Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων προβλεπομένους διὰ κάθε περίπτωσιν φανούς ἀγκυροβολίας, ἀπαγορευμένης τῆς ὑπάρξεως ἄλλων φῶτων.
2. Ἀπαγορεύεται ἢ εἰς παραλιακὰ κτίσματα, ἐγκαταστάσεις καὶ χώρους, τοποθέτησις ἐρυθρῶν καὶ πρασίνων φανῶν ἢ φωτεινῶν διασημῶσεων κατὰ τρόπον, προκαλοῦντα σύγχυσιν πρὸς τὰ νυκτερινὰ σήματα φάρων, φανῶν ἀγκυροβολίας, πλοϊκῶν φῶτων πλοίων ἢ σημάνσεως τοῦ λιμένος.
3. Προκειμένου περὶ φῶτων εὐρισκομένων ἐντὸς τῆς ζώνης δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, αὐτὴ διατάσσει τὴν κάλυψιν ἢ καὶ σέβησιν αὐτῶν, ἐνῶ προκειμένου περὶ φῶτων εὐρισκομένων ἐκτὸς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς, αὐτὴ ἐνεργεῖ μέσῳ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ ἀνωτέρω σκοποῦ.
4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος πυροτεχνημάτων, βεγγαλικῶν κλπ. φῶτων, χωρὶς προηγουμένη ἐγγράφῃ ἀδείᾳ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.
5. Εἰς ἐλλιμενισμένα ἀτμοκίνητα πλοῖα, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διατηροῦνται φωτιῆς, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει εἰς αὐτὰ ἐπαρκὲς προσωπικὸν λεβήτων ἢ συνεργεῖο ἐπισκευῶν. Προκειμένου περὶ πλοίων κινουμένων μετὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τηρεῖται ἢ μηχανῆς εἰς κίνησιν, ἐφ' ὅσον δὲν ἐπιβαίνει εἰς αὐτὸ ἐπαρκὲς προσωπικὸν ἢ συνεργεῖο ἐπισκευῶν.
6. Τὰ ὁρμούντα πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλα φωτισμὸν κλιμακῶν ἀποεπιβάσεως. Εἰδικώτερα τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν ἓνα τοῦλάχιστον πλόρωτο ἀπὸ τρεῖς, κατὰ κατώτερον ἀριθμὸν, λαμπτήρες, ἐντάσεως ἕχι μικρότερης τῶν 100 κηρίων κάθε μία. Ἡ ἴδια μέριμνα ἐπαρκούς φωτισμοῦ πρέπει νὰ λαμβάνεται διὰ τὰ κύττη, τὰ βαροῦλα κλπ. χώρους κάθε πλοίου, τὸ ὁποῖον ἐκτελεῖ φορτοεφορτώσεις κατὰ τὴν νύκτα.
7. Ἐπίσης οἱ κατὰ τὴν νύκτα ἀπασχολούμενες φορτηγίδες, ἢ ἄλλα πλωτὰ ναυπηγήματα, πρέπει νὰ ἔχουν ἐπαρκῆ φωτισμὸν.

Ἄρθρο 19.

1. Ὅλα τὰ μηχανοκίνητα πλοῖα, ἐξαιρουμένων τῶν μηχανοκίνητων λιμῶν, πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μετὰ κατάλληλα ὄργανα καὶ μέσα, σύμφωνα μετὰ τὸν Διεθνή Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων.
2. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἠχητικῶν σημάτων (σειρήνων κλπ.), ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγὰ πλοῖα, πρὸς σημασίαν τῶν ἀριζοαναχωρήσεων τῶν, τῶν ἐντὸς τοῦ λιμένος ὄσον καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ, ἀπὸ ἀπόστασιν πλησιέστερην ἀπὸ ἓνα ναυτικὸν μίλιον κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον ἀπὸ ὄρα 14.30'—17.00' καὶ ἀπὸ 23.00'—07.00' καὶ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἀπὸ ὄρα 14.30'—16.30' καὶ ἀπὸ 22.00'—08.00'.
3. Διὰ τὴν ἀνωτέρω περίπτωσιν, ὡς θερινὴν περίοδον νοεῖται τὸ ἀπὸ 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Σεπτεμβρίου, ὡς χειμ-

ρινὴν δὲ τὸ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου μέχρι τῆς 30ης Ἀπριλίου χρονικὸν διάστημα.

4. Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω ἀπαγόρευσιν ἐξαιροῦνται τὰ ἠχητικὰ σήματα τὰ καθοριζόμενα ἀπὸ τὸν Διεθνή Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων, πῶς σημαίνονται πρὸς ἐξυπηρέτησιν δημοσίας ἀνάγκης, διὰ τὴν κλήσιν τοῦ πλοηγοῦ καὶ πρὸς πανηγυρισμὸν ἐξαιρετικῶν γεγονότων κατὰ τὴν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

5. Ἡ ἀναγγελία τοῦ κατάπλου μόνον ἐπιτρέπεται μετὰ ἓνα διὰ μία φορά συριγμὸν δέκα δευτερολέπτων, κατὰ τὴν ὥραν, πῶς δὲν συμπέτουν μετὰ τὴν ἀπαγορευμένην τῆς παραγρ. 2.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ μετάδοσις μουσικῆς καὶ ἰαζήποτε ραδιοφωνικῆς ἐκπομπῆς διὰ τῶν μεγαφῶνων τοῦ πλοίου κατὰ τὴν ὥραν τῆς παραγρ. 2, ἢ δὲ ἐντασὴ τῆς πρέπει νὰ εἶναι τόση, ὥστε νὰ μὴ παρενοχλεῖ τοὺς ἐπιβάτες ἢ τοὺς εὐρισκόμενους εἰς ἄλλα πλοῖα ἢ εἰς τὴν ξηράν.

7. Ὁ πλοίαρχος κάθε πλοίου, ἀνεξαρτήτως σημαίας, ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνει τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ πρόσφορα μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἐπιτεθείσεως εἰς τὸ πλοῖον λαθρεπιβατῶν.

8. Ὁ πλοίαρχος πλοίου, προερχομένου ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸν εἰς τὸ ὅτιον ἀνεκαλύφθη λαθρεπιβάτης, ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνει τὰ πρόσφορα μέτρα διὰ τὴν φύλαξίν του, ὥστε νὰ ἀποκλεισθεῖ ἢ δραπέτευσθῆ του ἀπὸ τὸ πλοῖον καὶ ἡ λαθραία ἐξοδός του εἰς Ἑλλάδα.

9. Εἰς περίπτωσιν δραπέτευσέως του ὑπεύθυνος θεωρεῖται ὁ πλοίαρχος.

Ἄρθρο 20.

1. Τὰ εἰσερχόμενα εἰς τὸν λιμένα ἢ ἀπὸ αὐτὸν ἀποπλέοντα πλοῖα ὀφείλουν νὰ ἔχουν τὴν ἡμέραν ἐνηρημένη τὴν σημαία τοῦ Κράτους εἰς τὸ ὅποιον ἀνήκουν.

2. α) Ὅλα τὰ ξένα πλοῖα, καταπλέοντα ἢ προσεγγίζοντα εἰς τὸν λιμένα, ὀφείλουν νὰ ἐπαίρουν εἰς τὴν καθιερωμένη θέσιν, κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς διεθνούς ἀεροφροσύνης ἐπιβαλλόμενα, τὴν Ἑλληνικὴν Σημαία, διαστάσεων 0,63X0,95 μ. Οἱ ναυτικοὶ πράκτορες ἄλλοδαπῶν πλοίων, ὀφείλουν νὰ διαθέτουν ναυτικὴν Ἑλληνικὴν σημαία, τοῦ ἀνωτέρω μεγέθους καὶ νὰ ἐφοδιάζον μετὰ αὐτῆς, μετὰ τὸν κατάπλου, τὸ στεροῦμενον Ἑλληνικῆς Σημαίας πλοῖον.

β) Τὸ ὄνομα κάθε Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου, πρέπει νὰ ἀναγράφεται εἰς τὴν παρεῖς τοῦ πλοίου, μετὰ τὰ στοιχεῖα πῶς φέρεται εἰς τὰ ναυτιλιακά του ἐγγράφα.

γ) Ἐπὶ παραβάσεως τῆς παραγρ. 2α' τοῦ παρόντος άρθρου, συνυπεύθυνοι εἶναι καὶ οἱ πράκτορες μετὰ τῶν πλοίαρχων τῶν πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδείξουν ὅτι οἱ τελευταῖοι ἐγγράφως ἀρνήθησαν τὴν ἐπαρσιν τῆς Ἑλληνικῆς Σημαίας.

3. Κατὰ τὴν Κυριακὴν καὶ ἑορτῆς, ὅλα τὰ εἰς τὸν λιμένα ὁρμούντα πλοῖα καὶ πλοίαρτα, πρέπει νὰ ἔχουν ἐνηρημένης τὴν σημαίας τῶν ἀπὸ τῆς 08.00' ὥρας μέχρι τῆς δύσεως τοῦ ἡλίου.

4. Κατὰ τὴν ἐπέτειον Ἑθνικῆς ἑορτῆς ἢ καὶ ὅσας φορές δοθεῖ διαταγή, τὰ εἰς τὸν λιμένα ὁρμούντα πλοῖα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπαίρουν σημαιοστολισμὸν, μεγάλο ἢ μικρὸν, κατὰ τὴν ὁδηγίαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Οἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 εἶναι προαιρετικῆς διὰ τὰ ξένα πλοῖα.

5. Ὅλα τὰ εἰς τὸν λιμένα καταπλέοντα ἑλληνικὰ πλοῖα καὶ πλοίαρτα πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ τῆς καθοριζομένης Ἑλληνικῆς Σημαίας καθὼς προβλέπεται ἀπὸ τὴν ἰσχύουσαν διατάξιν, ἢ ὅποια πρέπει νὰ εὐρίσκειται εἰς ἀριστην κατάστασιν. Ἐφ' ὅσον εἶναι ἀντικανονικῆ, ρυπαρῆ, ἐφθαρμένη ἢ ἀλλοιωμένη, πέραν ἀπὸ τὴν προβλεπόμενους κυρώσεις, αὐτὴ ἀντικαθίσταται ἐντὸς προθεσμίας τασσόμενης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν τήρησιν τῆς παρούσης διατάξεως εἶναι ὁ πλοίαρχος, ὁ πλοιοκτήτης ἢ ναυτικὸς πράκτωρ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

Θεώρησις ναυτιλιακῶν ἐγγράφων.

Ἄρθρο 21.

1. Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἀπὸ τὸ ἐσωτερικὸν ἢ ἐξωτερικὸν καταπλέοντων ἑλληνικῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ προσκομίζον,

έντος τῆς ὀριζομένης ἀπὸ τῆς οἰκείας διατάξεως προθεσμίας, εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ πρὸς ἔλεγχο καὶ θεώρησιν τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου, ὡς καὶ κάθε βιβλίον ἢ ἔγγραφο, τὸ ὁποῖο θὰ ζητηθεῖ ἀπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ἐὰν ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποδείξει τὴν ἀμεσοπροσέλευσιν τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων, οἱ πλοίαρχοι ὀφείλουσι νὰ συμμορφωθῶσι.

2. Ὁ πλοίαρχος ἢ κυβερνήτης ἀποῦ λάβει ἀπόπλου διὰ συγκεκριμένον λιμένα δὲν δύναται νὰ μεταβάλλῃ δραμολόγιον παρὰ μόνον κατόπιν δικαιολογημένης αἰτίας (π.χ. λόγω καιροῦ, βλάβης μηχανῆς κλπ., λήψη σχετικῶν ὁδηγιῶν ἀπὸ τὸν ἐφοπλιστὴ κλπ.) κἀνοντας σχετικὴ μνεία εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου.

3. Διὰ ἔγγραφο εἰς τὸ ἡμερολόγιον μὴ ἀνταποκρινόμενος πρὸς τὰ πραγματικὰ περιστατικὰ ἢ μεταβάλλουσες τὴν πραγματικὴν ἔννοια τῶν συμβάντων εὐθύνεται ὁ πλοίαρχος.

#### Ἄρθρο 22.

1. Εἰς κανένα Ἑλληνικὸ πλοῖον δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀποπλεύσῃ ἀπὸ τὸν λιμένα χωρὶς τὰ κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον ἔγγραφα, κανονικῶς θεωρημένα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ὡς καὶ ἄλλο ναυτιλιακὸ ἔγγραφο, τὸ ὁποῖο τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ καὶ τὰ ἀποδεικτικὰ ἐκπληρώσεως τῶν νομίμων ὑποχρεώσεων του.

2. Ἐὰν ἀπὸ τὴν θεώρησιν τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων πρὸς ἀπόπλου τοῦ πλοίου, μέχρι πραγματοποιήσεως τοῦ καταχωρηθῶν νέας ἔγγραφο εἰς τὸ ἡμερολόγιον, λόγω μεσολαθήσεως συμβάντων, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ προσκομίσῃ τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα πρὸς νέα θεώρησιν. Ὁμοίως ὑποχρεοῦται νὰ πράξῃ τὸ ἴδιον ἐὰν ὁ ἀπόπλους καθυστερήσῃ, δι' οἰονδήποτε λόγον, πέραν τῆς ἐπομένης ἡμέρας, τῆς ἀναφερομένης εἰς τὴν θεώρησιν ἡμερομηνίας ἀπόπλου.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάλειψις εἰς τὸν λιμένα τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων τοῦ ἀποπλέοντος ἑλληνικοῦ πλοίου, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας εἰας, πού ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀσφάλειά του.

4. Ἐφ' ὅσον, μετὰ τὴν γενομένην θεώρησιν, ἐσημειώθῃ ἄξιο λόγου γεγονός, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγράψῃ τοῦτο εἰς τὸ ἡμερολόγιον καταστρώματος, προκαλώντας νέα θεώρησιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

##### Προσάραξη πλοίων—Ναυάγια.

#### Ἄρθρο 23.

1. Εἰς περίπτωσιν προσαράξεως, συγκρούσεως καὶ ἐν γένει βλάβης πλοίου, καὶ μάλιστα ὅταν ἡ συνέχισις τοῦ ταξιδίου εἶναι ἐπικίνδυνή διὰ τὴν ζωὴν τῶν ἐπιβαίνοντων, ἢ συνέχισις του ἐπιτρέπεται κατόπιν ἐπιβεβαιώσεως διὰ τὴν ἀξιοπλοία του, σύμφωνα μὲ τῆς ἰσχύουσας σχετικῆς διατάξεως τῶν Δ. Συμβάσεων, Ἑθνικῶν Κανονισμῶν καὶ ἐγκυκλίων τοῦ ΥΠΕΝ.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν πού θὰ διαπιστωθεῖ ὅτι τὸ σκάφος ὑπέστη ζημίαν οἱ ὁποῖες ἔχουν σάν ἀποτέλεσμα τὴν ἀκαθάρτησιν ἢ μεταίωσιν τοῦ ἀπόπλου ὁ πλοιοκτήτης ἢ ὁ νόμιμος ἀντιπρόσωπος του, ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσῃ ἐγκαίρως ἄλλο πλοῖον ἢ ἄλλο κατάλληλον μέσον πρὸς ἐξασφάλισιν προωθήσεως ἐπιβατῶν εἰς τὸν προορισμὸν των.

3. α) Ὁ ἰδιοκτήτης προσαράξαντος ἢ βυθισθέντος πλοίου, ὑποχρεοῦται νὰ ἀνελεῖσιν ἀμέσως τοῦτο, ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖ ἐμπόδιον εἰς τὴν ναυσιπλοία ἢ ἀποτελεῖ κίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ὑγείαν, ἐντὸς τασσομένης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ προθεσμίας.

β) Κατὰ τῆς ἐργασίας ἀποκαλλήσεως ἢ ἀνελεύσεως, ὁ ἰδιοκτήτης ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ κάθε πρόσφορον μέτρον, τὸ ὁποῖο θὰ ὑποδείξῃ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ διὰ τὴν πρόληψιν ρυπάνσεως τῆς θάλασσας ἀπὸ τὰ εἰς τὸ πλοῖον ὑπάρχοντα καύσιμα ἢ φορτία πετρελαιοειδῶν ἢ ἐπικίνδυνα τοξικὰ ἢ ἄλλες οὐσίας δυνάμενες νὰ προκαλέσῃ ρύπανσιν τοῦ θαλασσοῦ περιβάλλοντος.

4. Κάθε παράβασις, ἀναφερομένη εἰς ἀνελεύσεις ναυαγίων, ναυαγιαστικὰς ἐργασίας, ρυμολκτικὰς καὶ ρυμολκτικὰς ἐργασίας, κερκτικὴν ἐπιθαλασσοῦ ἀρωγῆς καὶ συναφεῖς ἐργασίας

ἐπ' εὐκαίρῃ ἢ ἐκτάκτως, τιμωρεῖται ὡς παράβασις τοῦ παρῶτος Κανονισμοῦ.

5. Ἡ ἐκτέλεσις κάθε φύσεως ὑποθαλασσίων ἐργασιῶν ὅπως εἶναι ἐκσκαφές, γεωτρήσεις βυθῶν, πόντιση κλωβίων, τοποθέτησις ἀγωγῶν, διαμόρφωσις βυθοῦ ἀπὸ πλωτὰ μηχανικὰ συγκροτήματα, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων κατὰ νόμον Ὑπηρεσιῶν.

6. Οἱ ἀνάδοχοι τῶν ἔργων αὐτῶν ὑποχρεοῦνται, πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν νὰ καταθέτουν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν φωτοαντίγραφο τῆς ἀνωτέρω ἀδείας, βάσει τῆς ὁποίας θὰ ἐφοδιάζονται μὲ εἰδικὴ ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

##### Παράπονα ἐπιβατῶν.

#### Ἄρθρο 24.

1. Ὅλοι οἱ πλοίαρχοι τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ ἀναρτῶν εἰς ἐμφανῆ θέσιν τῶν αἰθουσῶν Πρώτης, Δευτέρας, Τουριστικῆς καὶ Τρίτης θέσεως, πινακίδες εἰς τῆς ὁποίας νὰ ἀναγράφεται ὅτι οἱ ἐπιβάτες διὰ τὸ ἴδιον αὐτῶν συμφέρον, πρέπει διὰ κάθε συγκεκριμένον παράπονον ἢ διὰ κάθε παράβασις τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, νὰ ἀπευθύνονται, κατ' ἀρχὴν, πρὸς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου καὶ εἰς περίπτωσιν μὴ ἱκανοποιήσεως των, νὰ προσεγγύουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου ἢ τοῦ λιμένος ἀποβιβάσεως των.

2. Ὑπ' εὐθύνη τῶν πλοίαρχων, τοποθετοῦνται εἰς κατάλληλα καὶ ἐμφανῆ σημεῖα τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, κυτὰ παραπύλων, τῆς κλειδῆς τῶν ὁποίων φυλάσσει ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀρετηρίας τοῦ πλοίου, πρὸς ἐνημέρωσίν της εἰς κάθε ἐπανάπλου τοῦ πλοίου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

##### Ἀπουσιάζοντα μέλη πληρώματος.

#### Ἄρθρο 25.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ὁ ἀπόπλους ἑλληνικοῦ πλοίου ἐὰν δὲν ἐπιβαίνουν εἰς αὐτὸ ὅλα τὰ μέλη τοῦ νομίμως ναυτολογημένου πληρώματος. Ὁ πλοίαρχος, ὁ ὁποῖος ὑποχρεοῦται, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου νὰ ἐλέγχει ἐὰν ἐπιβαίνουν τοῦ πλοίου ὅλα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ὀφείλει νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τὴν ἀπόλυσιν κάθε μέλους τοῦ πληρώματος του, τὸ ὁποῖο δὲν ἐπέβη τοῦ πλοίου κατὰ τὴν ὥρα τοῦ ἀπόπλου. Εἰς αὐτὴ τὴν περίπτωσιν ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀποφασίζει διὰ τὸ ἐπιτρέπετο τοῦ ἀπόπλου, διὰ λόγους ἀσφαλείας.

2. Εἰς περίπτωσιν ἀδικαιολογητοῦ ἀπουσίας μέλους τοῦ πληρώματος, πού ἐξακριβώνεται μετὰ τὸν ἀπόπλου, ὁ πλοίαρχος γράφει τοῦτο εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου, τὸ ὁποῖο προσκομίζει πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατὰ πλοῖον, ἀπὸ τὴν ὁποία ὁ ναυτικός ἀπολύεται «ὡς μὴ ἐπιβαίνων».

#### Ἄρθρο 26.

##### Στατιστικὰ δελτία ναυτιλιακῆς κινήσεως.

Πλοίαρχοι, ναυτικοὶ πράκτορες καὶ λογιστῆς πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ παραδίδουν ἐγκαίρως εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ κανονικῶς συμπληρωμένα ὅλα τὰ στατιστικὰ δελτία κατὰ πλοῖον ἢ ἀπόπλου, ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, καθὼς αὐτὰ καθορίζονται κάθε φορὰ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν.

#### Ἄρθρο 27.

1. Ὁ πλοίαρχος κάθε κατὰ πλοῖον εἰς τὸν λιμένα ἑλληνικοῦ πλοίου, ἀνεξαρτήτως εἶδους καὶ χωρητικότητος, προελεύσεως ἰστωρικοῦ, ὑποχρεοῦται ἐφ' ὅσον αἰτηθεῖ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς νὰ καταθέτῃ εἰς αὐτὴν, ὑπογεγραμμένη καὶ χρονολογημένη κατάσταση πληρώματος, ὅλων τῶν μελῶν του, ἢ ὅποια περιλαμβάνει ὄνομα πλοίου, λιμένα καὶ ἀριθμὸν νηολογίου, λιμένα προελεύσεως, ὄνοματεπώνυμο, ἀριθμὸν ναυτικοῦ φυλλάδιου καὶ εἰδικότητα τῶν μελῶν του.

2. Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω ὑποχρέωσιν ἐξαιροῦνται τὰ ἐπιβατηγὰ ἀποστολικῶν καὶ τοπικῶν συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ τὰ ἐκτελούμενα τοπικὰς μεταφορὰς μικρὰ πλοία, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Λιμε-

νάργου, ἐφ' ὅσον τὰ στοιχεῖα τῶν ἐπιβαίνοντων δύνανται νὰ ἐξακριβώνονται καὶ ἀπὸ ἄλλες πηγές.

#### \*Ἀρθρο 28.

1. Διὰ τυχόν ἐπιβάτες τῶν φορτηγῶν πλοίων, συντάσσεται ἰδιαίτερη κατάσταση κατὰ τὸν ἀπόπλου, εἰς δύο ἀντίγραφα. ἀπὸ τὰ ὁποῖα τὸ ἓνα παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπόπλου καὶ τὸ ἄλλο συνοδεύει τὸ πλοῖο καὶ παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ κατὰπλου.

2. Διὰ τοὺς μὴ ναυτολογημένους ἀλιεργάτες συντάσσεται ὁμοίως ἰδιαίτερη κατάσταση, διὰ κάθε ἀπόπλου πρὸς ἀλιεῖα.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ'

Πλοῖα ἐξωτερικοῦ. Ἐξόδος πληρώματος. Ἐπίσκεψη πλοίου.

#### \*Ἀρθρο 29.

1. Ἡ ἐπιβίβαση καὶ ἀποβίβαση τῶν ἐπιβατῶν πλοίων ποὺ προέρχονται ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, γίνεται εἰς χώρους καθορισμένους διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν μὲ διαταγὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Τόσον ὁ πλοίαρχος ὅσο καὶ τὰ πληρώματα τῶν πλοίων ἐξωτερικοῦ, ἑλληνικῶν καὶ ξένων, διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν των μὲ τὴν ξηρὰ, ὀφείλουσι νὰ ἐφοδιάζονται μὲ εἰδικὴ ἄδεια ἐξόδου (πάσσο) τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὁποῖα ἐκδίδεται βάσει τοῦ κατατιθεμένου ἀπὸ τὸν πλοίαρχο καταλόγου τῶν μελῶν τοῦ πληρώματός του καὶ τῆς αὐτοπροσώπου παρουσίας αὐτῶν. Οἱ ἄδειες πρέπει νὰ ἐπιστρέφονται εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ, μὲ τὴν μέριμνα καὶ εὐθύνη τοῦ πλοίαρχου πρὶν ἀπὸ τὸν ἀπόπλου, συνυπονομένου ὁμοίως καὶ τοῦ πράκτορος. Ἐὰν ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ κρίνει ὅτι δὲν ἀπαιτεῖται αὐτοπροσώπου παρουσία τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, παραδίδει τὴν ἐκδιδόμενες ἄδειες εἰς τὸν ἐκπρόσωπο τοῦ πλοίου.

#### \*Ἀρθρο 30.

Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ποὺ προέρχονται ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, ἀνεξαρτήτως τῆς σημαίας των, ὀφείλουσι, μετὰ τὴν ἐλευθεροκοινωνίαν νὰ παραδίδουσι εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ χωριστὰ κατάσταση πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν, οἱ ὁποῖοι ἐπιβαίνουν εἰς τὸ πλοῖο, κατὰ τὸ καθορισθὲν ἀπὸ τὸν IMCO ὑπόδειγμα, καθὼς καὶ δήλωσι, περιλαμβάουσα τὸν λιμένα προελύσεως, τὸ εἶδος καὶ τὴν ποσότητα τοῦ φορτίου των. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ὑπάρχει διὰ τοὺς ἐνδιάμεσους λιμένας ἐσωτερικοῦ.

#### \*Ἀρθρο 31.

Μὲ ἐξαιρέσει τοὺς ἐπιβάτες καὶ τὰ ἐκτελοῦντα ὑπηρεσία ὄργανα τῶν ἀρμαθίων Ἀρχῶν, εἰς κανένα δὲν ἐπιτρέπεται ἢ ἀνοδος εἰς πλοῖο ἐξωτερικοῦ, χωρὶς ἔγγραφη ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, μὲ τὴν προϋπόθεσι τήρησεως καὶ τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 29. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ ὅλους τοὺς ἐφοδιασμένους μὲ μόνιμες ἄδειες πράκτορες, τροφοδότες κλπ., ἐφ' ὅσον ἔχουσι πρόθεσι νὰ ἐπισκεφθῶσι πλοῖα μὴ πρακτορευόμενα ἢ φορτοεφορτωθέντα ἀπὸ αὐτούς.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ'

Κίνηση καὶ μεταφορὰ ἐπιβατῶν.

#### \*Ἀρθρο 32.

1. Πλοίαρχοι, πράκτορες, ἐφοπιστές, πλοιοκτῆτες ἢ ἀντιπρόσωποι των ὀφείλουσι νὰ συμμορφῶνται ἀπολύτως πρὸς τὴν ὑποχρέωσις, τὴν ὁποῖαν ἔχουσι σύμφωνα μὲ τὴν ἰσχύοντες διατάξεις, περὶ ἀναγγελλίας καὶ ἐκτελέσεως δρομολογίων, ναυτολογίων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ἐκδόσεως εἰσιτηριῶν, ἐξασφαλίσεως θέσεων καὶ ἐκτελέσεως ἐν γένει τῶν ἀποπλοικῶν συγκοινωνιῶν.

2. Οἱ κρατικὲς μεταφορὲς καὶ οἱ ἀναγκάσιμες εἰς τὸν ἐπισημειωτικὸ ἀνεφοδιασμὸ τῆς Χώρας, προτιμῶνται ἀπὸ κάθε ἄλλῃ μεταφορᾷ.

#### \*Ἀρθρο 33.

Μέτρα ἀσφαλείας πλοίων.

1. Τὰ ἐκτελοῦντα μεταφορᾶς ἐπιβατῶν πλοῖα κάθε εἶδους, πρέπει νὰ πληροῦν τὴν προϋποθέσεις κατασκευῆς, ἐφοδιασμοῦ καὶ ἐπαρκείας μέσων τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν, νὰ ἔχουσι ἀναγνωρισθεῖ ὡς ἐπιβατηγὰ καὶ νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ πι-

στοποιητικὰ ἐπιθεωρήσεως, ποὺ προβλέπει ἡ νομοθεσία περὶ τῆς ΕΒΠ ἢ ἡ Δ.Σ. (περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ) τὰ ὁποῖα νὰ εἶναι ἐν ἰσχύϊ.

2. Κατὰ τοὺς διενεργούμενους ἐλέγχους πρὸς ἐξακριβώσι τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν πλοίων, τοῦ ἐξοπλισμοῦ, τῶν σωστικῶν καὶ λοιπῶν μέσων αὐτῶν, καθὼς αὐτὰ προβλέπονται, ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ εσβαίωνεται διὰ τὸ εὐχρηστο καὶ ἐπαρκές αὐτῶν εἰς περίπτωσι ἀνάγκης. Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουσι εἰς τὴν Ἀρχὴν κάθε διευκόλυνσι.

3. α) Οἱ σωστίδιοι λέμβοι τῶν πλοίων πρέπει νὰ φέρουσι γραμμένα εἰς τὴν παρεῖς των τὰ στοιχεῖα τοῦ πλοίου εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκουσι, νὰ φέρουσι ἐνδεικτικὴ πινακίδα διὰ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβιβαστέων ἀτόμων, εἰς τὰ ὁποῖα συμπεριλαμβάνονται καὶ οἱ ἐπαυδρώνοντες αὐτῆς ναυτικοὶ καὶ νὰ εἶναι ἀριθμημένους καὶ καλὰ ἐφοδιασμένους διὰ τῶν ἐφοδίων καὶ ἐξοπλισμοῦ, ὅπως τὰ προβλέπουσι οἱ ἰσχύοντες κανονισμοὶ.

β) Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελοῦσι τὸ προβλεπόμενον ἀπὸ τὸν ἰσχύοντα Κανονισμὸ γυμνάσιου καθαιρέσεως σωστικῶν λέμβων, πρὸς ἐλεγχὸ τῆς ἱκανοποιητικῆς ἀκρίσειως τῶν πληρωμάτων, τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν λέμβων καὶ τῆς καλῆς λειτουργίας τοῦ μηχανισμοῦ ἀκρίσειως ὡς καὶ ἐπαρκούς συνδέσεως των, εἰδοποιῶντες ἐγκαίρως τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴν περὶ τοῦ χρόνου ἐκτελέσεως του. Τέτοιο γυμνάσιον δύνανται νὰ διατάσσεται καὶ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν ἰσχύοντα Κανονισμὸ.

4. Κανένα πλωτὸν μέσο δὲν ἐπιτρέπεται νὰ παραλάβει ἐπιβάτες περισσότερους ἀπὸ τὸν ὀριζόμενον ἀριθμὸν θέσεων. Οἱ πλοίαρχοι εἶναι συνυπεύθυνοι μαζὶ μὲ τοὺς πλοιοκτῆτες ἐὰν ἐπιχειροῦσι ταξίδι μὲ ἀριθμὸ ἐπιβατῶν μεγαλύτερον ἀπὸ τὸν ἐπιτρεπόμενον.

5. Ὁ πλοίαρχος κάθε Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται ἐμπορεύματα πρὸς μεταφορὰ καὶ μάλιστα εὐπαθῆ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει εἰς τὸ πλοῖο κατάλληλος χώρος καὶ δὲν προκαλεῖται ὑπερβολικὴ καθυστέρησι τοῦ πλοίου ἐξ αἰτίας τῆς φορτώσεως.

#### \*Ἀρθρο 34.

Εὐταξία κατὰ τὴν ἐπιβίβασι ἢ ἀποβίβασι.

1. Ἡ ἐπιβίβασι τῶν ἐπιβατῶν πρέπει νὰ γίνεται ἀπὸ τὴν ὑπάρχουσαν πρὸς τοῦτο κλίμακος ἢ πλευρικῆς θύρας, εἰς τοὺς καθορισμένους ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ χώρους, μετὰ τὸ πέρας τῶν χειρισμῶν, ἀγκυροβολίας καὶ παραβολῆς ἢ πρυμνοδετήσεως καὶ λήψεως ὅλων τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων διὰ τὴν ἀκίνδυνον διαπεραίωσι τῶν ἐπιβατῶν, ποὺ εὐρίσκονται εἰς τὸ πλοῖο εἰς τὴν προκυμαία καὶ ἀντιστρέφως.

2. Οἱ πλοίαρχοι τῶν Ε/Γ πλοίων ὑποχρεοῦνται νὰ εἶναι παρόντες αὐτοπροσώπως ἢ μὲ ἀντιπρόσωπο των κατὰ τὴν καταμέτρησι τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων ἐπιβατῶν.

Ἐπίσης οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὴν ὁδηγίαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, οἱ ὁποῖες ἀφοροῦν εἰς τὸν τρόπο ἀποεπιβίβασεως τῶν ἐπιβατῶν καὶ νὰ διαθέτουσι τὸ ἀναγκαῖον προσωπικὸν διὰ τὴν τήρησι τῆς τάξεως κατὰ τὴν ἐπιβίβασι ἢ ἀποβίβασι τῶν ἐπιβατῶν ἐπάνω εἰς τὸ πλοῖο.

Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται διὰ τῶν μεγαφῶνων τοῦ πλοίου νὰ ἀναγγέλλει κάθε ἐνδιάμεσο λιμένα κατὰπλου καὶ νὰ ἐνημερώνει τοὺς ἐπιβάτες διὰ τὸν τρόπο ἀποβίβασεως.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀποεπιβίβασι ἐπιβατῶν γίνεται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νύκτας, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ μεριμνᾷ διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τοῦ χώρου ἢ τῆς κλίμακος διὰ τῆς ὁποίας πραγματοποιεῖται, ἐντάσεως τριῶν (3) τοῦλάχιστον λαμπτήρων τῶν 100 κηρίων.

3. Οἱ διάδρομοι, οἱ δίοδοι καὶ οἱ χώροι εἰς τὰ σημεῖα ἐπιβίβασεως ἢ ἀποβίβασεως τοῦ πλοίου πρέπει νὰ διατηροῦνται ἐλεύθεροι πρὸς διευκόλυνσι τῆς κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἀποφυγῆ συνωστισμοῦ. Ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται διὰ τῶν μεγαφῶνων τοῦ πλοίου καὶ πρὸ τοῦ κατὰπλου εἰς κάθε λιμένα, νὰ ἐνημερώνει τοὺς ἐπιβάτες διὰ τὸν τρόπο ἀποβίβασεως, ὥστε νὰ ἀποφεύγονται συνωστισμοὶ εἰς τοὺς διαδρόμους καὶ πρὸ τῶν κλιμάκων καθόδου νὰ τοποθετεῖ δὲ εἰς



ἐπίκαιρα σημεία και κυρίως εις τις κλίμακες ἀποσειθιάσεως, ἀξιωματικούς ή άλλα μέλη του πληρώματος δια την τήρηση των ἀνωτέρω και την μαζί με το Διμενικό ὄργανο καταμέτρηση των ἐπιβατῶν ὡς και την διευκόλυνση των ἀποσειθιάσεων.

4. Οἱ ἀποσκευοφορεῖς εἰσέρχονται δια κλιμάκων δια τῶν ὁποίων δὲν περνοῦν ἐπιβάτες (μπαρκαρίζοι κλπ.), ὥστε νὰ μὴ καθυστερεῖ ή ἐμποδίζεται ή ἀμεσος ἀποβίβαση τῶν ἐπιβατῶν.

Ἐάν δὲν ὑπάρχουν ἰδιαίτεροι εἰσοδοὶ δια τοὺς ἀποσκευοφορεῖς, οἱ χωρὶς ἀποσκευὰς ἐπιβάτες προτιμῶνται εις προτεραιότητα ἀποβίβασεως, μετὰ την ἀποβίβαση τῶν ὁποίων ἀνέρχονται οἱ ἀποσκευοφορεῖς.

Οἱ ἐπιβάτες με ἀποσκευὰς πρέπει νὰ ἀναχθῶνται την παράδοσιν τῶν ἀποσκευῶν των εις τοὺς ἀποσκευοφορεῖς, ἀποβιβαζόμενοι μετὰ την ἀνοδο τῶν τελευταίων.

5. Οἱ κλίμακες ἐπιβίβασεως και ἀποβίβασεως τῶν πλοίων καθὼς και οἱ θυροκλίμακες τῶν πορθμείων, πρέπει νὰ συντηροῦνται καλῶς, νὰ στερεώνονται καταλλήλως και νὰ εἶναι ἐφοδιασμένες με χειραγωγή και λοιπὰ ἐξαρτήματα, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἀπολύτως ή μέσω αὐτῶν διακίνηση τῶν ἐπιβατῶν και ὄχημάτων.

6. Δὲν ἐπιτρέπεται ή ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν με λέμβους μετὰ τή λύση τῶν πυρηνσίων και την ἐναρξη τῶν χειρισμῶν ἀπάρσεως τοῦ πλοίου, με ἐξαιρετη ἐκτακτες περιπτώσεις, κατ' ἐκτίμησιν τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς.

7. Δια τις παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος άρθρου εὐθύνεται ὁ πλοίαρχος ή ὁ ἀπὸ αὐτὸν ἐντεταλμένος ἀξιωματικὸς τοῦ πλοίου, δια τις περιπτώσεις, πῶ ἀφορῶν τὸ πλοῖον ή οἱ κατὰ περίπτωσιν παραβάτες τοῦ παρόντος άρθρου.

#### \* Ἄρθρο 35.

Συμπεριφορά πληρωμάτων και ἐπιβατῶν.

1. Οἱ πλοίαρχοι και τὰ πληρώματα τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, ὀφείλουν νὰ συμπεριφέρονται με εὐγένεια και κοσμιότητα πρὸς τοὺς ἐπιβάτες.

2. Ὅμοίως οἱ ἀνωτέρω ὀφείλουν νὰ συμπεριφέρονται πρὸς τις ὁδηγίαις και τις συστάσεις τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εις ζητήματα ὑγιεινῆς και καθαριότητος καθ' ἑκάστην διαμερισμάτων τοῦ πλοίου, τοῦ πληρώματος και τῶν ἐπιβατῶν, τῶν χρησιμοποιοιμένων εἰδῶν κλινοστρωμνῆς και ἐστιασέως, ὡς και τῶν ἀναλισκομένων τροφίμων και ποτῶν.

3. Οἱ ἀρχιθαλαμηπόλοι ὀφείλουν γὰ παρέχουν εις τοὺς ἐπιβάτες τὰ βάνει τοῦ εἰσιτηρίου των παρεχόμενα δικαιώματα ἐνδιαίτησεως.

4. Οἱ ἐπιβάτες πρέπει νὰ συμπεριφέρονται κοσμίως κατὰ την ἐπὶ τῶν πλοίων παραμονήν των και νὰ συμμορφῶνται πρὸς τις ὁδηγίαις τῶν ἀρμοδίων τῶν πλοίων, τις σχετιζόμενες με την ἡσυχία, εὐταξία και ἀσφάλεια τοῦ πλοίου.

5. Οἱ ἀρχιθαλαμηπόλοι ή ἐν ἐλλείψει αὐτῶν, οἱ θαλαμηπόλοι ή ἐκμεταλλεῦόμενοι κυλικεῖα, ὑποχρεοῦνται εις περίοπτη θέσιν τῶν ἐστιατορίων και κυλικείων τῶν πλοίων νὰ τηροῦν ἀναρτημένους, θεωρημένους παρὰ τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς τιμοκαταλόγους τῶν προσφερομένων ἐδεσμάτων και λοιπῶν εἰδῶν και εὐθύνονται δια την καλὴν ἐξέφλησιν τῶν ἰσχυρῶν λογαριασμῶν καταναλώσεως.

6. Κανένα φιλοδώρημα δὲν ὀφείλεται ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτες, δια την κατὰ τὸ ταξίδι ἐξυπηρέτησιν των ἀπὸ τοὺς θαλαμηπόλους τῶν πλοίων. Ἡ με ὁποιοδήποτε τρόπο αἴτηση φιλοδώρηματος ἀπὸ θαλαμηπόλους ἀπαγορεύεται.

Τυχὸν παροχὴ φιλοδώρηματος, ἀπόκειται εις την ἐλευθέρην διάθεσιν τῶν ἐπιβατῶν. Οἱ θαλαμηπόλοι ὀφείλουν ν' ἀναμεινουν ἀξιοπρεπῶς ἐκδήλωσιν τῆς σχετικῆς προθέσεως τῶν ἐπιβατῶν.

7. α) Ἀπαγορεύεται ή διενέργεια τυχρῶν παιγνίων εις τὰ ἑλληνικὰ πλοῖα τῶσιν ἀπὸ τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ὅσων και τοὺς ἐπιβάτες καθὼς ἐπίσης και ή με χρήματα χαρτοπαιξία.

β) Ὑπεύθυνος δια τὴ σχετικὴ παρακολούθησιν εἶναι ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου.

#### \* Ἄρθρο 36.

1. Κατὰ την ἀφιξη εις τὸν λιμένα ἐπιβατηγῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν δρομολόγια, ἀπαγορεύεται ή ἀνοδος εις αὐτὰ ἐπιβατῶν, προοριζομένων δι' ἐπομένους λιμένες, πρὸ τῆς ἀποβίβασεως τῶν προοριζομένων δια τὸν λιμένα αὐτὸν ἐπιβατῶν.

2. Με εὐθύνη τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, ἀνακοινῶνται δια τοῦ μικροφώνου και δια τῶν θαλαμηπόλων, εις τοὺς ἐπιβάτες, τοὺς φέροντες ἀποσκευὰς, τις ὁποῖες δὲν δύνανται νὰ μεταφέρουν μόνοι των, νὰ ἀναχθῶνται δι' ὀλίγον την ἀφιξη τῶν ἀποσκευοφορέων και νὰ μὴ συνωθῶνται γύρω ἀπὸ τις κλίμακες καθόδου.

#### \* Ἄρθρο 37.

Ἡ Διμενικὴ Ἀρχὴ καθορίζει τις κλίμακες ή τις πλευρικὰς θύρας, ὡς και τὸν χρόνον διακινήσεως τῶν ἀποσειθιάσεων ἐπιβατῶν και ἀποσκευοφορέων.

#### \* Ἄρθρο 38.

1. Ἀπαγορεύεται ή ἀνοδος εις ἐπιβατηγὸ πλοῖο, καθ' ἑκάστην τὸ ὅποιο δὲν εἶναι ἐφοδιασμένο με κανονικὸ εἰσιτήριο ή ἄδεια τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς. Ἐξαιροῦνται ὁ πρᾶκτωρ τοῦ πλοίου, τὰ δημόσια ἐν ὑπηρεσίᾳ ὄργανα, ὁ πλοίαρχος και τὸ πλήρωμα.

2. Ἀπαγορεύεται ή χρησιμοποίησιν θέσεως ἀνωτέρας τῆς ἀναγραφόμενης εις τὸ ἐκδοθὲν εἰσιτήριο, χωρὶς καταβολὴ τοῦ κανονισμένου ναύλου, ὡς ἐπίσης και ή μὴ ἀποβίβαση εις τὸν λιμένα προορισμοῦ, χωρὶς ἐκδοσὴ συμπληρωματικῶν εἰσιτηρίων και καταβολὴ τῆς διαφορᾶς τοῦ ναύλου.

3. Ὑπεύθυνοι δια την παράβασιν θεωροῦνται, πλην τοῦ ἐπιβάτου, και ὁ πρᾶκτωρ, ὁ πλοίαρχος, οἱ θαλαμηπόλοι, ὁ λογιστῆς ή ὁ ἐντεταλμένος ἀξιωματικὸς τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον εἶναι ὑπαίτιοι.

4. Ὁ πλοίαρχος, κατόπιν αἰτήσεως τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσει πρὸς ἔλεγχον τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν και τις ἀριθμητικὰς και ὀνομαστικὰς καταστάσεις τοῦ λογιστηρίου.

#### \* Ἄρθρο 39.

1. Ἀπαγορεύεται ή πρόκλησιν ζημίας τῶν ναυτικῶν ἐφοδίων, ὀργάνων και ἐργαλείων πλεύσεως ή κινήσεως και σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται με τὸν κατάπλου και πρὸ τῆς ἀποβίβασεως τῶν ἐπιβατῶν, νὰ ἀναφέρει εις τὴν Διμενικὴν Ἀρχὴν, καθ' ἑκάστην παραβάσιν τοῦ παρόντος, δια την δίωξή του, προσκομίζων τοὺς τυχὸν μάρτυρες και πειστήρια.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

Ἐκτέλεσιν δρομολογίων.

#### \* Ἄρθρο 40.

1. Ἀπαγορεύεται εις οἰοδήποτε ἄτομο νὰ περιφέρεται εις την περιοχήν δικαιοδοσίας τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς και νὰ ἐξαγγέλει με φωνασκίαις δρομολόγια πλοίων ή ναύλους ή νὰ δυσφημῆ ἄλλα πλοῖα. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ή καθ' οἰοδήποτε τρόπο ἐνδύλησιν τῶν ταξειδιωτῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν νὰ προσελκύσθουν αὐτοὶ και νὰ προτιμῶνται ὀρισμένο πλοῖο, ξενοδοχεῖο κλπ.

2. Οἱ πλοίαρχοι τῶν καταπλεόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναρτοῦν εις ἐμφανὲς μέρος αὐτῶν πινακίδα, ὅπου ν' ἀναγράφεται ή ὥρα τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου και ὁ λιμὴν προορισμοῦ.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὑπὸ ξένη σημαία, τοῦ ἐκτελοῦν διεθνή δρομολογημένη γραμμὴ εἶναι ὑποχρεωμένα νὰ ἐκτελοῦν ἀκριβῶς τὰ ἐξαγγελθέντα με καθ' ἑκάστην δρομολόγια.

4. Ἀπαγορεύεται ή ἄσκοπὴν ἀναχώρησιν πλοίου, ἀπὸ την ὅποια δύνανται νὰ προέλθει κίνδυνος εις την ἀσφάλειά του, τὴ ζωὴ τῶν ἐπιβαινόντων ή ἐλάβη εις ἐμπορεύματα φορτωθέντα ή ὑπὸ φόρτωσιν ἐντὸς φορτηγίδων ή ἐπάνω εις τις προκυμαῖες.

#### \* Ἄρθρο 41.

1. Τὰ δρομολογημένα ἐπιβατηγὰ πετρελατοκίνητα ὑποχρεοῦνται:

α) Νά αναχωρούν τις κανονισμένες ημέρες και ώρες, καθώς αυτές καθορίζονται με την απόφαση δημολογίας.

β) Νά προστεγγίζουν εις όλους τους ενδιαμένους λιμένες του δημολογίου.

2. Απαγορεύεται ή μη εκτέλεση, παρέκκλιση, διακοπή ή μεταβολή των δημολογίων, πλην της περιπτώσεως ανωτέρας βίας ή άλλης δικαιολογημένης αίτιας, που διαπιστώνεται κανονικά από την Λιμενική Αρχή.

\*Άρθρο 42.

Οι πλοιοκτήτες και οι πλοίαρχοι των δημολογημένων επιβατηγών πετρελαιοκινήτων πρέπει να τα διατηρούν καθαρά και εύπαρουσίατα. Επίσης υποχρεούνται εντός της τασομένης από τη Λιμενική Αρχή προθεσμίας, να εκτελούν τις διατασσόμενες εργασίες βελτιώσεως της έσωτερικής και έξωτερικής εμφάνισης των σκαφών, ως και αντικαταστάσεως έφθαρμένων ειδών κυλικείου, καθισμάτων κλπ.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ'

Μεταφορά φορτίων υπό Ε/Γ πλοίων.

\*Άρθρο 43.

Τα μεταφερόμενα φορτία, κατά τα ισχύοντα, πρέπει να τοποθετούνται εντός των κυτμών ή εις το πρόστεγο, κατά τρόπο, που να μη έμποδίζει την ελεύθερα κίνηση ή ασφάλεια των επιβατών.

\*Άρθρο 44.

1. Η μεταφορά εύφλεκτων, επικινδύνων, δηλητηρών φορτίων ή ζώντων ζώων πρέπει να ενεργείται σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά ειδικές διατάξεις.

2. Όταν υπάρχει ανάγκη μεταφοράς επικινδύνων ή ρυπανόντων ειδών ή ζώων από πλοία τοπικών συγκοινωνιών (Π/Κ—Ε/Γ—Ο/Γ) εκτελούνται έκτακτα ειδικά δημολόγια, και λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας. Κατά την εκτέλεση των δημολογίων τούτων, τα όποια καθορίζονται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, απαγορεύεται ή μεταφορά επιβατών πλην των συνοδών του φορτίου.

\*Άρθρο 45.

Υπεύθυνοι διά την τήρηση των διατάξεων των ανωτέρω ΙΑ και ΙΒ κεφαλαίων είναι κατά περίπτωση οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι, πράκτορες των επιβατηγών, πετρελαιοκινήτων, ως και οι τυχόν από αυτούς προς τούτο έντεταλμένοι.

\*Άρθρο 46.

1. Διά την μεταφορά επιβατών με μηχανοκίνητες ή μη λέμβους ή πλοία από τον λιμένα εις ακτές, και αντίστροφως ή διά θαλάσσιο περίπατο απαιτείται ή άδεια κινήσεως της Λιμενικής Αρχής, χορηγούμενη κατόπιν επιθεωρήσεως του σκάφους και των μέσων διασώσεως, προς καθορισμό της διάρκειας και του αριθμού των επιβατών.

2. Τα σκάφη αυτά έφ' όσον δεν υποχρεούνται να είναι έφοδιασμένα διά ναυτολογίου επανδρώνονται με ναυτικούς ή λεμβούχους, οι όποιοι έχουν τα προς τούτο προσόντα κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΣΤ'

Στολές άξιωματικών και πληρώματος Ε/Γ—Ο/Γ τοπικών συγκοινωνιών.

\*Άρθρο 47.

Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα των Ε/Γ—Ο/Γ πλοίων τοπικών συγκοινωνιών πρέπει να φέρουν από την ώρα ένάρξεως της επιβίσεως των επιβατών και καθ' όλη τη διάρκεια του ταξειδίου, την καθορισμένη κατωτέρω στολή.

1. Οι δικλωματούχοι άξιωματικοί Ε.Ν. (καταστρώματος και μηχανής), οι υπηρετούντες εις τα ανωτέρω πλοία, θα φέρουν την καθιερωμένη έθνικώς εις το Ε.Ν.Ν, διά κάθε κατηγορία από αυτούς στολή:

2. Στολή πτυχιούχων κυβερνητών:

α) Χειμερινή.

Πηλίκιο πλοίαρχου Β' τάξεως Ε.Ν.  
Χιτώνιο βραχύ (βαθυκύανον) τύπου «BATTLE DRESS»  
Περισκελίδα (βαθυκύανη)  
Υποκάμισο μαλακό (λευκό)  
Λαιμόδετης (μαύρος)  
Περιπόδια (μαύρα)  
Υποδήματα (μαύρα)  
Έπενδύτης βραχύς (βαθυκύανος).

β) Θερινή.

Πηλίκιο Ε.Ν. ως εις έδάφιο —α—  
Υποκάμισο άνοικτό τροπικό (χακί)  
Περισκελίδα (χακί)  
Ζωστήρας (χακί)  
Περιπόδια (χακί)  
Υποδήματα (μαύρα).

Παρατήρηση: Οι μηχανοδηγοί φέρουν στολή ως οι Κυβερνήτες, δηλαδή όπως εις έδάφιο —α— και —β— της παρούσης παραγράφου καθορίζεται.

3. Στολή ναυκλήρων και ναυτών:

α) Χειμερινή.

Πηλίκιο τύπου «Τζόκευ» χρώματος βαθυκύανου χωρίς καμιά ένδειξη.  
Φανέλλα ναυτική (βαθυκύανη)  
Περισκελίδα (βαθυκύανη)  
Περιπόδια (μαύρα)  
Υποδήματα (μαύρα)  
Έπενδύτης βραχύς (βαθυκύανος).

Τόσο εις τη φανέλλα όσο και εις τον έπενδύτη, καμιά μόνιμη μορφή ένδειξη δεν θα φέρεται, αλλά εις το ύψος του στήθους, μόνον έπίρραμα ή «κονκάρδα», ως το κατωτέρω υπόδειγμα, τα γράμματα του όποιου, χρώματος λευκού, θα έχουν ύψος 0,01 μ. Το μήκος του έπίρραματος ή «κονκάρδας» θα είναι άνάλογο του μεγέθους του όνματος του πλοίου, πάντως όχι κατώτερο των 0,07 μ.

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Έπίρραμα  
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Κονκάρδα  
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

β) Θερινή.

Πηλίκιο, ως εις παράγραφον —α—  
Υποκάμισο άνοικτό τροπικό χρώματος κυανού (άνοικτού κυανού) με ένα ή δύο θυλάκια εις το ύψος του δεξιού και άριστερού στήθους αντίστοιχως  
Περισκελίδα χρώματος κυανού (άνοικτού) ή και τύπου «μπλου τζήν»  
Ζωστήρας (κυανούς ή λευκός)  
Περιπόδια (κυανά ή λευκά)  
Υποδήματα μαύρα.

Είς το υποκάμισο φέρεται έπίρραμα ή κονκάρδα ως εις παράγρ. (α).

Παρατήρηση: Το προσωπικό μηχανής φέρει στολή ως το προσωπικό καταστρώματος.

\*Άρθρο 48.

1. Η δαπάνη διά την προμήθεια ή κατασκευή των στολών που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο βαρύνει τον πλοιοκτήτη κάθε Ε/Γ—Ο/Γ σκάφους. Έάν καθιερωθεί χορήγηση έπιδόματος στολής εις τα πληρώματα των Ε/Γ—Ο/Γ σκαφών τοπικών συγκοινωνιών, θα γίνεται παρακράτηση αυτού μέχρι συμφηρισμού της σχετικής δαπάνης. Έάν κατά τον χρόνο της άπολύσεως του ναυτικού έχουν συμφηρισθεί τα 2/3 τουλάχιστον της σχετικής δαπάνης από τις κρατήσεις του σχετικού έπιδόματος, ή στολή παραμένει εις αυτόν, διαφορετικά έπιστρέφεται εις τον πλοιοκτήτη.

2. Οι θερινές στολές χορηγούνται εις δικλόν.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΖ'

Πλωτές δεξαμενές υγρών καυσίμων.

## \*Άρθρο 49.

Διά την προσόρμιση πλωτών δεξαμενών υγρών καυσίμων εις λιμένα ή όρμους της περιοχής μας και την χρησιμοποίησή των προς αποθήκευση τέτοιων υλών, απαιτείται άδεια της Λιμενικής 'Αρχής χορηγούμενη κατόπιν τηρήσεως της απαιτούμενης διαδικασίας και μετά από προηγουμένη επιθεώρηση του πλωτού ναυπηγήματος παρά της Ε.Ε.Π., αποφαινομένης περί της καταλληλότητος τούτου, διά τον σκοπόν διά τον όποιο προορίζεται.

## \*Άρθρο 50.

1. Τα άγκυροβόλια των άνωτέρω σκαφών καθορίζονται παρά της Λιμενικής 'Αρχής.

2. 'Η επίκαιωνία με την Ξηρά του προσωπικού των πλωτών δεξαμενών, διενεργείται πάντοτε διά λέμβων και όχι διά γεφυροκλίμακος.

## \*Άρθρο 51.

Ο έκμεταλλεύμενος πλωτή δεξαμενή υγρών καυσίμων είναι υπεύθυνος:

α) Διά την άσφαλή της άγκυροβολία.

β) Διά την άσφάλιση των πληρωμάτων εις τδ NAT ή τδ ΠΚΑ, κατά τδ περί άσφαλίσεως εργατών θαλάσσης ή Ξηράς ισχύοντα.

γ) Διά την καθ' όλο τδ είκοσιτετράωρο ύπαρξη φύλακος, έγκρινομένου παρά της Λιμενικής 'Αρχής, ό όποιος φροντίζει διά την άσφαλή άγκυροβολία, την άφή των φώτων άγκυροβολίας, την τήρηση μέτρων άσφαλείας και την διεξαγωγή ή μη οιασδήποτε φορτοεκφορτωτικής εργασίας, την άπαγόρευση προσεγγίσεως πλωτών μέσων ή ατόμων μη έφοδιασμένων διά άδειας της Λιμενικής 'Αρχής.

δ) Διά την περιοδική επιθεώρηση αυτών παρά της Ε.Ε.Π.

ε) Διά την μη εφάρτηση πέραν της καθοριζόμενης γραμμής φορτώσεως.

στ) Διά την μη ύπαρξη γυμνών φώτων, τιμαμάτων έμποτισμένων δι' ύγρου καυσίμου ή άλλων εύφλέκτων αντικειμένων.

ζ) Διά την επάνδρωσή της σύμφωνα προς την σχετική απόφαση του ΥΕΝ.

η) Διά την άφή κατά την διάρκεια της νύκτας ειδικού φανού (έρυθρου ένδεικτικού του επικινδύνου φορτίου).

θ) Διά την μη έκτέλεση εργασιών με μέσα, τδ όποια είναι επικίνδυνα, κατά τον χρόνο που ή πλωτή δεξαμενή είναι φορτωμένη ή δεν έχει ύποστει την διαδικασία του FREE GASS.

ι) Διά την έντός του πρώτου πενθημέρου κάθε μηνός παράδοση εις την Λιμενική 'Αρχή, πίνακος των ποσοτήτων που έχουν εισαχθεί και έξαχθεί κατά είδος κατά τον προηγουμένο μήνα ύπογεγραμμένο παρά του κυβερνήτου ή του υπεύθυνου έκμεταλλεύσεως της πλωτής δεξαμενής και

ια) Διά την τήρηση κάθε άλλης ύποχρεώσεως του που άπορρέει έκ της έκαστοτε καμμένης νομοθεσίας.

## \*Άρθρο 52.

Πλοία τδ όποια μεταφέρουν υγρά καύσιμα και τδ όποια τελούν ως έκ τούτου υπό ειδική μεταχείριση διά λόγους άσφαλείας, έξακολουθούν να διέπονται υπό του αυτού καθεστώτος και μετά την έκκένωση των δεξαμενών των, έκτός εάν ύποβληθούν εις τον ως κατωτέρω έλεγχον.

## \*Άρθρο 53.

'Έλεγχος δεξαμενών κενών πετρελαιοφόρων (GASS FREE).

Πλοίαρχοι ή κράκτορες, όι όποιοι έκτιμούν την άρση του χαρακτηρισμού των πλοίων των ως επικινδύνων, μετά την έκκένωση των δεξαμενών αυτών, όφείλουν να προκαλέσουν τον εις τδ έκτίμηση άρθρο καθοριζόμενο έλεγχον υπό ειδικών επίσημοτικών εργατηρίων, προς γνωμάτευση διά την Ολιψη παντός κινδύνου.

## \*Άρθρο 54.

Ο έλεγχος, ό όποιος προβλέπεται υπό του παρόντος άρθρου, συνίσταται εις την έρευνα της καταστάσεως των κενών δεξαμενών προς τον σκοπό διαπιστώσεως της ύπάρξεως τυχόν κινδύνων λόγω της προηγηθείσης παρουσίας υγρών καυσίμων ή έκρηκτικών ουσιών ή δηλητηριωδών αερίων και γενικώς επικινδύνων υλών.

## \*Άρθρο 55.

1. Δικαίωμα διενεργείας του εις τδ προηγουμένο άρθρο έλέγχου και έκδόσεως πιστοποιητικών, διά των όποιων θά επιτρέπεται ή είσοδος τέτοιων πλοίων εις λιμένες χωρίς κινδύνους έκρήξεως ή διά των όποιων θά επιτρέπεται ή παραμονή ανθρώπου έντός δεξαμενών προς καθαρισμό αυτών ή τέλος ή χορήγηση πιστοποιητικών διά των όποιων θά επιτρέπεται ή έκτέλεση μηχανικών έργων εις δεξαμενόπλοια ή εις δεξαμενές Ξηράς της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής 'Αρχής, έχουν μόνον Χημικοί διπλωματούχοι του Πανεπιστημίου 'Αθηνών και Θεσσαλονίκης, του 'Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου ή άλλων ίσοτίμων Σχολών του έσωτερικού ή έξω-τερικού.

2. Οι Χημικοί, όι όποιοι πρόκειται ν' άσχοληθούν με την άνωτέρω εργασία πρέπει να ύποβάλλουν εις την Λιμενική 'Αρχή, σχετική προς τούτο αίτηση, ή όποια να συνοδεύεται από πιστοποιητικό ιδιώτου Χημικού, κεκτημένου άδειας να προβαίνει εις τον έλεγχο της άπομακρύνσεως των έκρηκτικών αερίων έκ διαφόρων αποθήκευτικών χώρων κλπ. ή άλλων ειδικών της άλλοδαπής, κατόχων πιστοποιητικού, που να προκύπτει ότι όι αίτούντες Χημικοί έχουν ειδικευθεί πλησίον των επί ίκανόν χρόνο και έχουν την απαιτούμενη κατάρτιση διά την διεξαγωγή του άνωτέρω έλέγχου.

3. 'Η Λιμενική 'Αρχή χορηγεί την αίτουμένη άδεια επί τη βάσει θεβαιώσεως του Γενικού Χημείου του Κράτους περί ένεργηθείσης έξετάσεως τόσο της έμπειρίας και της έπιστημονικής καταρτίσεως του αίτούντος, όσο και της πληρότητος, καταλληλότητος και καλής λειτουργίας των ειδικών οργάνων, που διατίθενται παρ' αυτού. Ο έλεγχος αυτός της καλής λειτουργίας των ειδικών οργάνων, πρέπει να επαναλαμβάνεται τουλάχιστον δύο φορές τδ έτος (τδ πρώτο δεκαπενθήμερο των μηνών 'Ιανουαρίου και 'Ιουλίου). 'Η σχετική άδεια της Λιμενικής 'Αρχής, ανανεούται κάθε έξάμηνο και μετά την χορήγηση υπό των Παραρτημάτων του Γενικού Χημείου του Κράτους, σχετικής θεβαιώσεως περί της καταλληλότητος των οργάνων. Δεν απαιτείται να επαναλαμβάνεται κάθε έξάμηνο ό έλεγχος έπιστημονικής καταρτίσεως και έμπειρίας του Χημικού.

4. Τα εργατήρια των Χημικών των άσχολουμένων με τον έλεγχο της άπομακρύνσεως έκρηκτικών αερίων από τις δεξαμενές κλπ. πρέπει να είναι έφοδιασμένα άπαραιτήτως και διά των κατωτέρω οργάνων:

α) Έκρηγνυαμέτρου (EXPLO SIMETER).

β) Λυχνίας άσφαλείας ήλεκτρικής, άντικερηκτικού τύπου, διά τον φωτισμό κατά την είσοδο εις τις δεξαμενές.

γ) Προσωπιδων όξυγόνου, διά την είσοδο εις χώρο με μη άνανυσίμο ή με δηλητηριώδη άτμόσφαιρα.

δ) Συστημών έλέγχου δηλητηριωδών αερίων (μονοξείδια άνθρακος, ύδροθειου κλπ.).

ε) Συστημός προσδιορισμού σημείου αναφλέξεως υγρών.

5. Τα εργατήρια αυτά ύποχρεούνται όπως ανακοινώνουν εις την Λιμενική 'Αρχή κάθε μεταβολή (προσθήκες ή άφρηστεύσεις) εις τδ όργανα, τις συσκευές κλπ. καθώς και εις τδ τεχνικό προσωπικό αυτών, διά να έξακριβούνται πριν από κάθε χρήση διά της ίδιας ως άνωτέρω διαδικασίας ή καταλληλότητος και έκάρκειας μετά τις μεταβολές που έχουν έκέλθει.

## \*Άρθρο 56.

1. Οι προϊστάμενοι των άνωτέρω άναγνωρισμένων εργατηρίων, ύποχρεούνται όταν καλούνται από τους έλεγχτές ή

ναυτικούς πράκτορες να μεταβαίνουν εις τὸ πλοῖο πρὸς ἔλεγχο, ἐρευνῶν μετὰ μεγάλης προσοχῆς τὴν κατάστασίν του καὶ ὑποδεικνύουν τὶς ἀπαραίτητες ἐργασίες, ὡς πρὸς τὸν καθαρισμὸ τῶν δεξαμενῶν, ἐξαερισμὸ αὐτῶν, πλήρωσιν ὀρισμένων ἐξ αὐτῶν διὰ ὕδατος κλπ.

2. Κατὰ τὴ διαπίστωση τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ποῦ ὑπεδείχθησαν ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ ἐπιστημονικὸ ἐργαστήριον, ἐγγράφος γνωμάτευση εἰς τὴν ὁποία ἐκτὸς τῶν ἄλλων, ἀναγράφεται ἀπαραίτητα ἡ ἡμερομηνία τῆς τελευταίας ἀφίξεως τοῦ πλοίου μὲ φορτίον, ἡ ἡμερομηνία καὶ ὥρα τοῦ διενεργηθέντος ἐλέγχου, τὰ ἀποτελέσματα αὐτοῦ ὡς πρὸς τὴν ὑπαρξὴ κινδύνων, καθὼς καὶ ἡ δυνατότητα ἀρσεως τοῦ χαρακτηρητισμοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἐπικινδύνου.

3. Μετὰ τὸ τέλος τῶν ἐργασιῶν πλύσεως καὶ ἀπαγωγῆς τῶν ἀερίων τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴν οἰασθήποτε ἐργασίας εἰς αὐτά, πρέπει νὰ διενεργηθεῖ ἐλεγχος αὐτῶν ἀπὸ ἀναγνωρισμένο χημικὸ εἰδικὸ διὰ τέτοιες ἐργασίες.

4. Ἡ ἐπιτρεπομένη περιεκτικότης εἰς εὐφλεκτα (ἐκρηκτικὰ) ἀέρια μετράται διὰ εἰδικῶν ὄργανων, ἐγκριμένου τύπου, ἡ δυνατότης ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς φύσεως αὐτῶν (εἰς θερμὸν, εἰς ψυχρὸ κλπ.) καὶ τῆς περιεκτικότητος εἰς εὐφλεκτα ἀέρια ὡς ἐξῆς:

α) πρὸς ἐπαναφόρτωση τοῦ πλοίου, τὸ ἐπιτρεπόμενο ποσοστὸν περιεκτικότητος πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 40% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρήξεως.

β) πρὸς ἐσωτερικὴ ἐπιθεώρηση τῶν δεξαμενῶν μικρότερη τοῦ 4% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος.

γ) πρὸς ἐκτέλεση ἐργασιῶν εἰς ψυχρὸ, μικρότερη τοῦ 4% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος. Ἐλεγχος πρέπει νὰ ἐνεργεῖται πρὸς διαπίστωση μὴ ὑπάρξεως γαλαρῶν ἐπικαθίσεων (καθαλατώσεων) εἰς τὶς μεταλλικὰς ἐπιφάνειες, οἱ ὁποῖες δυνατόν νὰ ἐκλύσουν εὐφλεκτα ἀέρια.

δ) πρὸς ἐκτέλεση ἐργασιῶν εἰς θερμὸν, ἡ περιεκτικότης πρέπει νὰ εἶναι μικρότερη τοῦ 1% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος καὶ οἱ χώροι πρέπει νὰ εἶναι τελείως ἀπαλλαγμένοι ἐπικαθίσεων (καθαλατώσεων) δυναμένων νὰ ἐκλύσουν ἀέρια καὶ ἡ ὑπαρξὴ ὑπολοίπου φορτίου, τὸ ὁποῖον ὅταν θερμανθεῖ θὰ ἐκλύσει εὐφλεκτα ἀέρια. Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐργασίας διατηρεῖται ἀποτελεσματικὸς ἀερισμὸς.

5. Ἡ διαπίστωση μὴ ὑπάρξεως ἐπικινδύνων ἀερίων ἐντὸς τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων, ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ, τὸ ὁποῖον ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ συνεργεῖον τὸ ὁποῖον ἐνήργησε τὸν ἐλεγχον, ἀφορᾷ δὲ τὸν χρόνον ἐκτελέσεως αὐτοῦ, δι' αὐτὸ καὶ ἐπιβάλλονται περιοδικοὶ ἐλεγχοί, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας, πρὸς διαπίστωση τυχόν ἀλλαγῆς τῆς καταστάσεως.

Εἰδικὰ διὰ τὴν δυνατότητα δεξαμενισμοῦ τοῦ πλοίου ἢ τὴν διενέργειαν ἐργασίας εἰς αὐτὸ, διὰ χρήσεως φλόγας (βξυγόνου ἢ ἄλλης) ἢ διασάξεως, ἢ ἠλεκτροσυγκολλησεως κλπ., ἀπαιτεῖται ἰδιαίτερα μυσία εἰς τὴν γνωμάτευση.

#### Ἄρθρον 57.

1. Ἐπειδὴ ὁ ἀτμός, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται κατὰ τὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν, μὲ τὴν προβολὴν μπορεῖ νὰ δημιουργήσῃ στατικὸν ἠλεκτρισμὸν ἐντὸς ἀτμόσφαιρας, πρέπει νὰ εἰσάγεται εἰς τὴν δεξαμενὴν διὰ σταθεροῦ μηχανισμοῦ μὲ μικρὴ ταχύτητα.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσαγωγή ἢ παραμονὴ κρημασμένου ὀδηγοῦ πλύσεως κάθε τύπου ἢ μηχανῆς πλύσεως, ἐντὸς δεξαμενῆς μὴ ἐλευθέρως ἀερίων, κατὰ τὸν χρόνον, ποῦ εἰσάγεται ἀτμός, εἴτε παραμένει ἐντὸς αὐτῆς ὡς νύκτος.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ μηχανῆς πλύσεως ἢ ἄλλου ὀδηγοῦ, γειωμένου ἢ μὴ, ἐντὸς δεξαμενῆς μὴ ἐλευθέρως ἀερίων, ἐντὸς τῆς ἑσπέριας ὑπάρξεως ἀτμόσφαιρας. Τέτοιοι ὀδηγοί ἢ μηχανῆς πλύσεως εἰς εἶναι ἀγέωτοι, δυνατόν νὰ συσσωρεύουν ἠλεκτρικὸν φορτίον εἰς ἐπικίνδυνον ἔκτασιν, διότι ὁ κατασπασμὸς

διὰ ὕδατος εἰς τὶς περιπτώσεις αὐτὰς δὲν ἀναγκαιεῖται τὴν συσσωρεύσην στατικῶν ἠλεκτρισμῶν εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν τῆς δεξαμενῆς, οὔτε ἀποκλείει τὸ ἐπακθλοῦσθαι ἀναφλέξεως.

#### Ἄρθρον 58.

1. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπαγορεύει τὴν διενέργειαν ἐργασιῶν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ἐφ' ὅσον δὲν ἀναγράφεται εἰς τὴν γνωμάτευση ἡ δυνατότητα ἐκτελέσεως αὐτῶν καὶ ἀπαγορεύει εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῇ, τὴν ἀγκυροβολίαν εἰς χώρους διενεργείας ἐπισκευῶν ἄλλων πλοίων.

2. Τὰ πρὸς παροπλισμὸν δεξαμενῶν πλοίων πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ πιστοποιητικὸν ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τὰ ἀέρια (GASS REE) (βλ. σχετικά καὶ ἄρθρον 90 τοῦ κανονισμοῦ).

#### Ἄρθρον 59.

1. α) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐρεύνης τῆς καταστάσεως τῶν δεξαμενῶν ἢ τῆς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν διὰ τὴν ἀρσην τοῦ χαρακτηρητισμοῦ πλοίων ὡς ἐπικινδύνων, τὰ ὑπὸ ἐλεγχον πλοία παραμένουν ὑποχρεωτικὰ ἐπ' ἀγκύρᾳ, ἐκτὸς λιμένος καὶ μακριὰ τοῦ θαλασσίου γενικὰ χώρου παραμονῆς ἀργούντων πλοίων ἢ τῶν συνηθισμένων γραμμῶν διελεύσεως πλοίων, ποῦ πρόκειται νὰ εἰσέλθουν ἐντὸς τοῦ λιμένος.

β) Ἐπίσης ἀποβάλλουν αὐτομάτως κάθε ἰσχύ ἐφ' ὅσον ἐπὶ τῆς μεταβολῆς τῶν συνθηκῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐβασίσθη ἡ γνωμάτευση τοῦ χημικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐξετασθέντων χώρων. Μεταβολὴ τῶν συνθηκῶν τούτων, δημιουργεῖ κατ' ἀνάγκην ἀνανέωση τοῦ ὑπάρχοντος ἤδη πιστοποιητικοῦ, διὰ τῆς διενεργείας νέας ἐπιθεωρήσεως.

2. Κατὰ ἐξαίρεσιν τῆς προηγουμένης παραγράφου οἱ ὡς ἀνωτέρω ἐργασίες μποροῦν νὰ ἐκτελοῦνται καὶ ἐντὸς τοῦ λιμένος, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, μακριὰ ὅμως ἀπὸ ἐλλιμενισμένα πλοία ἢ βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις, μὲ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ πλοιάρχου, ὑπὸ τὴν κάτῳθι προϋποθέσεις:

α) Ἐφ' ὅσον διὰ τοῦ πλοίου μεταφέρεται ἀργὸν πετρέλαιον καὶ προϊόντα αὐτοῦ.

β) Τὸ πλοῖον περιβάλλεται μὲ εἰδικὸν πλωτὸ φράγμα συγκρατήσεως τοῦ πετρελαίου, ἐν περιπτώσει διαρροῆς, ἐγκριμένου ἀπὸ τὸ YEN τύπου.

γ) Ἐῦρισκεται σὲ ἐτοιμότητα κοντὰ στὸ πλοῖον, εἰδικὸ πλοίαριον, ἐφοδιασμένο μὲ κατάλληλα μηχανικὰ μέσα ἀναρροφῆσεως, περισυλλογῆς καὶ διαχωρισμοῦ πετρελαιοειδῶν ἀπὸ τὴν θάλασσαν, καὶ ἐπαρκοῦς ποσότητος ἀπορροφητικῶν ὕλικῶν, ἀναλόγου ποσότητος διασπορευτικῶν οὐσιῶν, οἱ ὁποῖες θὰ χρησιμοποιεῖται μόνον σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία κάθε ἄλλη μέθοδος περισυλλογῆς τοῦ πετρελαίου δὲν εἶναι ἀποτελεσματικὴ, καθὼς καὶ συσκευῆς ἐκτοξεύσεως αὐτῶν ἐγκριμένου ἀπὸ τὸ YEN τύπου καὶ θὰ διατίθεται κατάλληλον προσωπικὸν διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἀνωτέρω μέσων καὶ ὕλικῶν.

δ) Ἐῦρισκονται σὲ ἐτοιμότητα οἱ ἀντλίες πυρκαϊῆς καὶ τὰ πυροσβεστικὰ μέσα τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ναυπηγείου, ἐφ' ὅσον οἱ ἐργασίες ἐκτελοῦνται εἰς αὐτὸ.

ε) Τὰ κατάλοιπα ἐκ τοῦ καθαρισμοῦ τῶν δεξαμενῶν, σὲ καμμια περίπτωσιν δὲν ἀποβάλλονται εἰς τὴν θάλασσαν, ἀλλὰ συγκεντρώνονται σὲ δεξαμενὴν τοῦ πλοίου καὶ ἂν αὐτὸ δὲν εἶναι δυνατόν, διοχετεύονται σὲ κατάλληλη φορητήριον.

στ) Οἱ ἀντλίες φορτίου καὶ τὰ δίκτυα αὐτῶν πλένονται προσεκτικὰ διὰ ὕδατος.

ζ) Τὰ ἐπιστάθια ἐξαερισμοῦ τῶν δεξαμενῶν εἰς τὶς ὁποῖες ἐκτελοῦνται ἐργασίες, ἀπομονώνονται.

η) Τὰ θερμικὰ στοιχεῖα (σερπαντίνες) τῶν δεξαμενῶν πλένονται διὰ ὕδατος, ἢ διὰ ἀτμοῦ.

θ) Οἱ ἀνθρωποθυροὶ τῶν δεξαμενῶν ἀνοίγονται ὅπου ἀπαιτεῖται.

ι) Ρυθμίζεται, ὅσο ἀπαιτεῖται, ἡ λειτουργία τῶν ἐκχυτήρων ἀερίων ἢ τῶν ἀνεμιστήρων.

ια) Παρέχεται ἐπιρροσθετος ἀερισμὸς εἰς τὶς δεξαμενὰς εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν αὐτῶν περιέχονται εὐφλεκτα ἀέρια.

ιβ) Ἀπομακρύνονται ἡ λάσπη καὶ οἱ ἐπικαθίσεις (καθαλατώσεις).

ιγ) Καθαρίζονται ὅλες οἱ σωληνώσεις ἀερίων καὶ παροχῆς ἀτμοῦ καθαρισμοῦ καὶ ἐξασφαλίζεται ὅλα τὰ δίκτυα τὰ

(FLAME ARRESTERS) να διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα.

**Άρθρο 60.**

1. Πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες, οι οποίοι ζητούν την κατά τα προηγούμενα άρθρα διακοπή της μεταχειρίσεως των πλοίων των ως επικινδύνων (ιδίως από πλευρᾶς καθορισμοῦ ἀγκυροβολίου ἐντὸς ἢ ἐκτὸς λιμένων ἢ ἀγκυροβολίας αὐτῶν ὡς ἀργούντων, ἐκτελέσεως ἐπισκευῶν ἐντὸς ἢ ἐκτὸς λιμένος ἢ δεξαμενισμοῦ αὐτῶν κλπ.), ὀφείλουσιν ἔστω καὶ ἐὰν ἔχει προηγηθεῖ αἰτήσεως ὑποβάλλουσι καὶ τὴν γνωμάτευση περὶ τῆς ὁποίας τὸ ἄρθρο 56 τοῦ παρὸντος.

2. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως ὁποιασδήποτε ἐπισκευαστικῆς ἐργασίας, ἐπειδὴ ὑπάρχει τὸ ἐνδεχόμενον νὰ ἔχουν δημιουργηθεῖ ἀέρια μέσα εἰς τὰ κατάλοιπα τῶν πετρελαίων καὶ νὰ ἔχουν ἐγκλωβισθεῖ, ὅποτε καὶ πάλι ὁ κίνδυνος εἶναι μεγάλος, τότε ὑποχρεωτικὰ ἀπαιτεῖται ἐλεγχος, ἔστω καὶ ἐὰν ἔχει προηγηθεῖ τοιοῦτος, ὅταν τὸ σκάφος κατέπλευσε εἰς τὸν λιμένα, εἴτε ἀπὸ χημικὸ ὀριζόμενον ἀπὸ τὴν πλοιοκλήτρια ἐταιρεία, εἴτε ἀπὸ χημικὸ τοῦ ἐργοστασίου, τὸ ὁποῖο πρόκειται νὰ ἀναλάβει τὴν ἐπισκευαστικὴν ἐργασίαν.

**Άρθρο 61.**

Οἱ πλοίαρχοι τῶν πλοίων εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ συμμορφώνονται ἀκριβῶς πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν καὶ περιορισμοῦς, πού τυχόν ὑπάρχουν εἰς τὰς γνωματεύσεις οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται εἰς τὸ ἄρθρο 56 ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀπαγόρευση ἐργασιῶν.

**Άρθρο 62.**

Οἱ γνωματεύσεις, οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται εἰς τὸ ἄρθρο 56, ἀνεξάρτητα τοῦ χρόνου ἰσχύος, πού ἀναγράφεται εἰς αὐτῆς, ἀποβάλλουν αὐτῶματα κάθε ἰσχύ, ἀπὸ τῆς φορτώσεως τοῦ πλοίου διὰ ἐνέργειαν νέας μεταφορᾶς ὑγρῶν καυσίμων, ὅταν τὸ πλοῖο ἐπανερχεται εἰς τὴν κατάστασιν τῆς μεταχειρίσεως αὐτοῦ ὡς ἐπικινδύνου.

**Άρθρο 63.**

Εἰς τὰ διὰ τοῦ παρὸντος καθοριζόμενα μέτρα ἐλέγχου, ὑπόκεινται καὶ τὰ καταπλέοντα γιὰ ὁποιαδήποτε αἰτία εἰς τὸν λιμένα κενὰ πλοία, ἐφ' ὅσον ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐκκενώσεως τοῦ σκάφους ἐκ τοῦ φορτίου δὲν ὑποβλήθησαν εἰς ἐλεγχον, ἀποδεικνυόμενον διὰ γνωματεύσεως ἀναγνωρισμένου ἐργαστηρίου (Ἑλληνικοῦ ἢ ξένης Χώρας).

**Άρθρο 64.**

Πλοία ἢ πλωτὰ ναυπηγήματα, τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται ὡς πλωτοὶ διαχωριστήρες πετρελαιοειδῶν, ἐκτὸς τῶν ἀπαιτήσεων τῶν ἁρθρῶν 49, 50, 51 πρέπει νὰ συμμορφώνονται καὶ πρὸς τὰ κάτωθι:

α) Τὸ ἐκ τοῦ πλοίου μετὰ τὸν διαχωρισμὸ ἀπορριπτόμενον νερὸ δὲν πρέπει νὰ περιέχει πετρελαιοειδῆ εἰς περιεκτικότητα ἀνωτέρα τῶν 5 μερῶν ἀνὰ ἑκατομύριο (PPM). Τοῦτο θὰ πιστοποιεῖται διὰ εἰδικῶν καταγραφικῶν μηχανήματων, τὸ ὁποῖο εἶναι τοποθετημένον ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ θὰ καταγράφει συνεχῶς τὴν εἰς πετρέλαιον περιεκτικότητα, τοῦ ἐκχυνομένου ὕδατος. Σὲ καμμίαν περίπτωσιν δὲν πρέπει γύρω ἀπὸ τὸ πλοῖο νὰ ὑπάρχουν ὁρατὰ ἰχνη πετρελαίου.

β) Πρὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας του θὰ ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Λιμενικῆς Ἀρχῆς σχετικὰ πιστοποιητικὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν λειτουργικότητα αὐτοῦ ὡς πλωτοῦ διαχωριστήρος.

γ) Πρὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας θὰ ὑποβάλλει εἰς τὴν ἀρμοδίαν Λιμενικῆς Ἀρχῆς πρὸς ἔγκρισιν σχέδιον ἀμίστου ἐνεργείας σὲ περίπτωσιν ἐκτάκτου ἀνάγκης (πυρκαϊᾶς κλπ.) εἰς τὸ ὁποῖο νὰ προβλέπεται ἐκτὸς τῶν ἄλλων καὶ ὁ τρόπος ἀμίστου ἀπομακρύνσεως τοῦ πλοίου καὶ ὁ ἐκτιμώμενος πρὸς τοῦτο χρόνος.

δ) Τὰ ἀνωτέρω πλοία ἢ πλωτὰ ναυπηγήματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ χορηγῶν ἀπὸ παραγόμενον ἀπὸ αὐτὰ εἰς ἄλλα πλοία, τὰ ὁποῖα ἐξυπηρετοῦνται ἀπὸ αὐτὰ.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΗ'**

**Ἐργατικὴς καὶ ἐπαγγελματικὴς διατάξεις.**

**Άρθρο 65.**

1. Ἡ κυκλοφορία ἐντὸς τῆς χερσαίας καὶ θαλασσίας ζώνης τοῦ λιμένος ὡς καὶ τῶν λιμένων, ὁρμῶν καὶ ἀκτῶν περὶ τῶν ὁποίων τὸ ἄρθρο 1 καθὼς καὶ ἡ ἀνοδος εἰς τὰ πλοία κάθε ἐργαζομένου (ἐργολάβου, διερμηνέως, τροφοδότου, μικροπωλητοῦ, φωτογράφου κλπ.) πρὸς ἄσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματός του, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας, ἐκδιδόμενης παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ καταχωρουμένης εἰς τηρούμενον ἀπὸ αὐτῆς βιβλίον ἐργαζομένων εἰς τὴν περιοχὴν τῆς. Ἡ ἀνωτέρω ἀδεία ἐκδίδεται κατόπιν ὑποβολῆς τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως εἰς τὴν ὁποία ἀναγράφονται ὅλα τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητος τοῦ αἰτούντος.

β) Πιστοποιητικῶν Πινοικιοῦ Μητρώου.

γ) Πιστοποιητικῶν Δήμου εἰς τὸ ὁποῖον εἶναι ἐγγεγραμμένος ἢ ὑπευθύνου δηλώσεως εἰς τὴν ὁποία νὰ περιέχονται τὰ στοιχεῖα τοῦ δελτίου ταυτότητος τοῦ αἰτούντος.

δ) Δύο φωτογραφιῶν.

2. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένη παράγραφο ἀδείες κυκλοφορίας, ὑπόκεινται εἰς ἀναθεωρήσεις ἀνὰ διετία ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἶναι δὲ προσωπικῆς, ἀπαγορευόμενης τῆς ἐκχωρήσεως τῶν εἰς ἄλλα πρόσωπα.

3. Οἱ ἀδείες κυκλοφορίας πρέπει νὰ ἐπιδεικνύονται εἰς τὰ ὄργανα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὅταν ζητοῦνται ἀπὸ αὐτὰ.

**Άρθρο 66.**

1. Δὲν χορηγεῖται ἀδεία κυκλοφορίας ἢ ἐργασίας εἰς πρόσωπα:

α) Καταδικασθέντα διὰ κλοπῆς, ἀπάτης, ὑπεξαίρεσης, λαθρεμπορίας, ἐμπορίας ἢ χρήσης ναρκωτικῶν, ἀλιείας διὰ δυναμιτιδῶς, παραβάσεις νόμου περὶ συναλλάγματος κλπ., ἀδικήματα ἐπιβαρυντικὰ διὰ τὴν ἐργασία εἰς λιμένες.

β) Ἐπικίνδυνα, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, διὰ τὴν εἰς τὸν λιμένα καὶ εἰς τὴν περιοχὴ αὐτῆς δημοσία τάξιν, ἀσφάλεια, ὑγεία καὶ τὰ δημόσια ἤθη.

γ) Μὴ ἔχοντα τὴν προβλεπομένη ἡλικία ἀπὸ τοὺς ἐργατικὸς νόμους.

2. Οἱ ἀδείες πού ἔχουν χορηγηθεῖ ἀνακαλοῦνται, ἐφ' ὅσον τὰ πρόσωπα εἰς τὰ ὁποῖα ἐχορηγήθησαν αὐτῆς στερηθήσαν μεταγενέστερα τοῦ δικαιώματος κτήσεως τέτοιας ἀδείας.

3. Οἱ ἀνωτέρω ἀδείες ὑπόκεινται ἐπίσης εἰς ἀνάκλησιν, ἐὰν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἔγινε κακὴ χρῆσις αὐτῶν ἢ συντρέχει ἄλλος σοβαρὸς πρὸς τοῦτο λόγος, δι' ἀνακλητικῆς ἀποφάσεως τοῦ Λιμενάρχου, δεόντως αἰτιολογημένης.

**Άρθρο 67.**

Διὰ τὴν ἐργασία τῶν φορτοεφορτώσεων λιμένος κάθε ἡμέρας καὶ διὰ κάθε πλοῖο συντάσσεται πῖνακας μὲ φροντίδα τοῦ ἐπικεφαλῆς τῶν φορτοεφορτωτῶν κατὰ τὰ εἰδικότερα ἀπὸ τοὺς ἀρμοδίους ὀργανισμοὺς ἰσχύοντα, ὁ ὁποῖος ἀφοῦ ὑπογραφῆ ἀπὸ αὐτὸν ὑποβάλλεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

**Άρθρο 68.**

Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ εἰς τοὺς χώρους τῶν φορτοεφορτώσεων, ἐπὶ τῶν φορτηγίδων καὶ λοιπῶν πλωτῶν ναυπηγημάτων ὁποιοῦδήποτε προσώπου, τὸ ὁποῖο δὲν εἶναι ἐφοδιασμένον μὲ τὴν ἀνωτέρω εἰς ἄρθρα 65 καὶ 67 προβλεπόμενες ἀδείες κυκλοφορίας ἢ ἐπαγγελματικῆς ταυτότητος καὶ τὸ ὁποῖο δὲν ἔχει ἐργασία.

**Άρθρο 69.**

Ἄνοδος ἐπὶ πλοίων ἐργατοτεχνιτῶν πρὸς ἐργασίαν Οἱ ἐργατοτεχνίτες μηχανουργεῖων καὶ ναυπηγείων καθὼς καὶ ὁποιοῦδήποτε ἄλλο ἐργατοτεχνικῶν πρῶσων, ἀνέρχονται πρὸς ἐργασίαν ἐπὶ πλοίων. εὐρισκαμένων εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ὡς ἀκαλούθως:

1. α) Βάσει ὀνομαστικῆς καταστάσεως, ἢ ὁποῖα καταρτίζεται ἀπὸ τὸν ἐργοδότη εἰς δύο ἀντίγραφα, εἰς τὴν ὁποῖαν ἀναγράφονται αὐτοὶ πού ἀποτελοῦν τὴν ὁμάδα ἐργασίας, μὲ πλήρη

στοιχεία και ειδικότητα ενός εκάστου, ελεγχόμενη και θεωρούμενη από την Λιμενική Αρχή. Είς την κατάσταση γράφεται ή διάρκειά της ισχύος της, ο ήμερήσιος χρόνος εργασίας των εργατοτεχνιτών και το πλοίο επί του οποίου θα εργασθεί ή ομάδα.

β) Πριν από την υποβολή της καταστάσεως εις την Λιμενική Αρχή προς έλεγχο, πρέπει να υπάρχει εις αυτή σχετική θεώρηση της αρμόδιας υπηρεσίας επιθεωρήσεως εργασίας.

γ) Δεν επιτρέπεται εις τὰ μέλη της ανωτέρω ομάδας να επιβιβάζονται εις άλλα πλοία εκτός του αναφερομένου ειδικά εις την κατάσταση, ούτε να περιφέρονται εις άλλους επισκευαστικούς χώρους, εκτός του χώρου εις τον οποίον εύρισκται το από αυτούς επισκευαζόμενο πλοίο.

2. Βάσει άδειας, ή οποια εκδίδεται από την Λιμενική Αρχή ή ειδικής επαγγελματικής ταυτότητος, ή οποια εκδίδεται από τον εργοδότη και ή οποια θεωρείται κάθε χρόνο παρά της Λιμενικής Αρχής. Η ανωτέρω άδεια χορηγείται αφού διαπιστωθεί ή ασφάλιση του εργατοτεχνίτου εις άρμόδιο ασφαλιστικό φορέα.

#### Άρθρο 70.

Άδειες άνδρου επί πλοίων έξωτερικού και εισόδου εις τον χώρο του λιμένος:

1. Οι επαγγελματικές ιτησίας ισχύος άδειες άνδρου επί πλοίων έξωτερικού εκδίδονται από την Λιμενική Αρχή κατά την κρίση της.

2. Οι επαγγελματικές άδειες εισόδου προς εργασία εις τον λιμένα και λοιπές ειδικές άδειες, εκδίδονται από την Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της.

3. Οι άδειες άνδρου προς επίσκεψη επί πλοίων έξωτερικού εκδίδονται ως ανωτέρω.

4. Οι άδειες εισόδου προς επίσκεψη στις αποβάθρες του τελωνειακώς υποκειμένου χώρου του λιμένος, εκδίδονται υπό την Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της και ανάλογα των ύφισταμένων κάθε φορά συνθηκών εργασίας και κινήσεως γενικά του λιμένος.

5. Είς όλες της περιπτώσεις αυτού του άρθρου είναι αναγκαία ή προσκόμιση και της αστυνομικής ταυτότητος του ενδιαφερομένου. Η ταυτότητα μπορεί να κρατηθεί από το Λιμενικό όργανο, που άσκει τον έλεγχο και να επιστραφεί εις τον κάτοχο κατά την έξοδο.

#### Άρθρο 71.

##### Διαχείριση και τύπος αδειών.

1. α) Οι άδειες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 70 είναι διατυπωμένα έντυπα του ΝΑΤ σύμφωνα με το άρθρο 28 έδαφ. δ' του Ν.Α. 3738/1957, εις το οποίο και αποδίδονται οι εισπράξεις.

β) Επί της άδειας γράφονται τὰ στοιχεία ταυτότητος του κατόχου, ή αίτια της άνδρου επί του πλοίου, όχρονος ισχύος της, καθώς και άλλα σχετικά στοιχεία, κατά την κρίση της υπηρεσίας.

2. Οι άδειες των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 70, είναι αστυνομικής φύσεως:

α) Οι άδειες της παραγράφου Α του άρθρου 70 είναι έντυπες διπλότυπες και κατά σώματα (μπλόκ), αριθμούμενες και θεωρούμενες από τον Διαχειριστή της Λιμενικής Αρχής, αναγράφεται δε εις αυτές ή τιμή διαθέσεως.

β) Οι άδειες του άρθρου 29 παράγρ. 2 αυτού του Κανονισμού και της παραγράφου 2 του άρθρου 70, είναι από χαρτόνι με έντυπα προς συμπλήρωση, χωρίς αξιόνομα αριθμό και τιμή διαθέσεως.

3. Ο τύπος των χορηγούμενων αδειών από την Λιμενική Αρχή καθορίζεται ειδικότερα δια απόφασεως του Λιμενάρχου.

4. Η τιμή διαθέσεως των εις άρθρο 29 παράγρ. 2 και των εις παράγρ. 4 του άρθρου 70 προβλεπόμενων αδειών, καθορίζεται ειδικότερα, δε' απόφασεως του Λιμενάρχου, κατά τον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο, το δε ύψος αυτής διαμορφώνεται, ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές δαπάνες προμη-

θείας και χορηγήσεως αυτών, του τυχόν επιτιθεμένου χαρτοσήμου και των σχετικών βιβλίων και υλικών διαχειρίσεως αυτών.

5. α) Για όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες των ασχολούμενων επαγγελματικά εις τον λιμένα οι όποιοι και είναι έφοδιασμένοι δι' αστυνομικών επαγγελματικών αδειών, πρέπει να τηρείται από την Λιμενική Αρχή ειδικό βιβλίο μητρώου κατά ειδικότητα.

β) Επίσης δια τὰ τυχόν σκάφη ή πλωτά ναυπηγήματα, τὰ όποια χρησιμοποιούνται από τους κατά τὰ ανωτέρω επαγγελματίες προς έξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας του λιμένος, πρέπει να τηρείται ειδικό κατά κατηγορία βιβλίο μητρώου.

γ) Ο τύπος τηρήσεως των επαγγελματικών ως ανωτέρω μητρώων καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΘ'

##### Ναυτικοί Πράκτορες.

#### Άρθρο 72.

1. Ναυτικοί πράκτορες δια να αναγνωρισθούν από την Λιμενική Αρχή, ως νόμιμα εκπροσωπούντες ένα πλοίο ή μία εφοπλιστική επίχειρηση, όφείλουν να υποβάλουν εις αυτή, σχετική περί τούτου έγγραφη δήλωση. Η δήλωση αυτή προϋποθέτει την ύπαρξη έγγραφου έξουσιοδοτήσεως του οικείου πλοιοκτήτου, εφοπλιστού ή πλοιαρχου, δια την έκδοση της άδειας του ναυτικού πράκτορος ή οποια χορηγείται έφ' όσον υποβληθούσιν από τον ενδιαφερόμενο εις την Λιμενική Αρχή α) αίτηση β) έγγραφη έξουσιοδότηση του οικείου πλοιοκτήτου ή εφοπλιστού ή πλοιαρχου ως δήλωση αποδοχής του διορισμού, γ) πιστοποιητικό στρατολογικής καταστάσεως ότι έξεπλήρωσε τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι εύρισκται νόμιμα εκτός του στρατεύματος και δ) πιστοποιητικό πεινικού μηρώου.

2. Σε περίπτωση άρσεως της εις παράγραφο 1 έξουσιοδοτήσεως, ο ναυτικός πράκτωρ όφείλει να δηλώσει τούτο έγγραφως προς την Λιμενική Αρχή.

3. Επιτρέπεται ή πρακτόρευση πλοίων και υπό πρακτόρων, των όποιων ή έδρα και τὰ γραφεία στεγάζονται εις άλλους λιμένες, έφ' όσον αυτοί έφοδιασθούν δια της προβλεπόμενης άδειας από την Λιμενική Αρχή της έδρας των.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες εδρώνονται έναντι της Λιμενικής Αρχής δια κάθε πράξη ή παράλειψη αυτών, που αντίβαινει προς τις νομικές, επαγγελματικές και ήθικές αυτών υποχρεώσεις.

#### Άρθρο 73.

Δεν χορηγείται άδεια έκδόσεως εισιτηρίων επιβατηγών πλοίων έφ' όσον οι ενδιαφερόμενοι:

α) Δεν διαθέτουν κατάλληλη γραφειακή εγκατάσταση και οργάνωση και

β) Δεν παρέχουν έχέγγυα τηρήσεως των υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπόμενων υποχρεώσεων και ειδικότερα έφ' όσον έχουν καταδικασθεί δια κλοπή, λαθρεμπόριο, ύπεξαίρεση, πλαστογραφία και γενικά δια άδικήματα, τὰ όποια έχουν σχέση με βαριά παράβαση των καθηκόντων του επαγγέλματος.

#### Άρθρο 74.

Η χορηγηθείσα άδεια έκδόσεως εισιτηρίων ανακαλείται προσωρινά ή όριστικά εις περίπτωση παραβάσεως των διατάξεων της Νομοθεσίας περί αποκλεισικών συγκοινωνιών και μεταφορών, που άφορούν εις την εδώνη των Πρακτόρων ως και των διατάξεων επί του ίδιου αντικειμένου του Κανονισμού Λιμένος.

#### Άρθρο 75.

1. Οι διορισθέντες ή διοριζόμενοι Κεντρικοί Πράκτορες, από τους εφοπλιστές ή πλοιοκτήτες είναι υπεύθυνοι δια την έκδοση εισιτηρίων, εντός του συνολικού και κατά θέσεις όρισμού επιβατών που καθορίζεται από την ΕΕΠ σε κάθε πρακτορευόμενο από αυτούς πλοίο.

2. Οι ανωτέρω, απαλλάσσονται της εφθόνης εφ' όσον αποδείξουν ότι τυχόν συνεργαζόμενα με αυτούς πρόσωπα ή Γραφεία Ταξειδίων, μεταναστεύσεως κλπ. διά τὰ ἑποίᾳ ἐχορηγήθη ἀπ' αὐτοὺς σχετικὴ ἐπιστολὴ ἀναγνωρίσεως τῶν, δὲν ἐτήρησαν ἢ ὑπερέβησαν τὴν δοθεῖσα ἀπὸ μέρους τῶν ἐγγραφῶν ἐντολὴ, τῆς εφθόνης μεταβαζομένης εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴ εἰς τοὺς διευθύνοντες τὰ γραφεία αὐτά.

3. Οἱ οικεῖες ἀποπλοικῆς ἐταιρεῖες ἐπιβατηγῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ γνωρίζουν ἐγγράφως εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ποῖος εἶναι ὁ Κεντρικὸς τῶν Πράκτωρ εἰς τὴν περιοχὴ εὐκαιοδοσίας αὐτῆς, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴν ἐκτελέσεως τῶν πλοίων.

#### Ἄρθρο 76.

Οἱ ναυτικοὶ πράκτορες καὶ ἀντιπρόσωποι πλοίων ἢ ναυτλιακῶν ἐπιχειρήσεων γενικά, ὀφείλουν νὰ ἀνακοινῶνουν ἐγγράφως, εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, τοῦλάχιστο πρὸς 24 ὥρας, ἀκριβεῖς πληροφορίες περὶ τῆς ἡμέρας καὶ ὥρας κατάπλου, λιμένος προελεύσεως, εἴδους φορτίου (καὶ μάλιστα ἐὰν τοῦτο ὑπάρχει εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἐπικινδύνων), ἀριθμοῦ μεταφερομένων ἐπιβατῶν, τῶν ὑπ' αὐτῶν ἀντιπροσωπευομένων πλοίων, καθὼς καὶ κάθε μεταβολὴ τῶν ἀνωτέρω. Σὲ περίπτωσιν καθυστερημένου κατάπλου τοῦ πλοίου, αὐτοὶ ὀφείλουν νὰ ἐνημερῶνουν τοὺς ἐπιβάτες ἀναρτῶντες σχετικὴ ἀνακοίνωσιν ἔξω ἀπὸ τὸ πρακτορεῖο τῶν.

#### Ἄρθρο 77.

1. Σὲ περίπτωσιν μὴ κανονικοῦ, κατὰ τὸ δρομολόγιον, ἀπὸ πλου ἐνὸς ἀποπλοικῆς πλοίου ἐκ τοῦ λιμένος διὰ ὁποιοδήποτε λόγο (ἐργασίας ἢ ἀνωτέρας βίας), ὁ πρᾶκτωρ τοῦ λιμένος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιεῖ ἐγκαιρὰ διὰ τοῦ ταχυτέρου μέτρου τὰ πρακτορεῖα τῶν ἐπομένων λιμένων προσηγίσεως, περὶ τῆς ἀκριβοῦς ὥρας ἀπὸ πλου.

2. Ναυτικὸς Πράκτωρ ὅταν λαμβάνει εἰδοποίησιν περὶ καθυστερημένου κατάπλου πλοίου, ὀφείλει νὰ ἀνακοινῶναι αὐτὸ ἐγγράφως ἔξω ἀπὸ τὸ γραφεῖο του, πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ καινοῦ. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ ἐνημερῶναι ἀμέσως καὶ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

3. Σὲ περίπτωσιν κατάπλου πλοίου χωρὶς προηγουμένη ἀναγγελία αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ πρᾶκτορος καὶ ἐὰν ἀποδειχθῆναι αὐτὸς δὲν εἶχε λάβει γνώσιν, ὑπεύθυνοι εἶναι ὁ πλοίαρχος καὶ ὁ πλοιοκτήτης τοῦ πλοίου.

4. Κάθε ἓνας πὸν ἐξασκεῖ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ πρᾶκτορος ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑποχρεοῦται νὰ ἔχει εἰς ἐμφανῆ χώρῳ τοῦ Γραφείου του πινακίδες, πὸν νὰ γράφουν τὴν τιμὴν τοῦ εἰσιτηρίου, τὴν ὅποια πρέπει νὰ καταβάλλει ὁ ἐπιβάτης, κατὰ θέσιν καὶ προορισμὸν, καθὼς καὶ τὴν τυχόν ἐπὶ αὐτῆς εἰδικὴν ἢ ἔκτακτες ἐπιβαρύνσεις.

#### Ἄρθρο 78.

1. Οἱ πρᾶκτορες ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιάζουν αὐτοὺς, πὸν ἐπιθυμοῦν νὰ ταξιδεύουν μὲ πλοῖα ἐσωτερικοῦ, διὰ εἰσιτηρίου μὲ τρεῖς πτυχῆς τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ εἶναι ἀτομικὸ καὶ ὀνομαστικόν. Διὰ τὰ άτομα, τὰ ὁποῖα ταξιδεύουν ὁμαδικὰ ἀπὸ τῶν 4 μὲν ἔχουν νὰ ἐκδίδουν ἓνα ὁμαδικὸν εἰσιτήριο εἰς τὸ ὁποῖον θὰ γράφουν καὶ εἰς τὰ τρία τμήματα τοῦ τρίπτυχου τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων ὀλογράφως καὶ ἀριθμητικῶς.

2. Ἐξαιροῦνται παῖδι ἡλικίας μὲχρι 10 ἐτῶν τὰ ὁποῖα μὲν ἔχουν νὰ σημειοῦνται ἀριθμητικὰ ἐπὶ εἰσιτήριο τοῦ γονέως ἢ κηδεμόνος, ὁ ὁποῖος ταξιδεύει μὲ αὐτὸ καὶ βεβαιῶναι τὴν ταυτότητά των.

3. Τὸ ἓνα τμήμα ἀπὸ τὸ τρίπτυχον εἰσιτήριο ἀποκόπτεται ἀπὸ τὰ ὄργανα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ βάσει τῶν ἀποκοπόμενων τμημάτων ἐνεργεῖται ἢ καταμέτρηση τῶν ἐπιβατῶν.

4. Τόσο εἰς τὸ ἀπόκλιμα, πὸν προορίζεται διὰ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ὅσο καὶ εἰς τὸ εἰσιτήριο, πρέπει ἀπαραίτητα νὰ ἀναγράφεται τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου, ἢ ἡμερομηνία τοῦ ταξειδίου καὶ ἢ ὄνομα εἰς τὴν ὁποία ταξιδεύει ὁ ἐπιβάτης. Τὸ ἀνωτέρω ἀπόκλιμα φέρει ἐντύπως, ἢ διὰ σφραγίδος τὸ τίτλον τοῦ πρακτορείου, πὸν ἐξέδωκε τὸ εἰσιτήριο.

5. Σὲ περίπτωσιν καθυστερημένου τῶν ἀπὸ πλου ἢ μεταώσεως ἐγκυριζομένου δρομολογίου, ὁ πρᾶκτωρ τοῦ πλοίου ὑπο-

χρεοῦται νὰ ἐξαργυρῶναι τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν, ὅταν ἤθελε ζητηθεῖ αὐτὸ ἀπὸ τὸν ἐπιβάτην.

#### Ἄρθρο 79.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ μὲν ὅταν ὁποιοδήποτε πρᾶκτωρ ἀρνηθεῖ νὰ συμμορφωθεῖ πρὸς τὴν διατάξιν τοῦ προηγουμένου ἁρθροῦ, νὰ ἀπαγορεύει εἰς αὐτὸν νὰ ἐκδίδει εἰσιτήρια καθὼς ἐπίσης καὶ νὰ κατὰσχει τὰ στελεχῆ τῶν εἰσιτηρίων, τὰ ὁποῖα δὲν πληροῦν τοὺς ὅρους τῶν προηγουμένων ἁρθρῶν.

#### Ἄρθρο 80.

Οἱ κάτοχοι εἰσιτηρίων ἐπιστροφῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ δηλώνουν ἐγκαιρὰ εἰς τὸ ἀρμόδιον πρακτορεῖον, τὸ δρομολόγιον ἐπιστροφῆς τῶν διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν ἔτσι θέσιν ἢ κλινὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ ὁ πρᾶκτωρ ὑποχρεοῦται νὰ ρυθμίζει ἀνάλογα τὴν ἐκδοσὴν τῶν εἰσιτηρίων ἀπ' αὐτῶν μὲσα ἐπὶ κανονισμένο ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν, πὸν πρέπει νὰ μεταφέρει τὸ πλοῖον.

#### Ἄρθρο 81.

1. Τὰ Ναυτικὰ Πρακτορεῖα ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν σειράν προτεραιότητος ἀριθμῆσεως θέσεων, διὰ αὐτοὺς πὸν ἀναχωροῦν ἀπὸ τὸν λιμένα μὲ τὰ πρακτορευόμενα ἀπὸ αὐτοὺς πλοῖα.

2. Τὸ παρὸν μέτρο δὲν ἰσχύει διὰ τὴν περιπτώσιν ἐπιβατῶν ἀμέσου ἐπιστροφῆς, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἐξασφαλισμένη τὴν θέσιν των. Ἀμέσου ἐπιστροφῆς ἐπιβάτης θεωρεῖται αὐτὸς πὸν ἔχει εἰσιτήριο ἐπιστροφῆς, ταξειδεύει μὲ τὸ ἴδιον πλοῖον καὶ κατὰ τὸ ἴδιον δρομολόγιον.

#### Ἄρθρο 82.

1. Ἀπὸ τοὺς ναυτικοὺς πρᾶκτορες τηρεῖται σειράν προτεραιότητος ὡς πρὸς τὴν ἀρίθμησιν θέσεων, βάσει τῶν κατωτέρω κριτηρίων:

α) Εἰς τοὺς κάτοχους εἰσιτηρίων ἐπιστροφῆς, διὰ τῆς παρουσιάζεως των εἰς τὸ πρακτορεῖον καὶ τοῦ ἀνάλογου χαρᾶκτηρισμοῦ τῶν εἰσιτηρίων των.

β) Εἰς αὐτοὺς οἱ ὁποῖοι προμηθεύονται εἰσιτήρια ἀπὸ τὸ λιμένα, κατὰ σειράν ἐκδόσεως τοῦ εἰσιτηρίου των κάθε θέσεως.

2. Ἀπαραίτητα θὰ τηρεῖται μίαν καὶ μόνο κατάστασιν σειράς προτεραιότητος, διὰ κάθε θέσιν (Α', Β' ἢ Τουριστικὴ), ἀνεξάρτητα ἐὰν ὑπάρχει ἢ μὴ εἰσιτήριο ἐπιστροφῆς.

3. Ὁ πίνακας προτεραιότητος τηρεῖται χωριστὰ διὰ τὴν Α', Β' καὶ τουριστικὴν θέσιν. Εἰς τὸν πίνακα ἀναγράφεται κατὰ σειράν παρουσιάζεως μὲ αὐξοῦντα ἀριθμὸν ὁ ἐπιβάτης. Εἰς τὴν πίσω πλευρὰ τοῦ εἰσιτηρίου τίθεται ὁ ἀντίστοιχος αὐξων ἀριθμὸς τοῦ πίνακος, διὰ εἰδικῆς σφραγίδος καὶ ἢ ἡμερομηνία τοῦ δρομολογίου.

4. Εἰς τὰ εἰσιτήρια θέσεων, πὸν ἐκδίδονται ἀπὸ τοὺς ναυτικοὺς πρᾶκτορες πρέπει νὰ ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς κλινῆς κατὰ σειράν προτεραιότητος. Ἐκτὸς σειράς προτεραιότητος, μὲν ἔχουν νὰ ἐξυπηρετηθοῦν μόνο πρόσωπα, τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀνάγκη ἰσηθείας, λόγῳ γήρατος, ἀσθενείας, ἀναπηρίας, ἐγκυμοσύνης κλπ.

5. Ἀπαγορεύεται ἢ ἀναγγελία τῶν δρομολογίων τῶν πλοίων μὲ φωνασκίαν εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθὼς καὶ ἢ κατὰ ὁποιοδήποτε τρόπο ἐνδοχλήσιν τῶν ταξειδιωτῶν, μὲ σκοπὸν προσελκύσεως αὐτῶν ὑπὲρ ὀρισμένου πλοίου.

#### Ἄρθρο 83.

1. Οἱ πρᾶκτορες κάθε ἐπιβατηγῶν ἀποπλοικῆς ἢ ὀχηματογωγῶν πλοίου ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐπὶ τῶν ἐκδιδομένων ἀπὸ αὐτοὺς ἀποδείξεων καταβολῆς ναύλου διὰ μεταφορὰ κάθε φέσεως ὀχημάτων, θέσιν ἐπὶ τῶν ἀποδείξεων αὐτῶν τὴν ἐνδειξὴν **ΕἰΣ ΤὸΝ ΝΑΥΛΟΝ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ** ὅταν ἢ μεταφορὰ τοῦ ὀχηματος πραγματοποιεῖται διὰ φρεσῆσεως αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ ὄχι εἰς τὸν χώρον ὀχημάτων (γκαράζ).

2. Ἡ ἀνωτέρω ἐνδειξὴ θὰ τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ εἰσιτηρίου μὲ εἰδικὴ σφραγίδα.

#### Ἄρθρο 84.

1. Σὲ περίπτωσιν πρᾶκτορος κινήσεως ἐπιβατῶν, ἢ Λιμενικῆς Ἀρχῆς μὲν ὅταν ἀπαγορεύει τὴν ἐκδοσὴν εἰσιτηρίων, μὲχρις



δου γίνει γνωστός ο αριθμός των διαθεσίμων επί του πλοίου κενών θέσεων. Με την γνωστοποίηση αυτή επιτρέπεται την έκδοση αντίστοιχου αριθμού εισιτηρίων δια κάθε θέσης και άρτου μονογράψει αυτά, ενημερώνει σχετικά την Λιμενική Αρχή του επόμενου λιμένος κατάπλου του πλοίου.

2. Μέχρι πέρατος της σχετικής εξακριβώσεως, η Λιμενική Αρχή μπορεί να δεσμεύει τα οικεία έντυπα (μπλόκ) των εισιτηρίων του πράκτορος.

#### \*Άρθρο 85.

1. Η πρακτόρευση πλοίων δεν είναι υποχρεωτική με εξαίρεση τα Ε/Γ άκτοπλοϊκά πλοία.

2. Η πρακτόρευση των υπό Έλληνική ή Ξένη σημαία Θ/Γ, ή όποια δεν είναι επίσης υποχρεωτική, ανατίθεται, έφ' όσον ζητηθεί από τον πλοιοκτήτη ή πλοίαρχο, εις άναγνωρισμένο ναυτικό πράκτορα.

3. Έφ' όσον παρά του πράκτορος κατόπιν αίτησεως του ενδιαφερομένου, προσφέρονται και άλλες υπηρεσίες εκτός του κύκλου της πρακτορειακής εξυπηρέτησεως, (π.χ. διάθεση διερμηνέως ή όργάνωση άνδρωμών κλπ.), ο καθορισμός της άμοιβής του άποτελεί άντικείμενο ιδιαίτερης συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλόμενων.

4. Κάθε άμοιβή ή τήρηση δια την άμοιβή της προηγούμενης παραγράφου επιλύεται ένώπιον της Λιμενικής Αρχής.

#### \*Άρθρο 86.

1. Επιτρέπεται εις τον Κεντρικό Πράκτορα, ο όποιος είναι υπεύθυνος κατά τις διατάξεις του υπ' αριθ. 448/1972 Β. Δ., με δική του άποκλειστικά ευθύνη, να διαθέτει εις το κοινό εισιτήρια, μέσω τρίτων, (υποπρακτόρων) άσκούντων νόμιμα πρακτορεία, των όποιων τα πλήρη στοιχεία πρέπει να δηλούνται εις την οικεία Λιμενική Αρχή.

2. Οι πρακτορειακοί υπάλληλοι πρέπει να έφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας από την Λιμενική Αρχή, ή όποια χορηγείται υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 73 παράγρ. β' κατόπιν αίτησεως του ναυτικού πράκτορος.

#### \*Άρθρο 87.

Κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου επιφυλλάσσεται πάντοτε ή ισχύς ειδικών διατάξεων.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ'

Τροφοδότες έμπορικών πλοίων—Πολεμικών—Θαλαμηγών.

#### \*Άρθρο 88.

1. Διά να άτκήσει κανείς το έπάγγελμα του τροφοδότη πλοίων, πρέπει να έχει άδεια από την Λιμενική Αρχή, της όποιας ή έκδοση διέπεται από τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος. Η έκδοση της άνωτέρω άδειας προϋποθέτει έγγραφο διορισμό από μέρους του πλοιοκτήτου ή πλοίαρχου του πλοίου, υποβαλλόμενο εις την Λιμενική Αρχή δια σχετικής αίτησεως.

2. Ο τροφοδότης έχει δικαίωμα άνδρου μόνο επί των πλοίων δια τα όποια έχει διορισμό.

3. Περὶ των τροφοδοτών Ξένων πολεμικών πλοίων, ισχύουν οι ίδιες διατάξεις πλην άν διαφορητικά προβλέπεται από τις οικείες Ναυτικές Αρχές.

4. Οι τροφοδότες πλοίων, πριν από την επίδοση των τιμολογίων, υποχρεούνται να προσκομίζουν αυτά εις την Λιμενική Αρχή, προς άγορανομικό έλεγχο των τιμών.

#### \*Άρθρο 89.

1. Σάν τροφοδότες θαλαμηγών, εάν ζητηθούν, χρησιμοποιούνται οι άναγνωρισμένοι τροφοδότες έμπορικών πλοίων, έφ' όσον έχουν τύχει της ειδικής άναγνωρίσεως από τον Ναυτικό Όμιλο της Έλλάδος, σύμφωνα προς το άρθρο 19 του Α.Ν. 864/1937.

2. Σά Ελληνική τροφοδοτών της προηγούμενης παραγράφου, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σάν τροφοδότες, άτομα, τα όποια κατέχουν ειδική άναγνώριση του Ν.Ο.Ε. και τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος Κανονισμού.

Προς τούτο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει εις την Λιμενική Αρχή, τα υπό του άρθρου 66 προβλεπόμενα πιστοποιητικά,

ταυτόχρονα και αίτηση προς Ν.Ο.Ε. δια άναγνώρισή του. Η Λιμενική Αρχή μετά από έλεγχο των πιστοποιητικών, διαβιβάζει την αίτηση εις Ν.Ο.Ε. μετά σχετικής εισηγήσεως της και έφοδιάζει τον ενδιαφερόμενο δια ειδικής άδειας, που καλείται «προσωρινή» μη επαγγελματική άδεια τροφοδότη Θ/Γ σκαφών.

3. Οι τροφοδότες θαλαμηγών της παραγρ. —2— υποχρεούνται εις την τήρηση των οικείων διατάξεων του Κανονισμού Λιμένος και οι άδειές των ανακαλούνται κατά τις εις αυτό προβλεπόμενες περιπτώσεις.

4. Η άμοιβή του τροφοδότη καθορίζεται δια έλευθέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑ'

Παροπλισμένα πλοία.

#### \*Άρθρο 90.

Φύλακες επί παροπλισμένων ή άργούντων πλοίων.

1. Διά τον παροπλισμό πλοίων άπαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής ή όποια χορηγείται κατόπιν αίτησεως του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτου ή πράκτορος.

2. Οι πλοιοκτήτες, οι πλοίαρχοι ή πράκτορες των άργούντων πλοίων τα όποια κατέπλευσαν εις την περιοχή της Λιμενικής Αρχής προς παροπλισμό ή δια όποιαδήποτε αίτία, πρέπει μέσα σε 24 ώρες από τον κατάπλου ή της άργίας, να καταθέτουν εις την Λιμενική Αρχή δήλωση περι αυτού, εις την όποια πρέπει να αναφέρονται ή σημαία, το όνομα και ο αριθμός ημερολογίου του πλοίου καθώς και κάθε άλλο στοιχείο, που θα ζητηθεί από την Λιμενική Αρχή. Κατόπιν ή Λιμενική Αρχή, έφ' όσον υπάρχει κατάλληλος χώρος καθορίζει το άγκυροβάθιο.

3. Εις την δήλωση αυτή θα όρίζεται ο υπεύθυνος εκπρόσωπος του πλοίου άπέναντι στην Λιμενική Αρχή, σε περίπτωση άπουσίας των εις την παράγραφο 1 εκπροσώπων, ή όποια θα υπογράφεται και από τον όριζόμενο ως υπεύθυνο με την μνεία ότι άποδέχεται τον διορισμό.

4. Ο εις την προηγούμενη παράγραφο υπεύθυνος, υποχρεούται να προβαίνει κατά διαστήματα, εις τον έλεγχο των άγκυροβολίων των επ' άγκύρα, καθώς και των πυρηνησίων των εις παραβολή παροπλισμένων ή άκίνητοποιουμένων πλοίων και την λήψη των άναγκαίων μέτρων σε περίπτωση διαπιστώσεως όποιασδήποτε άνωμαλίας.

5. Οι φύλακες, οι όποιοι εκτελούν υπηρεσία εις παροπλισμένα ή άργούντα πλοία, ή πρόσκληση των όποιων είναι υποχρεωτική δια τα άνω των 500 κ.ο.χ. πλοία πρέπει να έφοδιάζονται με άδεια της Λιμενικής Αρχής, ή όποια χορηγείται εις τους ενδιαφερομένους έφ' όσον υποβληθούν εις αυτήν:

α) Αίτηση, β) δήλωση του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτου ή εκπροσώπου αυτού με πλήρη στοιχεία του φύλακος, ότι ο προσλαμβανόμενος ως φύλακας είναι της προτιμησεως του. (γ) πιστοποιητικό φοιτήσεως εις Σχολή Πυροβλαστικών και Σωστικών Μέσων Άσπροπόργου.

6. Η πρόσληψη φύλακος παροπλισμένου πλοίου γίνεται με σύμβαση έργασίας μεταξύ του προσλαμβανόμενου και του πλοιοκτήτου ή του νομίμου αντιπροσώπου αυτού, ή όποια συντάσσεται εις 4 αντίγραφα και θεωρείται από την Λιμενική Αρχή.

#### \*Άρθρο 91.

Καθήκοντα φυλάκων παροπλισμένων ή άργούντων πλοίων.

Οι φύλακες οι όποιοι εκτελούν υπηρεσία επί παροπλισμένου ή δια όποιαδήποτε αίτία άργούντος πλοίου, υποχρεούνται όπως λαμβάνουν κάθε μέτρο προς φύλαξη και διατήρηση αυτού σε ασφάλεια κατά τις ύπάρχουσες διατάξεις και κανόνες ναυτικής έμπειρίας, ιδίως υποχρεούνται όπως:

α) Έλέγχουν το ασφαλές άγκυροβάθιο του πλοίου, ώστε να προληφθεί κάθε μετακίνηση και προκληθεί ζημία του ίδιου ή άλλου πλοίου ή γενικά της ασφαλείας της ναυσιπλοίας, να ειδοποιούν άμέσως με κάθε πρόσφορο μέσο τον πλοιοκτήτη ή αντιπρόσωπο και την Λιμενική Αρχή, σε περίπτωση διαπιστώσεως κάποιας άνωμαλίας καθώς επίσης και σε περίπτωση



διαπιστώσεως περιστατικού ρυπάνσεως θαλασσίας περιοχής γύρω από το φυλασσόμενο πλοίο.

β) Λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο προς πρόληψη και καταστολή εμφανιζομένης πυρκαϊγής από πλησίον έρμουντα πλοία ή από οποιαδήποτε άλλη αίτια ειδοποιούντες ομοίως ως εις το προηγούμενο εδάφιο καθώς και την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να επισημάνουν τον κίνδυνο δια έκτοξεύσεως έρυσθρών φωτοβολιδών, με τις οποίες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι μετά καταλλήλου πιστολίου ή άλλου καταλλήλου όργάνου, με μέριμνα του πλοιοκτήτου, ή αντιπροσώπου ή του όρισθέντος ύπευθύνου.

γ) Απαγορεύουν την προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου εις το παροπλισμένο πλοίο καθώς και την άνοδο εις αυτό κάθε πρωτόπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

δ) Απαγορεύουν την ενέργεια κάθε είδους έπισκευών, την άνοδο συνεργείων ή έργατοτεχνιτών γενικά, έφ' όσον δέν είναι εφοδιασμένοι με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, ή οποία όρίζει το είδος, την έκταση, την διάρκεια των έργασιών και τον επικεφαλής ύπεύθυνο δια την λήψη των ένδεδειγμένων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων, καθώς και την ύποχρέωση επίθεωρήσεως του χώρου μετά την λήξη της έργασίας, ότι δέν άφησε καμμία επικίνδυνη έστία.

ε) Παρέχουν πρόθυμα κάθε πληροφορία, που ζητείται από τα Λιμενικά Όργανα, που άφορά εις τα καθήκοντα αυτών και την ασφάλεια της ναυτιλίας και γενικά την κατάσταση εις την περιοχή.

\*Άρθρο 92.

Φύλακες επί κατασχέμενων ή υπό απαγόρευση απόπλου πλοίων.

1. Με την έπιβολή κατασχέσεως ή απαγορεύσεως απόπλου δια παραγγελίας της Δικαστικής Αρχής, ό έπισπεύδων δανειστής ύποχρεούται όπως με την κοινοποίηση της σχετικής αποφάσεως προβαίνει εις την τοποθέτηση φύλακος επί του πλοίου.

2. Ο φύλακας ό όποιος τοποθετείται κατά την προηγούμενη παράγραφο πρέπει να είναι εφοδιασμένος με την κατά το άρθρο 65 του παρόντος προβλεπομένη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

\*Άρθρο 93.

Καθήκοντα φυλάκων κατασχέμενων ή υπό απαγόρευση απόπλου πλοίων.

Οί όριζόμενοι ως φύλακες επί κατασχέμενων ή υπό απαγόρευση απόπλου πλοίων, έκτός των εις το άρθρο 91 καθηκόντων των φυλάκων παροπλισμένων πλοίων, ύποχρεούνται να λαμβάνουν κάθε μέτρο προς άποφυγή μετακινήσεως, μεθορμίσεως ή μεταβολής του άγκυροβολίου του πλοίου και να ειδοποιούν με κάθε μέσο την Λιμενική Αρχή.

\*Άρθρο 94.

Υπόχρεοί προς έγκατάσταση των φυλάκων.

1. Υπόχρεοί δια την πρόσληψη και έγκατάσταση των φυλάκων είναι:

α) Δια τα παροπλισμένα πλοία οί ιδιοκτήτες ή οί εις Ελλάδα αντιπρόσωποι των ή οί πράκτορες, οί δηλούντες κατάπλου εις την Υπηρεσία του Λιμεναρχείου. β) Δια κατασχέμενο ή υπό απαγόρευση απόπλου δια οποιαδήποτε άλλη αίτια οί έπισπεύδοντες δανειστής άλληλέγγυοι με τον πλοιοκτήτη ή τον εις Ελλάδα αντιπρόσωπο.

2. Σε άδυναμία ή άρνηση όρισμού φύλακος, άνεξάρτητα των έπιβαλλομένων κυρώσεων, όρίζεται φύλακας με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, ή σχετική δαπάνη καταλογίζεται εις τους ύπόχρεους, οί όποιοι αναφέρονται στην παράγραφο 1 και εισπράττεται σαν έσοδο άποκαταστάσεως των πραγμάτων εις την σύμφωνα με τον Κανονισμό Λιμένος τάξη, κατά το άρθρο 157 παράγρ. 5 του ΚΑΝΑ δια απαγορεύσεως απόπλου του πλοίου.

\*Άρθρο 95.

Φύλακες λοιπών πλοίων εις ενέργεια.

Οί όριζόμενοι σαν φύλακες επί πλοίων, τα όποια είναι εις ενέργεια και δέν ύπάγονται στις κερικτώσεις του άρθρου 92:

α) Έφ' όσον είναι μέλη πληρώματος του ίδιου πλοίου, έκτελούν τα άναφερόμενα εις τον οικείο Κανονισμό Έργασίας καθήκοντα απαγορεύσεως, και απαγορεύουν την άνοδο επί του πλοίου κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, έφ' όσον πρόκειται περι πλοίων έξωτερικού.

β) Ο όριζόμενος σαν φύλακας, έφ' όσον δέν άνήκει εις το πλήρωμα του πλοίου, εφοδιάζεται με άδεια της Λιμενικής Αρχής και ύποχρεούται εις την εκπλήρωση των ύποχρεώσεων του άρθρου 90.

\*Άρθρο 96.

Διακριτικά Φυλάκων.

Οί εφοδιασμένοι με άδεια φύλακες ύποχρεούνται όπως κατά την διάρκεια της ύπηρεσίας των φέρουν κονκάρδα διαστάσεων 0,08Χ0,03, εις την όποία να άναγράφονται οί λέξεις (ή μία άνωθεν της άλλης) «ΦΥΛΑΚΑΣ ΠΛΟΙΟΥ», εις την Άγγλική «WATCHMAN», καθώς και εις την δεξιά χείρα περιβραχιόνιο πλάτους 0,06, χρώματος κυανού μπλέ, με σειρίδες, εις τα άκρα λευκές 0,01.

\*Άρθρο 97.

Έπισκευές επί παροπλισμένων ή άργούντων πλοίων.

1. Έφ' όσον οί συνθήκες ασφαλείας της περιοχής έπιτρέπουν, μπορεί να χορηγηθεί από την Λιμενική Αρχή άδεια προς διενέργεια έπισκευών επί των παροπλισμένων ή άργούντων πλοίων, έφ' όσον οί ένδιαφερόμενοι συμμορφούνται προς τις ύποδείξεις της Λιμενικής Αρχής δια την λήψη των άπαιρητών μέτρων ασφαλείας, προς πρόληψη κινδύνων από πυρκαϊά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Απαγορεύεται ή διενέργεια κατασκευών, έπισκευών ή μετασκευών επί πλοίων άγκυροβολημένων έντός του λιμένος.

3. Κατ' έξαιρεση, μπορεί κατόπιν ειδικής άδειας της Λιμενικής Αρχής, να έπιτραπεί έντός λιμένος ή έκτέλεση μικροεπισκευών και μόνο σε πλοία, τα όποια είναι εις ενέργεια υπό την προϋπόθεση ότι θα ληρθούν τα άπαιρήτητα μέτρα ασφαλείας και θα εύρίσκονται σε έτοιμότητα τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου.

4. Σε όλες τις περιπτώσεις διενεργείας των άνωτέρω έργασιών, προκειμένου περι Δ/Ε πρέπει το πλοίο να είναι άπαλλαγμένο άερίων, αυτού διαπιστουμένου δια διενεργείας σχετικού έλέγχου των δεξαμενών, (GASS FREE).

\*Άρθρο 98.

Ρύθμιση λεπτομερειών θεμάτων.

Με άπόφαση του Λιμεναρχου μπορούν να ρυθμίζονται δευτερευούσης φύσεως ζητήματα, τα όποια άνάγονται εις την ασφάλεια των παροπλισμένων και έπισκευαζόμενων πλοίων εις Ναυπηγεία και έπισκευαστικές βάσεις δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής από τον κίνδυνο πυρκαϊγής, δυσμενών καιρικών συνθηκών κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΒ'

Φορτοεκφορτωτές.

\*Άρθρο 99.

1. Οί φορτοεκφορτωτικές έργασίες εις τους λιμένες διενεργούνται από άναγνωρισμένους εργάτες φορτοεκφορτώσεων.

2. Κανένας δέν μπορεί να άσκήσει το έπάγγελμα του εργάτου φορτοεκφορτώσεων, κομιστου Τελωνείου, φύλακος έμπορευμάτων, σημειωτου, ζυγιστου, άρχιεργάτου κλπ. καθώς και του έλευθέρου φορτοεκφορτωτου, όταν ή δύναμη των μονίμων ή επικούρων δέν έπαρκει σε δεδομένο χρόνο, έφ' όσον είναι εφοδιασμένος δια της κατά νόμο επαγγελματικής άδειας, ή όποια θεωρείται από την Λιμενική Αρχή.

3. Μπορούν να χρησιμοποιούν παν χειριστές βαρούλων, μέλη του πληρώματος των πλοίων, έφ' όσον οί χειριστές βαρούλων εκ των Λιμενεργατών κατά την κρίση των πλοιαρχων ή κατόπιν αίτήσεως του οικείου Σωματείου, δέν θεωρούνται ικανοί, λόγω παρουσιαζόμενης εις αυτά μηχανικής ιδιομορφίας.

## \*Άρθρο 100.

1. Οί εργάτες φορτοεφορτώσεων πρέπει να:

α) Έργάζονται άπροφάσιστα, σύμφωνα προς τις διαταγές της Λιμενικής 'Αρχής, τις αποφάσεις των αρμοδίων οργανισμών και τους ισχύοντες Κανονισμούς εργασίας.

β) Τελειώνουν χωρίς βλάβη την εργασία δια την οποία προτελήθησαν, αμειβόμενοι σύμφωνα με τὰ ισχύοντα τιμολόγια.

γ) Μή αποκλείουν ή εξαιρούν εκ της εργασίας των, όρισμένη κατηγορία έμπορευμάτων και μη καπνίζουν κατά τη διάρκεια των φορτοεφορτώσεων, εντός των κυτών του πλοίου.

δ) Οί από τους λιμενεργάτες φορτοεφορτωτές ενεργούμενες φορτοεφορτώσεις πρέπει να διεξάγονται με άπόλυτη συνεννόηση με τους ενδιαφερομένους πλοιάρχους, φορτωτές, παραλήπτες προς άποφυγή ζημιών και φθοράς του φορτίου, άποφεύγονται να χρησιμοποιούνται άκατάλληλα μέσα φορτώσεως ως άρπάγες (γάντζοι) δια εύπαδη φορτία. Οί ζημιές από άμέλεια των φορτοεφορτωτών, καταλογίζονται εις όφρος του Σωματείου των ή του ήμισως ύπευθύνου.

## \*Άρθρο 101.

1. Οί φορτοεφορτωτές και οί εργοδότες των ύποχρεούνται να εκτελούν άπροφάσιστα κάθε διαταγή της Λιμενικής 'Αρχής, που έχει σχέση με την ασφάλεια και την τάξη του λιμένος και των πλοίων, την όμαλή διεξαγωγή των φορτοεφορτωτικών εργασιών, καθώς και την καλή τάξη, καθαριότητα και ύγιεινή του λιμένος.

2. Οί άνωτέρω ύποχρεούνται όπως κάθε διαφορά των φέρουν προς επίλυση ενώπιον της Λιμενικής 'Αρχής ή του οικείου οργανισμού, ανάλογα του ισχύοντος καθεστώτος ρυθμίσεως των φορτοεφορτωτικών εργασιών, προς άποφυγή διατάξεως της τάξεως και ήσυχίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΓ'

## Μικροπωλητές.

## \*Άρθρο 102.

Οί μικροπωλητές κατά την άσκηση του επαγγέλματός των όφείλουν να είναι κόσμιοι, καθαροί, ξυρισμένοι, να φέρουν περιβολή καθαρή και επ' αυτής τον αριθμόν της άδείας των.

## \*Άρθρο 103.

Δέν επιτρέπεται εις τους μικροπωλητές:

α) Να φωνασκούν δια να προσελκύουν πελατεία, καθώς επίσης και να θορυβούν κατά όποιοδήποτε τρόπο, προκαλώντες ένόχληση εις τό κοινό.

β) Να εύρίσκονται εις τις κλίμακες των πλοίων ή κοντά σε αυτές και να παρεμποδίζουν την ελεύθερη και άνετη κυκλοφορία των επίβατων και των εργαζομένων.

γ) Να διαλαλούν επί των πλοίων, με τὰ όποια τυχόν ταξειδεύουν, τὰ διατιθέμενα από αυτούς προς πώληση είδη.

## \*Άρθρο 104.

1. Μικροπωλητές άρτιδίων, παρασκευασμάτων, γλυκισμάτων, ξηρών καρπών κλπ. παρεμφερών τροφίμων, ύποχρεούνται να προφυλάσσουν αυτά, εντός ύαλινων προθηκών και να χρησιμοποιούν λαβίδες ή άλλα κατάλληλα όργανα, οί ίδιοι δε να είναι έφοδιασμένοι με βιβλιάριο ύγείας όπως προέβλεπον εις ύγειονομικές διατάξεις.

2. Μικροπωλητές, που άνέρχονται εις τὰ πλοία κατόπιν άδείας της Λιμενικής 'Αρχής, πρέπει να παραμένουν εις καθοριζόμενο από την Λιμενική 'Αρχή χώρο, άπαγορευομένης άπόλυτα της κυκλοφορίας των εντός των διαμερισμάτων των πλοίων.

## \*Άρθρο 105.

Δέν επιτρέπεται ή ενάπθεση και έκθεση έμπορευμάτων προς πώληση εις τις προβλήτες, προκυμαίες και άλλους παραλιακούς χώρους χωρίς προηγουμένη έγκριση της Λιμενικής 'Αρχής.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΔ'

## \*Άρθρο 106.

## Φωτογράφοι.

1. Οί έφοδιασμένοι με άδεια κυκλοφορίας εις την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής 'Αρχής επαγγελματίες φωτογράφοι, όφείλουν να είναι κόσμιοι, καθαροί και εύπαρουσίαστοι.

2. Δέν επιτρέπεται εις αυτούς:

α) Να άπομακρύνονται πέρα των όρισθέντων εις αυτούς από την Λιμενική 'Αρχή χώρων.

β) Να φωτογραφίζουν όποιοδήποτε πρόσωπο, εν άγνοία του ή χωρίς προηγουμένη συγκατάθεσή του, καθώς και κάθε φύσεως λιμενικές έγκαταστάσεις, χωρίς άδεια της Λιμενικής 'Αρχής.

γ) Να ένσχυλουν κατά όποιοδήποτε τρόπο τό κοινό, τους ταξειδιώτες ή τους άλλους εργαζομένους.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕ'

## Λεμβούχοι.

## \*Άρθρο 107.

1. 'Η άρρηση του λεμβουχικού επαγγέλματος, που είναι κατ' άρχή ελεύθερη, επιτρέπεται εις τους έφοδιασμένους με ειδική άδεια ή όποία χορηγείται εις αυτούς, που έχουν τὰ προβλεπόμενα προσόντα των έπομένων άρθρων και εις αριθμό ό όποιος έξαρτάται εκ των πραγματικών αναγκών του λιμένος, κατά την κρίση της Λιμενικής 'Αρχής. 'Η άδεια αυτή είναι προσωρινή, δύναται να ανακληθεί όποτεδήποτε και δέν δημιουργεί κανένα δικαίωμα επαγγελματικής άναγνωρίσεως.

2. Σάν λεμβούχοι χρησιμοποιούνται κατ' άρχή οί παλαιότερα άσκούντες τό επάγγελμα και οί όποιοι δέν άποζημιώθησαν άκόμη και σε έλλειψη αυτών ελεύθεροι εργάτες, οί όποιοι επιλέγονται από την Λιμενική 'Αρχή, μεταξύ αυτών που έχουν τὰ προς τούτο προσόντα.

3. Οί έφοδιαζόμενοι με την άνωτέρω άδεια καταχωρούνται από την Λιμενική 'Αρχή εις τό τηρούμενο μητρώο λεμβούχων.

## \*Άρθρο 108.

1. Δια την χορήγηση άδείας άσκήσεως του επαγγέλματος του λεμβούχου, ό ύποψήριος πρέπει: α) Να είναι σωματικά ικανός και ύγιής, της σωματικής του ικανότητας πιστοποιούμενης από τον νομιάτρο ή τον ιατρό του Δήμου, ή της κοινότητας. β) Να είναι άπογραμμένος εργάτης θαλάσσης ή ασφαλισμένος εις τό ΙΚΑ. γ) Να είναι ήλικίας τουλάχιστον 21 ετών. δ) Να είναι γραμμένος εις τό βιβλίο βοηθών λεμβούχων της Λιμενικής 'Αρχής. ε) Να είναι στρατολογικά εν τάξει. στ) Να προσκομίσει πιστοποιητικό ότι δέν κατεδικάσθη δια κακούργημα, λαθρεμπόριο, χρήση ναρκωτικών, παράβαση του νόμου περί Μονοπωλίων, καθώς και των νόμων «περί προστασίας του ένδικου νομίσματος». ζ) Να έχει δωδεκάμηνη ύπηρεσία βοηθού λεμβούχου ή έξάμηνη επί έμπορικων πλοίων ή πλοίων Π.Ν. και Α.Σ. ειδικότητας ναύτου ή ναυτόκαιδος και η) να έχει ιδιόκτητη λέμβο (κωπήλατη ή μηχανοκίνητη κατά την κρίση της Λιμενικής 'Αρχής, γραμμένη εις τὰ λεμβολόγια της Λιμενικής 'Αρχής, εις την περιοχή της όποιος εργάζεται) ή να μπορεί να άποκτήσει ιδιόκτητη λέμβο εντός διμήνου από της χορηγήσεως της άδείας.

2. 'Η εκδιδόμενη άδεια λεμβούχου, είναι προσωπική και άφορά εις την άνωτέρω παράγρ. 1 λέμβο, μη δυναμένη να μεταβιβασθεί εις άλλο πρόσωπο. Χορήγηση άλλης άδείας εις τον ίδιο λεμβούχο δια περισσώτερες της μίας λέμβους άπαγορεύεται.

3. 'Η άδεια αυτή ανακαλείται: α) Κατά τις περιπτώσεις του έδαφ. α' και β' της παραγράφου 1 άρθρου 68 του παρόντος, β) εάν ο λεμβούχος κριθεί παρά της Λιμενικής 'Αρχής ως άνίκανος δια την παρατέρα άσκηση της λεμβουχικής εργασίας, λόγω σωματικής, πνευματικής ή επαγγελματικής ή άλλης άνικανότητας ιατρικά άποδεικνυομένης, γ) δια κατά ύποτροπή παραβάσεις του Κανονισμού λιμένος και δ) δια κατά ύποτροπή άκουσίες από τὰ καθήκοντά του.

## \*Άρθρο 109.

1. Οι επαγγελματίες λεμβούχοι, υποχρεούνται να εργάζονται οι ίδιοι εις τις λέμβους των μη επιτρεπομένης τῆς αντικαταστάσεώς των ἀπὸ ἄλλο συνάδελφόν των ἢ ἄλλα πρόσωπα, παρὰ μόνον σὲ ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Οι επαγγελματίες λεμβούχοι ὀφείλουν νὰ ἐνημερώνουν ἀμέσως τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν διὰ κάθε συμβάν πού ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀσφάλεια τῆς ναυσιπλοΐας, ρύπανση, καθὼς καὶ διὰ κάθε ἄλλο σοβαρὸ περιστατικὸ τὸ ὁποῖο θὰ λάβει χώρα σὲ περιοχὴ τῆς ἐργασίας των.

3. Σὲ κάθε ἐπαγγελματίᾳ λεμβούχο, ἐπιτρέπεται νὰ παραλαμβάνει ἕνα βοηθόν, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ὁ βοηθὸς λεμβούχου πρέπει νὰ συνεπιβαίνει τῆς λέμβου μετὰ τοῦ λεμβούχου διὰ τὸν σκοπὸν ὅπως βοηθεῖ αὐτὸν καὶ μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, μπορεῖ νὰ ἀντικαθιστᾷ τὸν λεμβούχο εἰς τὴν διακυβέρνηση τῆς λέμβου, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ὁ βοηθὸς λεμβούχου πρέπει νὰ εἶναι γραμμένος εἰς τὸ τηρούμενον εἰδικὸ βιβλίον βοηθῶν λεμβούχων τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ ἐφοδιασμένος με εἰδικὴ ἄδεια βοηθοῦ.

4. Ἡ ἄδεια βοηθοῦ λεμβούχου, χορηγεῖται εἰς τοὺς ἐμπειρότεροὺς ἀπὸ τοὺς ὑποψηφίους καὶ ἐφ' ὅσον συγκεντρώνουν τὶς προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἁρθροῦ, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων ὑπὸ στοιχεῖα —γ— —ζ— καὶ —η— καὶ νὰ εἶναι ἡλικίας ὄχι μικρότερης τῶν 18 ἐτῶν.

## \*Άρθρο 110.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐξάσκηση τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ λεμβούχου εἰς τοὺς φέροντες στρατιωτικὴν περιβολήν.

2. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς λεμβούχους νὰ δύνων τὶς ἄδειες των ἢ τοὺς ἀριθμοὺς των σὲ ἄλλα πρόσωπα, ἔστω καὶ ἂν ἔχουν αὐτὰ τὴν ἰδιότητα τοῦ λεμβούχου.

3. Ἀπαγορεύεται ἀπὸ τὶς Ε/Τ ἐπαγγελματικὰς λέμβους, μηχανοκίνητες καὶ μὴ, ἡ μεταφορὰ φορτίων, ἐκτὸς τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν, χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

4. Τὰ ἀγκυροβόλια τῶν λέμβων, ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν πρωστῆριον δύναμη, πού διαθέτουν, καθὼς καὶ ἡ περιοχὴ κυκλοφορίας των καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

5. α) Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ἰδιωτικῶν λέμβων, ρυμουλκῶν καὶ πλοιαρίων σὲ ἐργασίας, οἱ ὁποῖες μποροῦν νὰ ἐκτελεσθῶν ἀπὸ σκάφη τῶν ἀναγνωρισμένων λεμβούχων.

β) Ἀπαγορεύεται εἰς ἰδιόκτητα πλωτὰ μέσα νὰ ἐκτελοῦν λεμβουχικὰς ἐργασίας καθὼς καὶ μεταφορὰς ἐπιβατῶν καὶ πληρωμάτων ἀπὸ καὶ πρὸς τὰ ἀγκυροβολημένα ἢ μὴ πλοῖα των. Σὲ ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας, διαπιστούμενης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις λέμβου, πού ἀνήκει εἰς τὸν ἑξαρτισμὸ τοῦ πλοίου.

## \*Άρθρο 111.

Οἱ ἐπαγγελματίες λεμβούχοι ὑποχρεοῦνται ὅπως:

1. Μεταφέρουν ἀσφαλῶς με τὶς λέμβους των τοὺς ἐκπροσώπους τῶν Ἀρχῶν, τοὺς ἐπιβάτες καὶ τὶς ἀποσκευὰς των ἀπὸ τὸ πλοῖο εἰς τὴν ἀποβάθρα καὶ ἀντίστροφα, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖο παραμένει ἐπ' ἀγκύρα, διατηρῶντες τὴν λέμβο των πάντοτε καθαρήν.

2. Διενεργοῦν τὴν λύση καὶ δέση των κάβων τῶν πλοίων, κατὰ τοὺς χειρισμοὺς πλευρίσεως ἢ προμηροδετήσεως αὐτῶν, ἐφ' ὅσον τοπικὰ δὲν ρυθμίζεται διαφορετικὰ.

3. Εἶναι παρόντες κατὰ τὶς ἀφιξαναχωρήσεις τῶν πλοίων καὶ εἰς τὸν ἀναγκαῖο κάθε φορὰ ἀριθμὸ.

4. Εἶναι εὐπρεπεῖς, καθαρὸι καὶ ξυρισμένοι, φέροντες τὴν διαταγμένην παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς περιβολήν.

## \*Άρθρο 112.

Δὲν ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἐπαγγελματίες λεμβούχους:

1. Νὰ προσγγίζου πλοῖα προελύσεως ἢ προορισμοῦ ἐξωτερικοῦ, χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἢ νὰ παραλαμβάνου ἄτομα, κατὰ στερῶνται σχετικὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς διὰ ἐπίσκεψιν στὰ ἀνωτέρω πλοῖα.

2. Νὰ ἀνέρχονται εἰς τὰ πλοῖα ἀπὸ ἄλλες, ἐκτὸς τῶν καθορισμένων πρὸς τοῦτο κλίμακες ἢ πλευρικὰς θύρας.

3. Νὰ ἀνέρχονται ὅλοι μαζί εἰς τὰ πλοῖα, νὰ φωνάζουν, νὰ διαπληκτίζονται, νὰ βρίζουν ἢ νὰ ἐνοχλοῦν κατὰ ὅποιονδήποτε τρόπο τοὺς ταξειδιῶτες.

4. Νὰ παραλαμβάνων περισσότερους ἐπιβάτες ἀπὸ αὐτοὺς, πού ἐπιτρέπεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν διὰ κάθε λέμβο.

5. Νὰ ἐπιβιβάζουν ἢ ἀποβιβάζουν ἐπιβάτες ἢ ἄλλα πρόσωπα, σὲ σημεία τοῦ λιμένος ἢ τῶν ἀγκῶν, διάφορα ἀπὸ αὐτὰ, πού ἔχουν καθορισθεῖ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

## \*Άρθρο 113.

1. Οἱ λεμβούχοι πρὶν ἀπὸ κάθε ἐπιβίβαση εἰς τὶς λέμβους προσώπων, πού πρόκειται νὰ ἐκτελέσουν ἐπίσκεψιν εἰς πλοῖα γραμμῆς ἐξωτερικοῦ, τὰ ὁποῖα καταπλέουν ἢ ἀποπλέουν, ὀφείλουν, με προσωπικὴν των εὐθύνη, νὰ ζητήσουν τὴν ἐπίδειξιν τῆς σχετικῆς ἄδειας ἐπισκέψεως, ἢ ὁποῖα ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

2. Πρὸς ἀποφυγὴν προστριβῶν, οἱ λεμβούχοι πρέπει νὰ φέρουν μαζί των ἐπικυρωμένο ἀντίγραφο τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου.

3. Διὰ κανονισμοῦ λιμένος ρυθμίζονται τὰ λεμβουχικὰ δικαιώματα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΣΤ'

## \*Ἀποσκευοφορεῖς.

## \*Άρθρο 114.

1. Ἡ ἀσκηση τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἀποσκευοφορέως, ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν καθὼς καὶ τὰ σχετικὰ με τὴν ἐκδοσὴν καὶ ἀφαίρεσιν τῶν ἀδειῶν, διέπονται ἀπὸ τὶς ἰδίας διατάξεις, περὶ τῶν ὁποίων ἡ παρ. 1 ἁρθροῦ 107 τοῦ παρόντος.

2. Ἡ μεταφορὰ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν, τῶν πληρωμάτων, πού ἀπολύονται καὶ ναυτολογοῦνται ἀπὸ τὸ πλοῖο ἢ τὴν λέμβο εἰς τὰ μεταφορικὰ μέσα καὶ ἡ ἀντίστροφη ἐργασία γίνεται ἀπὸ ἀναγνωρισμένους ἀποσκευοφορεῖς.

3. Οἱ διατιθέμενοι ἐργάτες ἀποσκευοφορεῖς, διὰ κάθε πλοῖο ἀπαρτίζου ὁμάδες καὶ ὁ ἀρχιεργάτης ὀρίζει ἕνα ἀπὸ αὐτοὺς, πού μετᾶσχου στὴν ὁμάδα, σὰν ἐπικεφαλῆς ὑπεύθυνου.

4. Εἰς τοὺς λιμένες εἰς τοὺς ὁποίους δὲν ὑπάρχει κατηγορία ἀποσκευοφορέων καὶ δὲν συντρέχει λόγος δημιουργίας της, λόγω μειωμένης κινήσεως, ἢ διεξαγωγῆς τῆς σχετικῆς ἐργασίας ἀντιθεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν εἰς μίαν ἀπὸ τὶς ὑπάρχουσας ἄλλες κατηγορίας ἐργαζομένων (λεμβούχους, λιμενεργάτες κλπ.).

## \*Άρθρο 115.

1. Τὰ ἀγθοφορικὰ δικαιώματα τῶν ἀποσκευοφορέων, καθὼς καὶ ὁ κανονισμὸς ἐργασίας αὐτῶν, καθορίζονται διὰ Κανονισμοῦ λιμένος.

## \*Άρθρο 116.

1. Μὲ φροντίδα τοῦ Σωματείου τῶν ἀποσκευοφορέων, ἐκτυπώνονται εἰδικὲς ἐντυπὲς ἀποδείξεις (μπλόκ) εἰσπράξεως τοῦ ἀγθοφορικοῦ δικαιώματος κατὰ θέσεις ἐπιβατῶν, οἱ ὁποῖες μετὰ ἀπὸ θεώρησιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ τοῦ ΙΚΑ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ὁ ὀργανισμὸς αὐτός, χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τὸ Σωματεῖο.

2. Τὰ ἀγθοφορικὰ δικαιώματα τῶν ἀπεπιβιβαζομένων, εἶναι δυνατό νὰ εἰσπράττονται ἀπὸ τοὺς ναυτικούς πράκτορες, κατόπιν συμφωνίας μετὰ αὐτῶν καὶ τῶν ἀποσκευοφορέων, ἐγκρινομένης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, κατὰ τὴν ἐκδοσὴν τοῦ εἰσιτηρίου, ἐκδίδεται ταυτόχρονα καὶ ἡ ἀπόδειξις τῆς προηγουμένης παραγράφου. Τὰ εἰσπραττόμενα ἀγθοφορικὰ δικαιώματα, καταβάλλονται εἰς τοὺς δικαιούχους ἀμέσως μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου.

3. Ἡ ἀμοιβὴ τῶν ναυτικῶν πρακτόρων διὰ τὴν ἀνωτέρω προσφερομένη ἀπὸ αὐτοὺς ὑπηρεσία, ὀρίζεται σὲ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν εἰσπραττομένων δικαιωμάτων.

## \*Άρθρο 117.

1. Οἱ ἀποσκευοφορεῖς ὀφείλουν νὰ εἶναι παρόντες κατὰ τὶς ἀφιξαναχωρήσεις τῶν πλοίων καὶ εἰς τὸν ἀναγκαῖο κάθε φορὰ ἀριθμὸ καὶ νὰ συμμορφοῦνται ἀποφάσιστα πρὸς τὶς ὑπο-

δείξει της Λιμενικής 'Αρχής, ιδίως όσον αφορά τὸ ἄρθρο 34 παράγρ. 4.

2. 'Ανέρχονται εἰς τὰ πλοῖα μόλις καταπλεύσουν ὄχι ἀπὸ τὴς κλίμακες καθέδου ἐπιβατῶν, ἀλλὰ ἀπὸ εἰδικές διόδους, πὺ καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή, σὲ συνεργασία μὲ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, μεταφέρουν δὲ τὴς ἀπὸ αὐτοὺς παραλαμβανόμενες ἀποσκευές μετὰ τὴν κάθοδο τῶν χωρὶς ἀποσκευές ἐπιβατῶν. Τοποθετοῦντες αὐτὲς μὲ τάξη σὲ σημεῖο τοῦ κρηπιδώματος, πὺ ὑποδεικνύεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή καὶ φροντίζουν διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀπόδοσίν των εἰς τοὺς κατόχους των, εὐθυνώμενοι διὰ κάθε βλάβη ἢ ζημίαν προκαλουμένην σὲ αὐτὲς ἐξ ὑπαιτιότητός των.

3. 'Απαγορεύεται ἡ ἀπομάκρυνση τῶν ἀποσκευοφορέων ἀπὸ τὴν ἐργασία των πρὶν ἀπὸ τὸ τέλος τῆς ἀποσπιθιάσεως.

\*Ἀρθρο 118.

Οἱ ἀποσκευοφορεῖς κατὰ τὴν ὥρα τῆς ὑπηρεσίας των δὲν ἐπιτρέπεται νὰ καπνίζουν, νὰ θορυβοῦν, νὰ διαπληκτίζονται, καὶ νὰ μεταφέρουν τὴς ἀποσκευές τῶν ἐπιβατῶν, χωρὶς τὴν συγκατάθεσίν των. 'Απαγορεύεται εἰς αὐτοὺς νὰ ζητοῦν φιλοδώρημα ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτες διὰ μεταφορὰς ἀποσκευῶν πὺ πραγματοποιήσαν.

\*Ἀρθρο 119.

Οἱ ἀποσκευοφορεῖς πρέπει νὰ εἶναι καθαροί, εὐπαρουσίαστοι καὶ ντυμένοι μὲ τὴν ἐνδυμασίαν, πὺ ἔχει ὀρισθεῖ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή καὶ εἰς τὴν ὁποία ἀπαραίτητα πρέπει νὰ εἶναι γραμμένοι ὁ ἀριθμὸς, τὸν ὁποῖο κάθε ἀποσκευοφορεὺς ἔχει λάβει παρὰ τῆς 'Υπηρεσίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΖ'

Αἰ. Καταδυτικὲς ἐργασίες διὰ καταδυτικῶν μηχανῶν.

\*Ἀρθρο 120.

Διὰ νὰ ἐργασθῆ κανεὶς σὲ καταδυτικὲς ἐργασίες ὡς δύτης, πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένος μὲ ἄδεια δύτου πὺ χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή. Ὅμοια ἄδεια ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἀσκηση τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ καταδυτικῆς μηχανῆς ἢ τοῦ δοκίμου δύτου.

\*Ἀρθρο 121.

Διὰ νὰ ἐφοδιασθῆ κανεὶς μὲ ἄδεια δύτου πρέπει:

- α) Νὰ εἶναι Ἕλληνας ὑπήκοος.
- β) Νὰ εἶναι ἀπογραμμένος ἐργάτης θαλάσσης.
- γ) Νὰ εἶναι στρατολογικὰ ἐν τάξει.
- δ) Ἡλικίας ὄχι κάτω τῶν 18 ἐτῶν.
- ε) Νὰ μὴ ἔχει καταδικασθῆ σὲ ποινές, πὺ περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἄρθρο 66 τοῦ παρόντος.
- στ) Νὰ εἶναι ὑγιὴς καὶ κατάλληλος διὰ τὴς εἰδικές ἀπαιτήσεις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ δύτου.
- ζ) Νὰ ἔχει ἐργασθῆ τουλάχιστον ἐπὶ ἐξάμηνο σὰν δοκίμος δύτης σὲ καταδυτικὲς ἐργασίες Λιμενικῶν Ἔργων, ἀνεγκύτως ναυαγίων κλπ., ἢ νὰ ἔχει πτυχίον τῆς Σχολῆς Δυτῶν καὶ νὰ ἄσκησε τὸ ἐπάγγελμα τοῦ δύτου σὲ δύο τουλάχιστον σπογγαλιευτικὲς περιόδους.

\*Ἀρθρο 122.

1. Ὁ δύτης ὑποχρεοῦται πρὶν ἀπὸ κάθε κατάδυση νὰ ἐπιθεωρῆ τὸ σκάφανδρο καὶ κάθε ἐξάρτημα τῆς καταδυτικῆς μηχανῆς, διὰ νὰ βεβαιωθῆ ὅτι αὐτὰ λειτουργοῦν κανονικὰ. Ἐπίσης εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ εἰδοποιῆ ἀμέσως τὸν ἰδιοκτήτη ἢ τὸν ἐργοδότη διὰ κάθε βλάβη ἢ ἄλλειψη, δικαιούμενος καὶ νὰ ἀρνηθῆ τὴν κατάδυση εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτή.

2. Πρὶν ἀπὸ κάθε κατάδυση καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς κοντὰ σὲ πλοῖα, αὐτὰ ὑποχρεοῦνται νὰ κρατοῦν τὴς ἀντλίες θαλάσσης, ἐξασφαλίζοντας τὴν μὴ λειτουργίαν τῶν ἠχοβολοστικῶν συσκευῶν, δλων τῶν εὐρισκομένων πλοίων εἰς ἀκτίαν 250 μέτρων ἀπὸ τὸ σημεῖον τῆς καταδύσεως.

\*Ἀρθρο 123.

Ὁ ἐπιτηρητὴς ὀφείλει νὰ παρακολουθεῖ μὲ προσοχὴ καὶ σὲ ὄλο τὸ διάστημα τῆς ἐργασίας, τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῆς καταδυτικῆς μηχανῆς καὶ τὴν ἐργασία τοῦ πληρώματος του.

\*Ἀρθρο 124.

Οἱ ὄρες ἐργασίας τῶν καταδυτικῶν μηχανῶν ὀρίζονται:

- α) Διὰ τὸν δῦτη τετράωρη ἐργασία καταδύσεως ἐντὸς τοῦ ἐκταύρου, ὑπολογιζομένη κατὰ τὸ διάστημα, κατὰ τὸ ὁποῖο ὁ δύτης εἶναι ντυμένος καὶ ὄχι πέρα τῶν τριῶν καταδύσεων.
- β) Διὰ τὸ λοιπὸν πλήρωμα ἐκταύρου.

\*Ἀρθρο 125.

Ἡ σύνθεσις πληρώματος τῶν καταδυτικῶν λέμβων, ὀρίζεται:

- α) Ἐνας δύτης ἐὰν ἡ καταδυτικὴ ἐργασία εἶναι διαρκείας μέχρι τεσσάρων ὡρῶν, δύο δῦτες, ἐὰν ἡ καταδυτικὴ ἐργασία εἶναι διαρκείας μεγαλύτερη τῶν τεσσάρων ὡρῶν. Εἰς αὐτοὺς δὲν ὑπολογίζεται ἡ ὑπαρξὴ δοκίμου δύτου εἰς τὴν λέμβον.
- β) Ἐνας ἐπιτηρητὴς (κολαουζέρης).
- γ) Δύο χειριστὲς μηχανῆς διὰ ἐργασία καταδυτικὴ εἰς βάθος μέχρι 16 ὄργυων ἢ τρεῖς χειριστὲς εἰς μεγαλύτερο βάθος.
- δ) Ἐνας ναύτης.

\*Ἀρθρο 126.

Διὰ τὴν ἐκτέλεση ὑποκατήκοις φύσεως καταδυτικῆς ἐργασίας εἰς τὸν λιμένα ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγγραφή ἄδεια τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς.

\*Ἀρθρο 127.

Ἡ ἀνέλκυσις κάθε ἀντικειμένου ἀπὸ τὴν θάλασσα ἀπαγορεύεται χωρὶς εἰδικὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς, οἱ δῦτες ὑποχρεοῦνται μετὰ τὸ τέλος τῆς ἐργασίας των νὰ προσέρχονται μὲ τὴς λέμβους των εἰς τὸν πρὸ τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς χῶρο, πρὸς ἐνέργειαν ἐρεύνης καὶ ἐλέγχου αὐτῶν.

\*Ἀρθρο 128.

'Απαγορεύεται ἡ τοποθέτηση κάθε ἀνεγκυομένου ἀντικειμένου ἐπάνω εἰς τὴς προκυμαῖες, προβλήτες, ἀθαθῆ κλπ. τοῦ λιμένος.

Ὁ χῶρος ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ γίνετα ἡ τοποθέτηση τῶν ἀνεγκυομένων ἀντικειμένων, θὰ ὀρίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή.

\*Ἀρθρο 129.

Αὐτοὶ πὺ ἐνεργοῦν κάθε φύσεως καταδυτικὲς ἐργασίες εἰς τὸν λιμένα, ὑποχρεοῦνται νὰ παίρνουν ὄλα τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ναυσιπλοίας.

\*Ἀρθρο 130.

Σὰν ἐπιτηρητὴς καταδυτικῆς μηχανῆς (κολαουζέρης) μπόρει νὰ ἐργασθῆ κανεὶς ἐρ' ὅσον εἶναι ἐφοδιασμένος μὲ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος δύτου ἢ αὐτὸς πὺ ἔχει συμπληρώσει διετία σὰν ὁδηγὸς καταδυτικῆς μηχανῆς σὲ καταδυτικὲς ἐργασίες Λιμενικῶν Ἔργων ἢ ναυαγιαίρεσις ἢ τετραετία σὰν πλήρωμα καταδυτικῆς λέμβου, ἔχει καὶ τὰ εἰς τὸ 121 ἄρθρο προσόντα.

\*Ἀρθρο 131.

Δοκίμος δύτης θεωρεῖται αὐτὸς, πὺ ἔχει συμπληρώσει διετία σὰν μέλος πληρώματος καταδυτικῆς μηχανῆς καὶ ἔχει τὰ εἰς τὸ ἄρθρο 121 προσόντα.

\*Ἀρθρο 132.

Σὰν πλήρωμα καταδυτικῆς μηχανῆς μπόρει νὰ ἐργασθῆ κάθε ναυτικός.

Καταδυτικὲς ἐργασίες ἀπὸ αὐτοδύτες.

\*Ἀρθρο 133.

1. Κανεὶς δὲν μπόρει νὰ ἐργάζεται σὰν αὐτοδύτης σὲ ἐργασίες προβλεπόμενες εἰς τὸ ἄρθρο 133 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος μας, ἐὰν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένος α) διὰ εἰδικῆς ἄδειας ἢ ὁποία χορηγεῖται ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν μας κατόπιν ἐξετάσεως ἐνώπιον ἀρμοδίας ἐπιτροπῆς πὺ συγκροτεῖται μὲ ἀπόφασίν μας ἢ β) διὰ ἄδειας ἐργασίας ἀπὸ ἄλλη Λιμενικὴ 'Αρχή.

2. Μὲ ἀπόφασίν μας ἐπίσης καθορίζονται οἱ προϋποθέσεις ἀναγκωρῶσεως πτυχίων αὐτοδύτων ἐκδοθέντων ἀπὸ σχολὰς τῆς ἄλλοδαπῆς.

3. Σάν αυτοδύτης νοείται ο εις τὸ βυθὸ ἐργαζόμενος δύτης με τὴν βοήθεια αὐτονόμου ἀναπνευστικῆς συσκευῆς καταδύσεως.

\*Ἀρθρο 134.

Με ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου καθορίζονται ἡ σύνθεση τῆς ἀναφερομένης εἰς τὸ προηγούμενο ἄρθρο ἐπιτροπῆς τὸ περιχόμενο τῆς ἐξετάσεως, ὁ τύπος τῶν ἀδείων κλπ.

\*Ἀρθρο 135.

Εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 133 προβλεπομένη ἐξέταση μπορεῖ κανεὶς νὰ πάρει μέρος ἐφ' ὅσον ἔχει τὰ ἐξῆς οὐσιαστικὰ καὶ τυπικὰ προσόντα:

α) Οὐσιαστικὰ προσόντα:

1) Πτυχίον σχολῆς δυτῶν.

2) Ὑπηρεσία αὐτοῦτου εἰς τὴν Ἑλλάδα ἢ ἀλλοδαπὴ τοῦλάχιστο τριῶν ἐτῶν ἀποδεικνυομένη διὰ βεβαιώσεων, καταστάσεων ἢ ἄλλων ἐπισημῶν στοιχείων εἰς ἐργασίας τοῦ ἄρθρου 138 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Τυπικὰ προσόντα:

1) Νὰ εἶναι ὑπήκοος Ἑλλήν γραμμένος εἰς τὰ μητρώα τοῦ οἰκείου Δήμου ἢ Κοινοῦτος.

2) Νὰ μὴν ἔχει καταδικασθεῖ σὲ κάθειρξη ἢ φυλάκιση.

α) Ἀνωτέρω τοῦ ἔτους διὰ κλοπὴν καὶ β) διὰ λαθρεμπορία, ἐμπορία ἢ χρῆση ναρκωτικῶν, ἀπάτη, παράβαση τοῦ νόμου περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομίσματος, ἐγκλήματα κατὰ ἡθῶν, ἀρχαιοκαπηλία.

3) Νὰ ἔχει συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας του καὶ νὰ μὴν ὑπερέβει τὸ 40ν ἔτος.

4) Νὰ εἶναι στρατολογικὰ τακτοποιημένος.

γ) Τὰ τυπικὰ προσόντα ἀποδεικνύονται διὰ ὑποβολῆς τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν.

\*Ἀρθρο 136.

1. Κάθε ὑποψήφιος αὐτοῦτης πρέπει νὰ ὑποστῇ ἰατρικὴ ἐξέταση ἀπὸ τὸ Κέντρο Κοινωνικῆς Πολιτικῆς καὶ νὰ τῷ χει βεβαιώσεως ὅτι εἶναι ὑγιῆς καὶ ἀπόλυτα ἱκανὸς πρὸς ἐργασία.

2. Ἡ ἐξέταση γίνεται διὰ τὶς παθήσεις οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται εἰς τὸ ἄρθρο 11 τοῦ ἀπὸ 31.5.1958 Β.Δ. ἀπερὶ λειτουργίας ἐν γένει τῆς Σχολῆς Δυτῶν».

\*Ἀρθρο 137.

Κάθε ὑποψήφιος ὑποχρεῖται νὰ γνωρίζει τὶς σχετικὰς διατάξεις περὶ αὐτοδυναμῶν συσκευῶν καταδύσεως ποῦ περιγράφονται εἰς τὸν κανονισμὸν σπογγαλιείας καὶ ποῦ λειτουργοῦν διὰ κοινοῦ ὑπὸ πίεση ἀέρος ἢ καθαροῦ ὀξυγόνου, ἰδίως δέ:

α) Τὶς γενικὰς ἀπαγορεύσεις καταδύσεως.

β) Τοὺς πίνακες ἀποπίεσεως.

γ) Τὰ ἐξαρτήματα τῆς αὐτοδυναμῆς καταδυτικῆς συσκευῆς καὶ τὸ καταδυτικὸ ὑλικὸ γενικῶς.

δ) Τὰ ἐπικίνδυνα κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ περιστατικῶς.

ε) Τὶς ἀσθένειες τοῦ βυθοῦ.

στ) Τὸν τρόπο διασώσεως πνιγομένων.

ζ) Τὴν τεχνικὴ ἀναπνοὴ καὶ

η) Τὸν τρόπο συνεννοήσεως κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ.

\*Ἀρθρο 138.

1. Οἱ αὐτοῦτες ὑποχρεοῦνται νὰ ἐργάζονται κατὰ ζεύγη σὲ βάθος ὄχι πέρα τῶν δέκα πέντε (15) ὄργων καὶ ἀπασχολοῦνται:

α) Εἰς ἐργασίας ἐπιθεωρήσεως πλοίων.

β) Εἰς προχείρους ὑδατοκαθαρισμοὺς αὐτῶν καὶ

γ) Εἰς ἐργασίας ἀνελεύσεως ἐκ τοῦ βυθοῦ ἀπωλεσθέντων εἰδῶν, ἐξαρτισμοῦ πλοίων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων.

δ) Κάθε ἄλλη ὑποδύματα ἐργασίᾳ αἱ τοὶ ἐπισκευή, κοπὴ καὶ συγκόλληση μεταλλικῶν ἀντικειμένων, καθὼς καὶ κάθε ἄλλη συναφῆ ἐργασία, ποῦ σχετίζεται μετὰ τὸ πλοῖο. Σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία ἀπαιτεῖται ἐιδικὴ ἐξέταση διὰ τὶς ἐργασίας αὐτὰς πρέπει ὁ αὐτοῦτης νὰ ἔχει εἰδικὸ πτυχίον ἢ ἀδεία.

2. Ἡ ἐργασία μιᾶς ἡμέρας τῶν αὐτοῦτων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνει τὸ τετράωρον, ἢ διάρκειαν ποῦ μεσολαβεῖ μεταξύ δύο καταδύσεων πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον τριώρη.

\*Ἀρθρο 139.

1. Κάθε ζεύγος αὐτοῦτων δὲν μπορεῖ νὰ ἀπασχολεῖ στίς ἀνωτέρω ἐργασίας ὡς μαθητευομένους περισσότερους ἀπὸ δύο βοηθοὺς οἱ ὁποῖοι πρέπει νὰ εἶναι πτυχιούχοι αὐτοῦτες.

2. Οἱ κάτοχοι πτυχίου δύτου δὲν μποροῦν νὰ ἐργάζονται σάν βοηθοὶ κοντὰ σὲ αὐτοῦτες, ἐὰν δὲν ἔχουν συμπληρωμένο τὸ 21ο ἔτος τῆς ἡλικίας των.

\*Ἀρθρο 140.

Οἱ αὐτοῦτες πρέπει:

α) Κατὰ τὴν ἐργασία των νὰ φέρουν εἰδικὴ στολὴ ποῦ προβλέπεται ἀπὸ τὶς ἰσχύουσες διατάξεις (παράγραφος 10 τοῦ Δευτέρου μέρους τοῦ κυρωθέντος διὰ Β.Δ. 112/1963 κανονισμοῦ σπογγαλιείας).

β) Πρὶν ἀπὸ κάθε κατάδυση νὰ ἐλέγχουν, πρὸς διαπίστωση τῆς καλῆς λειτουργίας τὴν αὐτόνομη καταδυτικὴ συσκευὴ ὅπως προβλέπεται εἰς παράγρ. 11 ἕως καὶ 15 τοῦ Δευτέρου μέρους τοῦ ἀνωτέρω κανονισμοῦ.

γ) Τοποθετοῦν εἰς τὴν ἐπιφάνεια τῆς θάλασσας κάτω ἀπὸ τὴν ὁποία ἐργάζονται εὐδιάκριτο σημαντήρα σχήματος κωνικοῦ καὶ χρώματος πορτοκαλί.

\*Ἀρθρο 141.

1. Ἡ ἀνάδυση ἀπὸ τὸν βυθὸ τοῦ αὐτοῦτου πρέπει νὰ ἐκτελεῖται σύμφωνα πρὸς τοὺς πίνακες ἀποπίεσεως καὶ τὴν καμπύλη ἀσφαλείας καὶ γενικῶς νὰ ἐφαρμόζονται οἱ βατικὲς περὶ ἀναδύσεως διατάξεις τῶν παραγράφων 33 ἕως καὶ 38 τοῦ πρώτου μέρους τοῦ ἰσχύοντος κανονισμοῦ σπογγαλιείας.

2. Οἱ διατάξεις τῶν παραγρ. 31 καὶ 32 τοῦ πρώτου μέρους τοῦ κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπίσης καὶ εἰς τοὺς αὐτοῦτες.

\*Ἀρθρο 142.

1. Κανεὶς αὐτοῦτης κάτοχος ἀδείας τοῦ ἄρθρου 133 δὲν μπορεῖ νὰ ἐργασθεῖ ἐὰν δὲν εἶναι ἐροδιασμένος μετὰ ἰατρικὴν βεβαίωση τοῦ Κέντρου Κοινωνικῆς Πολιτικῆς, ἢ ὁποία ἐξεδίδη ὄχι πρὶν ἀπὸ τὴν παρέλευσην τριμήνου καὶ μετὰ τὴν ὁποία νὰ διαπιστωθῇ ἡ ἱκανότης του πρὸς ἐργασία ἀπὸ ὑγιεινῆς πλευρᾶς.

2. Ἡ ἰατρικὴ ἐξέταση διενεργεῖται ὅπως προβλέπεται εἰς παράγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 136 τοῦ παρόντος.

3. Πρὸς παρακολούθησιν τῆς ὑγιεινῆς καταστάσεως τῶν αὐτοῦτων καθιερώνεται εἰδικὸ βιβλιᾶριον ὑγείας, ὅπως αὐτὸ ὀρίζεται εἰς ἄρθρο 89 τοῦ ἀλλεευτικοῦ κώδικος. Εἰς αὐτὸ καταχωρίζεται τὸ πορίσμα τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως, ποῦ γίνεται κάθε φορὰ.

4. Σὲ περίπτωσιν ἀτυχήματος, ὁ αὐτοῦτης ὑποχρεῖται εἰς ἰατρικὴ ἐξέταση, πρὶν ἀναλάβει ἐκ νέου ἐργασία.

\*Ἀρθρο 143.

1. Ὅλα τὰ ἐξαρτήματα τῆς αὐτόνομης καταδυτικῆς συσκευῆς καὶ ἡ ἐνδυμασία τοῦ αὐτοῦτου ἐξετάζονται ὑποχρεωτικῶς ἀνὰ τρίμηνο, σὲ περίπτωσιν ἀτυχήματος, ἐντὸς εὐλόγου χρόνου ἀπὸ τότε ποῦ ἔλαβε τοῦτο γῶρα καὶ πρὶν ἀπὸ κάθε ἐργασία, ἀπὸ ἐπιτροπὴν ἢ ὁποία ὀρίζεται μετὰ ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου.

2. Ἐὰν τὸ εἰς παράγρ. 1 αὐτοδυτικὸ ὑλικὸ δὲν εὐρεθῇ σὲ καλὴν κατάστασιν, ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία εἰς τὸν κάτοχόν του καὶ γράφεται ἡ ἀπαγόρευσις εἰς τὴν χορηγηθεῖσα ἀδεία.

\*Ἀρθρο 144.

1. Κάθε αὐτοῦτης ὑποχρεῖται νὰ τηρεῖ ἡμερολόγιον καταδυτικῶν ἐργασιῶν εἰς τὸ ὁποῖο θὰ γράφονται καὶ οἱ ἀπασχολήσεις τῶν μαθητευομένων (βοηθῶν).

2. Τὸ ἡμερολόγιον τὸ ὁποῖο θεωρεῖται καὶ ἀριθμεῖται ἀπὸ τὸν Λιμενάρχη, ἐπιδεικνύεται εἰς τὰ Λιμενικὰ ὄργανα ὅταν ζητηθεῖ καὶ θεωρεῖται ὑποχρεωτικὴ κάθε τρίμηνο.

\*Ἀρθρο 145.

1. Κάθε συγκρότημα αὐτοῦτων πρέπει νὰ:

α) Ἐροδιάζεται πρὶν ἀπὸ κάθε ἐργασία μετὰ σχετικὴν ἀδείαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.



β) Ξεφοδιάζεται με το απαραίτητο φαρμακευτικό υλικό και εργαλεία κατά τις υποδείξεις της Ε.Ε.Π.

γ) Αποφεύγει να προσλαμβάνει δια εργασία μεμονωμένο αυτόδότη.

δ) Καλύπτει ασφαλιστικά εις το ΝΑΤ ή ΙΚΑ τους εργαζομένους αυτόδύτες και σε αδυναμία των εν λόγω Ταμείων σε άλλο ασφαλιστικό φορέα και

ε) Φροντίζει δια του επίκεφαλής του συγκροτήματος να:

1) Παρέχεται άμεση βοήθεια εις τους αυτόδύτες εάν αυτή απαιτηθεί κατά τον χρόνο της εργασίας των και

2) Εύρισκονται κοντά κατάλληλα και επανδρωμένα με ένα τουλάχιστο αυτόδότη με πλήρη εξαρτισμό καταδύσεως πλωτό μέσο εις τον χώρο καταδύσεως.

#### \*Άρθρο 146.

Δια την διεξαγωγή εργασιών καθαρισμού υφάλων πλοίων απαιτείται έκδοση ειδικής άδειας από την Λιμενική Αρχή.

1. Η άδεια εκδίδεται:

α) Δια θαλάσσιες περιοχές όπου ανανεώνονται τα ύδατα, εύρισκόμενα εκτός λιμένος και μακριά από τουριστικές ακτές.

β) Κατόπιν υποβολής βεβαιώσεως επιστημονικού εργαστηρίου εκ της οποίας να φαίνεται ότι δεν προκαλείται μολυσματικότητα του θαλασσίου ύδατος ή γενικά ρύπανση αυτού εις την περιοχή εκτελέσεως εργασιών υφαλοκαθαρισμού πλοίων.

2. Η άδεια χορηγείται δια περίοδο όχι μεγαλύτερη των δύο ετών, ανακαλείται δε ελεύθερα σε περίπτωση προκλήσεως ρυπάνσεως της θαλάσσης, ή άλλης παραβάσεως των όρων υπό τους οποίους αυτή εξέδθη.

#### \*Άρθρο 147.

Τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία και γενικά μέσα δια τον καθαρισμό των υφάλων των πλοίων πρέπει να κρίνονται σαν κατάλληλα από τη Ε.Ε.Π. ή το ΤΚΕΕΠ (Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων).

#### \*Άρθρο 148.

1. Γραφεία ή εταιρείες οι οποίες ιδρύονται με τον σκοπό να αναλαμβάνουν και εκτελούν καταδυτικές εργασίες εις την περιοχή δικαιοδοσίας μας, υποχρεούνται πριν από την λειτουργία των να ξεφοδιάζονται δια άδειας λειτουργίας που χορηγείται από την Λιμενική Αρχή.

2. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν εις την Λιμενική Αρχή προς έκδοση της ανωτέρω άδειας, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Έπικυρωμένο αντίγραφο εταιρικού.

β) Βεβαίωση της Οικονομικής Εφορίας περι της υποβολής εις αυτή της σχετικής δηλώσεως.

γ) Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας των εταίρων, εφ' όσον εκ του εταιρικού δεν προκύπτει η εθνικότης αυτών.

3. Ο καταδυτικός εξοπλισμός των ανωτέρω επιχειρήσεων θα ελέγχεται από την προβλεπόμενη υπό του άρθρου 143 του παρόντος επιτροπή.

4. Σε κάθε περίπτωση αναλήψεως καταδυτικών εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν αίτηση εις την Λιμενική Αρχή, μετά καταστάσεως των αυτόδότην που θα χρησιμοποιηθούν και οι οποίοι θα έχουν άδεια αυτόδότη από την Λιμενική Αρχή.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΗ'

#### Φορτοεκφορτώσεις πλοίων.

#### \*Άρθρο 149.

1. Απαγορεύεται η φόρτωση και εκφόρτωση εμπορευμάτων γενικά, από τις κλιμακίες των πλοίων και τις κλιμακίες των αποβαθρών επιβίσεως ή αποβίσεως επιβατών.

2. Απαγορεύεται επίσης η φόρτωση εμπορευμάτων α) εντός των λέμβων των πλοίων, β) εις τους χώρους, οι οποίοι προορίζονται δια την παραμονή, κίνηση και άναφυξη των επιβατών όλων θάλασσας, γ) εις τους χώρους, οι οποίοι χρησιμοποιούνται σαν διάδρομοι συγκαταστάσεως μεταξὺ όλων των ση-

μείων του πλοίου, μετά των λέμβων αυτού και των εσωτερικών καθέδων και δ) εις τους χώρους, οι οποίοι προορίζονται δια το ντύσιμο των αξιωματικών και του πληρώματος του πλοίου.

3. Οι φορτοεκφορτώσεις κάθε είδους εμπορευμάτων, πρέπει να διενεργούνται με κατάλληλα μηχανικά μέσα ή με εργάτες φορτοεκφορτωτές, οι οποίοι μεταφέρουν τα εμπορεύματα από το πλοίο εις την προκυμαία ή τα μεταφορικά μέσα και αντίστροφα.

4. Τα εμπορεύματα ή αντικείμενα, που φορτοεκφορτώνονται πρέπει να τοποθετούνται ήρεμα και με προσοχή, προς αποφυγή άτυχημάτων ή ζημίας, απαγορευμένης της ρίψεως τούτων.

5. Οι χώροι που τοποθετούνται τα εμπορεύματα, πρέπει να τηρούνται καθαροί και απαλλαγμένοι από κάθε ουσία, που μπορεί να προκαλέσει φθορά, ρύπανση ή άλλη ζημία εις αυτά. Τα δάπεδα των Ο/Τ πλοίων, που προορίζονται δια την υποδοχή αυτοκινήτων με ζώα, πρέπει να τηρούνται καθαρά, να διαθέτουν δε όλα τα εξαρτήματα που προβλέπονται από την τεχνική δια την έγκριση των όχημάτων, προς αποφυγή ολισθήσεως ή μετακινήσεως αυτών κατά την φορτοεκφόρτωση ή κατά τον πλοίο.

6. Οι φορτοεκφορτώσεις εις τον λιμένα κατ' αρχήν διενεργούνται κατά σειρά κατάπλου των πλοίων, ή σειρά προτεραιότητος σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να μεταβληθεί από την Λιμενική Αρχή. Οι φορτοεκφορτώσεις στρατιωτικών ειδών και ειδών του Δημοσίου προτιμούνται.

#### \*Άρθρο 150.

1. Όταν επιτρέπεται η φόρτωση επί του ανωτάτου καταστρώματος, του προστέγου και υποστέγου, κορινθίων με φρούτα ή κλωβών με πουλερικά καθώς και ελαφρών εμπορευμάτων, πρέπει να δένονται αυτά, ώστε να είναι αδύνατη κάθε μετακίνηση και πτώση των, σε περίπτωση θαλασσοταραχής.

2. Κατά την χρήση κιβωτίων ή άλλου είδους συσκευασίας πρέπει να λαμβάνεται φροντίδα ώστε να μη απομένουν εις αυτά αλχημικά κατάλοιπα συσκευασίας, που μπορούν να επιφέρουν τραύματα και φθορές εις ανθρώπους.

3. Υποχρεωμένοι δια την εκτέλεση των εις παράγραφο 2, είναι οι φορτωτές, μη αποκλεισμένης και της εθύνης του πλοίου σε περίπτωση υπαιτιότητος.

4. Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση κιβωτίων, με άρπάγες (γάντζους) ενσπαισμένων δημητριακών ζάχαρης, καφέ, όσπρίων, αλεύρων, υφασμάτων εις δέματα, καπνών κλπ. ως και κάθε άλλου εύπαθους εμπορεύματος ή εύπαθους συσκευασίας. Η φόρτωση αυτών πρέπει να γίνεται με κατάλληλα δίχτυα ή να παραδίδονται αυτά δια των χειρών των εργατών.

#### \*Άρθρο 151.

1. Οι πλοίαρχοι πριν από τις διαταγές προς άπαρση, υποχρεούνται να διατάξουν την αποβίβαση των εργατών φορτοεκφορτώσεως, την απομάκρυνση εκ των πλευρών του πλοίου των φορτηγίδων ή άλλων πλωτών και το κλείσιμο των πλευρικών θυρών (μπαρκαρίζων). Τα πληρώματα των φορτηγίδων κλπ. σκαφών πρέπει να συμμορφούνται άμέσως προς τις ανωτέρω διαταγές των πλοιάρχων.

2. Απαγορεύεται εις τους φορτοεκφορτωτές των πλοίων να συνεχίζουν την φορτοεκφόρτωση φορτίων σε λημβοφορτηγίδες μετά την λύση των πρυμνησίων προς άπαρση.

3. Όλοι οι όπωσδήποτε συμμετέχοντες στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες, απαγορεύεται να κακίζουν επί των πλοίων επί των οποίων διενεργούνται οι σχετικές εργασίες και να συμμορφούνται προς τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής ή του πλοιάρχου. Απαγορεύεται το κάπνισμα από όλους εις τα κρηπίσματα του λιμένος, εις τα οποία έχουν τοποθετηθεί έμπορεύματα.

4. Με άρραση του Λιμενάρχου, καθορίζονται οι θέσεις προς έξυπνηρήτηση διακινήσεως ειδικών φορτίων βάσει επισήμων στοιχείων που παρέχονται από την ΕΡΦΑ και το Λιμενικό Ταμείο, εφ' όσον δεν υπάρχει τέτοια ρύθμιση από τυχόν υπάρχοντα τοπικό Όργανισμό Λιμένος.



## Άρθρο 152.

1. Ἡ θέση ἐλλιμενισμοῦ κάθε πλωτοῦ μέσου διὰ τὴν πώληση κάθε φύσεως ἀγροτικῶν, βιομηχανικῶν, βιοτεχνικῶν ἢ ἀλιευτικῶν προϊόντων ἀπὸ αὐτὸ καὶ ἐπάνω εἰς αὐτὸ, καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ καὶ ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις τῶν ἀνωτέρω προϊόντων εἰς τὴν ξηρὰ.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ διενέργεια ἀγοραπωλησιῶν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν κατὰ τὴς ὥρας καὶ ἡμέρας κατὰ τὴς ὁποῖες σύμφωνα, μὲ τὴν κειμένη νομοθεσίαν, ἀργούν τὰ ἀντίστοιχα καταστήματα ἀγοραπωλησίας ὁμοίων ἀγαθῶν.

3. Κατὰ τὴς ἀγοραπωλησίας ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν θὰ τηροῦνται ὅλες οἱ σχετικῆς ἀγορανομικῆς καὶ ὑγειονομικῆς διατάξεις.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΘ'

Φορτοεκφορτώσεις διὰ τῆς προκυμαίας.

## Άρθρο 153.

1. Οἱ φορτοεκφορτώσεις πλοίων καὶ ἡ ἀπόβουση φορτίων, διενεργοῦνται εἰς τοὺς χώρους ποὺ καθορίζονται κάθε φορὰ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ, ἀνάλογα τοῦ εἴδους καὶ τῆς ποσότητος τῶν ἐμπορευμάτων, τῆς προελεύσεως καὶ τοῦ εἴδους τοῦ πλοίου, τῶν διαθεσίμων χώρων καὶ κρηπιδωμάτων καθὼς καὶ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

2. Τοποθέτησις εἰς τὸ κρηπιδώμα ἐμπορευμάτων, ποὺ ἐξέρχον πρὸς τὴν θάλασσα ἀπαγορεύεται. Κατὰ τὴς φορτοεκφορτώσεις πρέπει νὰ λαμβάνεται φροντίδα, ὅπως, κατὰ μήκος τῶν κρηπιδωμάτων ἀφήνεται ἀρκετὸς ἀκάλυπτος χώρος πρὸς διέλευση τῶν ἐντεταλμένων διὰ διάφορες ἐργασίες καθὼς καὶ διὰ τὸν χειρισμὸν τῶν προμνησίων τῶν πλοίων ἀπὸ ξηρᾶς. Οἱ θέσρες, οἱ λήψεις ὕδατος καθὼς καὶ κάθε ἄλλη εὐκολία λιμένος, ἐγκαταστημένη ἐπὶ τῶν κρηπιδωμάτων, πρέπει νὰ παραμένει ἀκάλυπτη καὶ νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ ἀπόρριπτη χρησιμοποίησίς της, ἐφ' ὅσον παραττεῖ ἀνάγκη.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις κάθε εἴδους ἐμπορευμάτων εἰς τὴν προκυμαίαν, τὰ κρηπιδώματα, προβλήτες καὶ παραλιακοὺς γενικά χώρους, διὰ χρόνον μεγαλύτερον ἐκείνου, ποὺ ἀπαιτεῖται πρὸς ἐκπλήρωσις τῶν τελωνειακῶν καὶ ἄλλων νεμίμων διατυπώσεων πρὸς φόρτωσις ἢ παραλαβή. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἀκατεργάστων δερμάτων ἢ ἄλλων παρομοίων ἐμπορευμάτων, αὐτὰ πρέπει νὰ καλύπτονται μὲ ὀδύνηνο ὕψασμα ὥστε νὰ ἀποφύγῃται ἡ δυσσομία. Ἀνεξάρτητα τῆς παρελεύσεως ἡ ὄχι τοῦ ἀνωτέρω χρόνου, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς παραμονῆς τῶν ἐμπορευμάτων αὐτῶν παρεμποδίζεται ἡ φορτοεκφόρτωσις ἢ προκαλεῖται ὁποιαδήποτε ἄλλη δυσχέρεια, οἱ παραληπτές των, πράκτορες ἢ ἔμποροι, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἄμεση παραλαβὴ ἢ μετακίνησιν των. Εἰς περίπτωσιν δυστροπίας των, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ τάσσει εἰς αὐτοὺς εὐλογη προθεσμίαν, μετὰ τὴν παρέλευση τῆς ὁποίας μπορεῖ νὰ διατάξῃ τὴν μετακίνησιν τῶν ἐμπορευμάτων αὐτῶν μὲ ἔξοδα καὶ μὲ κάθε πρόσφορον μέσο καὶ εὐδύνῃ αὐτῶν ποὺ εἶναι ὑποχρεωμένοι διὰ τὴν μεταφορὰ των.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ μόνιμη τοκοθέτησις κάθε εἴδους ξυλείας, σιδηρικῶν, κορινίων, θαρελίων καὶ γενικῶν κάθε εἴδους, εἰς τὴς προκυμαίας, παραλιακὰ πεζοδρόμια καὶ παραλιακοὺς δρόμους καθὼς καὶ ἡ φορτοεκφόρτωσις ἄμμου, χαλίκων καὶ λοιπῶν παρεμφερῶν προϊόντων, σὲ λιμένες τουριστικῆς ἐμφανιστικῆς ἢ ἐξελισσομένους τουριστικά.

5. Εἰς ὅσους λιμένες ὑπάρχει πρόκτασις τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου ἢ καὶ ἀνεξάρτητο δίκτυο μετακινήσεως κάθε εἴδους ὀγκωμάτων, κυλιομένων γερανῶν κλπ., ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐμπορευμάτων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων ἐπάνω εἰς τὴς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἐφ' ὅσον αὐτὲς εἶναι ἐκ τῆς χρήσεως καὶ σὲ ἀπόστασις δύο μέτρων ἀπὸ κάθε πλευρὰ αὐτῶν.

6. Οἱ ναυτικοὶ πράκτορες, ἢ σὲ ἄλλοις αὐτῶν, οἱ πλοίαρχοι ἢ οἱ ἐπικεφαλῆς τῶν ἐργατῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ ζητοῦν ἔγκαιρα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ, σχετικῆς ὁδηγίας περὶ τοῦ χώρου τῆς φορτοεκφορτώσεως.

## Άρθρο 154.

1. Πρὶν ἀπὸ τὴν τοποθέτησιν βαρίων καὶ ὀγκωδῶν ἀντικειμένων εἰς τὴς προβλήτες καὶ τὴς προκυμαίας οἱ παραληπτές αὐτῶν, οἱ φορτωτῆς ἢ ἐργοῦλαβοι, ὑποχρεοῦνται νὰ παίρνουν

τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ νὰ μὴ φθειρῆται, τὸ δάπεδο. Διὰ ὑπερβαρῆ ἀντικείμενα, ὀρεῖλων νὰ γνωστοποιοῦν αὐτὸ προηγουμένως εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ, πρὸς ἐξακριβώσιν τῆς ἀντοχῆς τῶν προκυμαίων, προβλήτων κλπ. Ἐπίσης ὀρεῖλων νὰ παίρνουν τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς πρόληψιν ἀτυχημάτων εἰς πρόσωπα ἢ ἄλλων ζημιῶν.

2. Τὰ σανιδώματα διελεύσεως ἐργατῶν, οἱ ἀρτάνες καὶ ἄλλα μέσα φορτοεκφορτώσεως, ποὺ χρησιμοποιοῦνται πρέπει νὰ εἶναι ἀπόλυτα στερεὰ καὶ κατάλληλα διὰ τὸ εἶδος τῶν ἀντικειμένων, ποὺ φορτοεκφορτώνονται.

3. Σιδερένια ἐλάσματα ἢ σύρματα, ποὺ περιβάλλουν κιβώτια, κοφίνια καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, πρέπει νὰ ἀπολήγουν εἰς στρογγυλεμένα ἄκρα καὶ νὰ μὴ ἔχουν αἰχμῆς. Πρὶν ἀπὸ τὴν φόρτωσιν τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν, πρέπει νὰ ἀφαιροῦνται τὰ ἐπ' αὐτῶν ἐξέχοντα σιδηρὰ ἀντικείμενα, ἐφ' ὅσον ἀπὸ αὐτὰ μπορεῖ νὰ προέλθῃ τραυματισμὸς ἢ κάποια ἄλλη ζημία.

4. Διὰ φορτοεκφορτώσεις φορτίων, ποὺ μεταφέρονται χύδην (π.χ. ἀνθρακας, θηραϊκὴ γῆ κλπ.) πρέπει νὰ παρεμβάλλεται μεταξὺ τοῦ πλοίου καὶ τῆς προκυμαίας, τεμάχιο ὀδύνης σὲ καλὴ κατάστασις, πρὸς ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τοῦ ἐνδιάμεσου θαλασσίου χώρου.

## Άρθρο 155.

Κατὰ τὴς φορτοεκφορτώσεις, οἱ ἐργάτες καὶ οἱ ἐργοῦλαβοι, ὀρεῖλων νὰ τηροῦν τέτοια διάταξις καὶ στοιβασία τῶν ἐμπορευμάτων, ὥστε νὰ μὴ ἐμποδίζεται ἡ κυκλοφορία εἰς τὴς προβλήτες καὶ τὴς προκυμαίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Λ'

Φορτοεκφορτώσεις ζώων.

## Άρθρο 156.

Ἡ φορτοεκφόρτωσις καθὼς καὶ ἡ μεταφορὰ ζώων ζώων διὰ πλοίων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τὴς προϋποθέσεις, ποὺ προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ ἰσχύοντος σχετικοῦ Κανονισμοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΑ'

Φορτοεκφορτώσεις ἐπικινδύνων ὑλῶν.

## Άρθρο 157.

1. Ἐπικινδύνους ὕλες θεωροῦνται οἱ εὐφλεκτές, οἱ ἐκρηκτικῆς, οἱ δηλητηριώδεις, οἱ ἀποπνικτικῆς καὶ οἱ διαβρωτικῆς, οἱ περιλαμβανόμενες εἰς τὸν Κανονισμὸν «περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ πλοίων». Τέτοιες ὕλες οἱ ὁποῖες μεταφέρονται διὰ θαλάσσης πρέπει νὰ εἶναι συσκευασμέναι καὶ τοποθετημέναι μέσα στὰ πλοία, ὅπως ὀρίζει ὁ ἀνωτέρω Κανονισμὸς.

2. Πλοίαρχοι ἢ κυβερνήτες πλοίων καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων ποὺ μεταφέρουν ἐπικινδύνους ὕλες, πρέπει νὰ ἀγκυροβολοῦν σὲ χώρον ἔξω ἀπὸ τὸν λιμένα καὶ σὲ ἀπόστασις 1/2 μιλίου τοῦλάχιστον ἀπὸ αὐτὸν καὶ μακρὰ ἀπὸ ἄλλα ἀγκυροβολημένα πλοία.

## Άρθρο 158.

1. Οἱ φορτοεκφορτώσεις ἐπικινδύνων ὑλῶν ἐνεργοῦνται σὲ εἰδικὰ ἐκτὸς τοῦ κυρίου λιμένος κρηπιδώματα ἢ προβλήτες (σχάλες εὐφλεκτῶν) καὶ σύμφωνα πρὸς τὴς ἰσχύουσας διατάξεις καὶ διαταγῆς.

Εἰς ὅσους λιμένες δὲν ὑπάρχουν σχάλες εὐφλεκτῶν οἱ φορτοεκφορτώσεις τῶν ὑλῶν αὐτῶν ἐνεργοῦνται ἐκτὸς λιμένος ἢ σὲ παρακλήσιους δρόμους, ποὺ καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ. Εἰς εἰδικῆς περιπτώσεις μπορεῖ νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐκφόρτωσις εὐφλεκτῶν ὑλῶν, ἐντὸς τοῦ λιμένος καὶ σὲ εἰδικῆς θέσεως κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ διὰ παραβολῆς τοῦ πλοίου εἰς κρηπιδώμα καταλλήλου λιμενικῆς ἐγκαταστάσεως, μὲ τὴν προϋπόθεσιν λήψεως ἀξιομένων μέτρων ἀσφαλείας, μὲ φροντίδα τοῦ πλοίαρχου ἢ τοῦ πρῶτου ὡς κατωτέρω:

α) Παραβολὴ τοῦ πλοίου μὲ τὴν πρῶτα στραμμένη πρὸς τὴν ἔξοδο τοῦ λιμένος.

β) Παρούσα κυροθεωρητικὸ πλοίαρχο τῆς Περιθεωρητικῆς Ἰκνηρωσίας ἢ Ὁργανισμοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρελεύσεως σὲ συνδυασμὸ μὲ τὴν ἐτοιμότητα ἀπὸ ξηρῆς τῶν πλοίων πύρο-

σέβσεως τῆς Π.Υ. ἢ Ὁργανισμοῦ. Εἰς περίπτωση κατά τὴν ὁποία δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ λήψη τῶν ἀνωτέρω μέτρων προσλαμβάνεται ρυμουλκὸς, τὸ ἔσποιο παραμένει σὲ ἐπιφυλακὴ κοντὰ στὸ πλοῖο σὲ ὅλη τὴν διάρκεια τῆς φορτώσεως τῶν εὐφλέκτων.

γ) Ἐτοιμότητα μὲ ἀποχλειστικὴ εὐθύνη τοῦ πλοιάρχου ὄλων τῶν πυροσβεστικῶν μέσων τοῦ πλοίου, καθὼς καὶ τῶν διαταγμένων διὰ τὸν χειρισμὸ αὐτῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

δ) Ἀμειψία ἀπομάκρυνση, διὰ φορτηγίδων ἢ ἄλλων μέσων τοῦ ἐκφορτωνομένου ἐπικινδύνου φορτίου σὲ χῶρο κατάλληλο.

Μικροποσότητες ἐπικινδύνων φορτίων καὶ ἐφ' ὅσον αὐτὸ προβλέπεται ἀπὸ τοὺς ἰσχύοντες Κανονισμοὺς οἱ ὁποῖες μεταφέρονται ἀπὸ πλοῖα μαζὶ μὲ ἄλλο συνηθισμένον φορτίον, μπορεῖ νὰ φορτοεκφορτώνονται ἐντὸς τοῦ λιμένος, ἀλλὰ σὲ μακρυνὰ σημεῖα αὐτοῦ καὶ μακρὰ ἀπὸ κατοικημένες περιοχάς.

2. Πλοῖα καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα, ποὺ μεταφέρουν ἐπικινδύνους ὕλες, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ἀκριβῆ τήρηση τῶν εἰδικῶν περὶ ἀγκυροβολίας καὶ φορτοεκφορτώσεως διαταγῶν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, οφείλουν νὰ ἔχουν ἐπαρμένο τὴν ἡμέρα τὸ κανονισμένον ἀπὸ τὸν Διεθνή Κώδικα σῆμα Β' (ἐρυθρὰ σημαία) καὶ τὴν νύκτα ἐρυθρὸ φανὸ, ὁρατὸ σὲ ὅλο τὸν ὄριζοντα, εἰς τὸν μέγιστον ἴσθμὸν καὶ εἰς τὸ ὕψος τῶν 2/3 αὐτοῦ, φωτιστικῆς ἐντάσεως 2 τοῦλάχιστον μιλιῶν.

3. Ἡ εἰσαγωγή ἐπικινδύνων ὕλων εἰς τὸν λιμένα, προϋποθέτει τὴν ἐπιμελῆ ἀσφάλιση αὐτῶν ἀπὸ τυχαίας ἀναρλεξείας, διὰ καταλλήλου συσκευασίας τῶν ἐντὸς δοχεῖων ἢ κιβωτίων, ἀνάλογα μὲ τὴν κατάστασίν των καὶ κατὰ τὶς ὑποδείξεις τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους.

4. Κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νύκτας, δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια φορτοεκφορτώσεων ἐπικινδύνων ὕλων. Τέτοιαι ἐργασίαι πρέπει νὰ διενεργοῦνται ἀποχλειστικὰ καὶ μόνο κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας, χωρὶς διακοπὴ. Ἡ φορτοεκφόρτωση διενεργεῖται διὰ ἀπ' εὐθείας μεταφορᾶς τοῦ φορτίου ἀπὸ τὸ πλοῖο εἰς τὰ μεταφορικὰ μέσα καὶ ἀντίστροφα χωρὶς τοποθέτησιν ἢ παραμονὴ αὐτοῦ εἰς τὴν παραλία.

5. Σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία δὲν ἐπιτευχθεῖ κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας, λόγω ἀνωτέρας βίας, ἡ μεταφορὰ ἐπικινδύνων φορτίων εἰς τὸν τόπον τῆς τελικῆς ἀποδηκεύσεως καὶ εἶναι ἀνάγκη νὰ παραμείνουν αὐτὰ σὲ φορτηγίδες, αὐτὲς πρέπει νὰ δένονται μὲ τὴν δύστην τοῦ ἡλίου, εἰς τὸ πλοῖο ἀπὸ τὸ ὁποῖο προέρχεται τὸ ἐμπόρευμα, ἢ διὰ τὸ ὁποῖο προορίζεται, ἢ προσορμίζονται σὲ χῶρο, ποὺ ὀρίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Σὲ κάθε περίπτωσιν φυλάσσονται ἀπὸ φύλακα.

6. Ἐὰν ἡ φορτοεκφόρτωση γίνεται διὰ φορτηγίδων, πρέπει αὐτὲς νὰ φορτώνονται πάνω ἀπὸ τὸ χεῖλος τοῦ κύτους. νὰ καλύπτονται μὲ κηρωτὴ ὀθόνη καὶ νὰ φέρουν εἰς τὴν πλώρη των κατὰ τὴν ἡμέρα μικρὴ ἐρυθρὴ σημαία, κατὰ τὴν νύκτα ἐρυθρὸ φανὸ ὁρατὸ σὲ ὅλο τὸν ὄριζοντα καὶ σὲ ἀπόστασιν ἐνὸς τοῦλάχιστον μιλιῶν. Σὲ περίπτωσιν χρησιμοποίησεως μηχανοκινήτων πλωτῶν μέσων, σὰν φορτηγίδων, ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησιν ἐπικινδύνων φορτίων πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, οἱ σωλήνες ἐξατμίσεως των νὰ καλύπτονται μὲ πυκνὸ μεταλλικὸ δυκτωτὸ. Κατὰ τὴν διάρκεια φορτοεκφορτώσεως ἐπικινδύνων ἢ κερηκτικῶν ὕλων ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα καὶ τὶς φορτηγίδες, καθὼς καὶ στὰ μέσα ξηρᾶς καὶ γενικὰ εἰς τοὺς παραλιακοὺς χώρους τοποθετήσεως τῶν φορτίων αὐτῶν.

7. Κατὰ τὴν διάρκεια τῆς φορτοεκφορτώσεως ἐπικινδύνων ὕλων, οἱ παραλήπτες τοῦ φορτίου καὶ ἂν λείπουν αὐτοί, οἱ οἰκείοι ναυτικοὶ πράκτορες, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν ἱκανοῦ ἀριθμοῦ καταλλήλων φυλάκων, κατὰ τὶς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

\*Ἀρθρο 159.

Κατὰ τὴν διάρκεια φορτοεκφορτώσεως ἀνθρακός, ξυλείας, δάμβακος καὶ γενικὰ εὐφλέκτων ὕλων, ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα, φορτηγίδες καὶ μέσα ξηρᾶς ποὺ μεταφέρουν τὶς εὐφλέκτες αὐτῆς ὕλες καθὼς καὶ γενικὰ εἰς τοὺς παραλιακοὺς χώρους ποὺ εἶναι αὐτὲς τοποθετημένες.

\*Ἀρθρο 160.

1. Κατὰ τὴν φόρτωση καὶ μεταφορὰ ἐπικινδύνων ὕλων μὲ μηχανοκίνητα ἰστιοφόρα πλοῖα, οἱ κυβερνήτες αὐτῶν καὶ οἱ

φορτωτὲς θεωροῦνται ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λήψιν κάθε ἐνδεικνυμένου μέτρου ἀσφαλείας, διὰ τὴν πρόσληψιν τοῦ κινδύνου πυρκαϊᾶς ἀπὸ τὸν σωλήνα ἐξατμίσεως ἢ ἀπὸ ἄλλου.

2. Σὲ τέτοια πλοῖα ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωση ἐπικινδύνων ὕλων, πλησίον τοῦ διαμερίσματος τῆς μηχανῆς, ὅλο τὸ φορτίον, ποὺ φορτώθηκε εἰς τὸ κατάστρωμα, θὰ καλύπτεται μὲ βρεγμένο πανί καὶ θὰ λαμβάνεται φροντίδα ὥστε ὁ σωλήνας τῆς ἐξατμίσεως νὰ εἶναι καλυμμένος μὲ πυκνὸ δυκτωτὸ καὶ ἐξέχει ἔσο τὸ δυνατόν περισσότερο.

\*Ἀρθρο 161.

Οἱ πλοῖαρχοι πλοίων, ποὺ μεταφέρουν ἢ παραλαμβάνουν ἐπικινδύνους ὕλες, εἶναι προσωπικὰ ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λήψιν ὄλων τῶν προληπτικῶν μέτρων ἀσφαλείας ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα των ποὺ ἐπιβάλλονται ἀπὸ τοὺς ἰσχύοντες Κανονισμοὺς, καὶ τὴν ἐμπειρία καθὼς καὶ τὰ ὑποδεικνυόμενα μέτρα ἀσφαλείας ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

\*Ἀρθρο 162.

Κατὰ τὴν φορτοεκφόρτωση ἐπικινδύνων ὕλων, πρέπει νὰ χρησιμοποιεῖται ὁ ἀπαραίτητος ἀριθμὸς εἰδικευμένων ἐργατῶν καὶ τὰ κατάλληλα μέσα φορτοεκφορτώσεως, νὰ καταβάλλεται κάθε ἐπιμέλεια ἀπὸ ὅλους τοὺς ἀπασχολουμένους στὶς φορτοεκφορτώσεις, διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἀκίνδυνη μετατόπισιν καὶ τοποθέτησιν τῶν ὕλων αὐτῶν.

\*Ἀρθρο 163.

Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα πρέπει νὰ ἐφοδιάζονται μὲ τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν κίνησιν των ὑγρά καύσιμα, πρὶν ἀπὸ τὴν ἔναρξιν ἐπιθεώσεως τῶν ἐπιβατῶν.

\*Ἀρθρο 164.

Μετὰ τὴν ἐκφόρτωση ἐπικινδύνων ὕλων πρέπει νὰ ἐπακολουθεῖ μὲ φροντίδα τοῦ πλοιάρχου, πλήρης καθάρισμός κάθε χρησιμοποιηθέντος διὰ τὴν μεταφορὰ των χώρου τοῦ πλοίου καὶ στήν ἀνάγκη νὰ ζητοῦνται οἱ ὀδηγίαι καὶ ἡ συνδρομὴ τοῦ Χημείου ἢ Ὑγειονομείου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΒ'

Κίνηση τροχοφόρων.

\*Ἀρθρο 165.

Μὲ τὸ κεφάλαιο αὐτὸ ρυθμίζεται ἡ κίνηση κάθε εἶδους τροχοφόρων ὀχημάτων ἄσχετα μὲ τὴν κατασκευὴ ἢ τὸν προορισμὸ των, αὐτοκινουμένων ἢ ὄχι, τὰ ὁποῖα κινοῦνται εἰς τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας, τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

\*Ἀρθρο 166.

Εἰδικὲς Διατάξεις.

Τὰ αὐτοκίνητα πρέπει νὰ εἶναι καθαρὰ, ἀπαγορεύεται κάθε ἐργασία καθαρῆς αὐτῶν εἰς τὸν χερσαῖο χῶρο τοῦ λιμένος.

\*Ἀρθρο 167.

Ἡ φόρτωση τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἱππηλάτων ὀχημάτων πρέπει νὰ γίνεται κατὰ τέτοιο τρόπο, ὥστε νὰ μὴ φέρουν φορτίον βάρους μεγαλυτέρου τοῦ ἐπιτρεπομένου καὶ νὰ μὴ ἐξέχουν ἀπὸ αὐτὰ κάθε εἶδους ἐπιμήκη ἀντικείμενα, ποὺ μποροῦν νὰ προκαλέσουν ζημιὰς ἢ κίνδυνον ἢ νὰ σύρονται ἐπάνω εἰς τὸ κατάστρωμα τῶν ὁδῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ παραλαβὴ ἐπιβατῶν ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω αὐτοκίνητα, ἐκτὸς τῆς θέσεως πλησίον τοῦ ὀδηγοῦ εἰς τὴν ὁποίαν μπορεῖ νὰ ἐπιβαίνει πρόσωπο ποὺ ἔχει σχέση μὲ τὸ αὐτοκίνητο ἢ τὸ φορτίον.

\*Ἀρθρο 168.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ παραλαβὴ καὶ μεταφορὰ κάθε εἶδους φορτίου ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα, ἐκτὸς ἀπὸ τὶς ἀποσκευὰς τῶν ἐπιβατῶν ἐντὸς τοῦ ἀποσκευοφόρου (PORT BAGAZ), ποὺ ἀπαγορεύεται νὰ παραμείνι ἀνοιχτός.

2. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, δταν καλοῦνται ἀπὸ τὰ Λιμενικὰ Ὁργανα, ὑποχρεοῦνται νὰ τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῶν διὰ τὴν μεταφορὰ τραυματιῶν ἢ κάθε προσώπου, ποὺ ἔχει ἀνάγκη μεταφορᾶς διὰ περιβαλφῆ.

3. Ἡ ὑποχρέωσις αὐτὴ βαρύνει καὶ τοὺς ὀδηγοὺς αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, σὲ ἄλλειψή ἢ ἀδυναμία μεταφορᾶς μετ' αὐτοκίνητου δημοσίας χρήσεως.

4. Σὲ κάθε εἶδος αὐτοκίνητου, ἀπαγορεύεται νὰ ἐπιβαίνουν περισσότεροι τῶν θέσεων ποὺ εἶναι γραμμένοι εἰς τὴν ἄδεια τοῦ αὐτοκινήτου.

**Ἄρθρο 169.**

1. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων ὅταν ἐλέγχονται ἀπὸ τὰ Λιμενικὰ Ὑποχρεῖται, ὑποχρεοῦνται νὰ δεῖκνουν εἰς κάθε ζήτησιν κάθε δικαιολογητικὸν διὰ τὸ ὅποῖον ὑπάρχει ὑποχρέωσις, νὰ ἐροδιάζονται (ἄδεια κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, ἄδεια ἰκανότητος ὀδηγοῦ, πιστοποιητικὸν κυριότητος αὐτοκινήτου κλπ.).

2. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ σταθμεύουν ἀμέσως μόλις διαταχθῶν ἀπὸ τὰ λιμενικὰ ὄργανα καὶ νὰ συμμορφῶνται ἀπεροφάσιστα πρὸς τὰ σήματα καὶ ὀδηγίους ποὺ δίδονται ἀπὸ αὐτά.

3. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται σὲ συμμόρφωσιν πρὸς τὰς καθοδηγητικὰς πινακίδας κάθε εἶδους ποὺ ἔχουν τοποθετηθεῖ ἀπὸ τὸ Λιμεναρχεῖο.

4. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς τῶν αὐτοκινήτων νὰ χρησιμοποιοῦν τὰ ἠχητικὰ ὄργανα τῶν ὀδηγουμένων ἀπὸ αὐτοὺς αὐτοκινήτων, σὲ ὅλες τὰς ὥρας τοῦ 24ώρου, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως ἀνάγκης, ἢ ὅποια δικαιολογεῖ τὴν χρῆσιν.

5. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν τὰ ἀπαραίτητα μέτρα καὶ νὰ καταβάλουν τὴν ἀπαιτούμενη προσοχὴν διὰ τὴν πρόληψιν ρυπάνσεως τῶν διερχομένων ἀτόμων ἀπὸ τὴν ἐκτίναξιν τῶν ὑδάτων ἀπὸ τοὺς τροχοῦς.

**Ἄρθρο 170.**

1. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων μετρητῆ ὑποχρεοῦνται εἰς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινῆς καὶ μεταφορὰ αὐτοῦ χωρὶς καμμίαν διάκρισιν ὡς πρὸς τὰ πρόσωπα, ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν ἔκτασιν τῆς διαδρομῆς καὶ χωρὶς κανένα δικαίωμα εἰς ἐπιπλέον ἀπὸ τὸ καθοριζόμενον τιμολόγιον ἀμοιβῆς.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπομάκρυνσις τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοκινήτου μετρητῆ ἀπὸ τῆς θέσης του, ὅταν τὸ αὐτοκίνητο εὕρισκεται σὲ καθορισμένους τόπους σταθμεύσεως τῆς Λιμενικῆς Περιουσίας.

**Ἄρθρο 171.**

**Στάθμευσις.**

1. Οἱ χώροι σταθμεύσεως τῶν κάθε εἶδους αὐτοκινήτων, ἐντὸς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθορίζονται μετ' ἀπόφασιν τοῦ Λιμεναρχοῦ, δεῖκνύονται μετ' πινακίδας καὶ καθοδηγητικὰ σημεῖα ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος.

2. Ὄδηγοὶ ἐροδιασμένοι μετ' εἰδικῆς ἄδειας σταθμεύσεως σὲ καθορισμένον ἄνδρον, ὑποχρεοῦνται νὰ τοποθετοῦν αὐτὲς ἐπάνω εἰς τὸ παρπρὶξ τῶν αὐτοκινήτων τῶν.

3. Ἀπαγορεύεται καὶ ἡ προσωρινὴ ἔστω στάθμευσις κάθε αὐτοκινήτου σὲ χώρους, ὅπου ἀπαγορεύεται αὐτή, ἢ ὅταν ἀπὸ τὴν στάθμευσιν ἐμποδίζεται ἡ κυκλοφορία καὶ ἡ διακίνησις ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων.

4. Ἀπαγορεύεται τὰ φορτηγὰ ὀχήματα, ἄμαξες, χειράμαξες κλπ. τροχοφόρα, νὰ παραμένουν εἰς τοὺς προβλητῆς, προκυματῆς καὶ παραλιακοῦς χώρους, πέρα ἀπὸ τὸν ἀπόλυτον ἀναγκαιο χρόνον διὰ φορτοεκφόρτωσιν.

**Ἄρθρο 172.**

1. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων ὀφείλουσιν, ὅταν εὕρισκονται σὲ χώρους σταθμεύσεως ἢ κινῶνται σὲ περιοχὴ δικαιοδοσίας τοῦ Λιμεναρχοῦ, νὰ συμπεριφέρονται μετὰ τῶν καὶ πρὸς τὸ κοινὸν μετ' εὐγένειας καὶ εὐπρέπειας. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται νὰ ἀπομακρύνονται ἀπὸ τὰ ὀχήματά των πρὸς ἄλλα πελάτων, ἢ ἄλλου ἀδικαιολογητοῦ λόγου.

2. Ἀπαγορεύονται οἱ κάθε εἶδους θύρουοι, φωνασκίαι, διαπληκτισμοὶ καὶ γενικὰ πράξεις, ποὺ μποροῦν νὰ διαταράξουν τὴν κοινὴν ἡσυχίαν ἢ καὶ νὰ προκαλέσουν παράπονα τῶν ἐπιβατῶν.

**Ἄρθρο 173.**

1. Μετ' ἀπόφασιν τοῦ Λιμεναρχοῦ, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια, ποὺ ἀφορᾷ εἰς τὸν τρόπον καὶ τὸν ἄνδρον κινήσεως τῶν ὀχημάτων εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος, ἐφ' ὅσον θέματα τροχαίας κινήσεως ρυθμίζονται ἀπὸ αὐτὴν, κατὰ τὰς ὑπάρχουσας διατάξεις.

2. Οἱ παραγωγεῖς πρέπει νὰ ὀδηγοῦν τοὺς ἵππους, βαδίζοντες παραπλευρῶς αὐτῶν, ὀφείλουσιν νὰ τηροῦν καθαρὸς

3. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, βαγονιῶν καὶ σιδηροδρομικῶν συρμῶν, ὀρίζεται σὲ 10 χιλιάμ. ἐντὸς τοῦ λιμένος καὶ σὲ 5 χιλ. εἰς τὰ κρηπιδιώματα, καθὼς καὶ ἔξω ἀπὸ τὰς θύρας ἀποθηκῶν καὶ ὑποστῆγων.

4. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν βαγονιῶν κατὰ τὸν σχηματισμὸν σιδηροδρομικῶν συρμῶν ὀρίζεται ἐπίσης σὲ 5 χιλιάμ. μετρητῶν.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος καὶ κυκλοφορία ἐντὸς τοῦ λιμένος κάθε εἶδους ὀχήματος, ποὺ δὲν ἀνήκει εἰς τὸν μόνιμον ἐξοπλισμὸν τοῦ λιμένος χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

6. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν διακινουμένων ἐντὸς τοῦ λιμένος αὐτοκινήτων γενικὰ ὀρίζεται σὲ 20 χιλιάμ. μετρητῶν.

**Ἄρθρο 174.**

Οἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 157 καὶ 165 ἐφαρμόζονται ἀνάλογα καὶ εἰς μὴ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἀσυμβίβαστες πρὸς τὸ εἶδος τοῦ ὀχήματος καὶ τὸν τρόπον κινήσεως αὐτῶν.

**Ἄρθρο 175.**

Αὐτοὶ ποὺ ἐπιβαίνουν σὲ ποδήλατα, οἱ ὀδηγοὶ ἱππηλάτων ὀχημάτων καὶ αὐτοὶ ποὺ χρησιμοποιοῦν χειραμάξια, ὑποχρεοῦνται σὲ ὀρισμένους χώρους, ποὺ καθορίζονται μετ' ἀπόφασιν τοῦ Λιμεναρχοῦ ὡς εἰσόδους σὲ προβλητῆς καὶ ἐκτελοῦν τὰς διαταγὰς ποὺ δίδονται ἀπὸ τὰ Λιμενικὰ Ὑποχρεῖται, ποὺ ρυθμίζουσι τὴν κίνησιν.

**Ἄρθρο 176.**

Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐκτὸς τοῦ προστίμου, μπορεῖ νὰ ἐφαρμοσθεῖ ἀνάλογα καὶ ὁ Κ.Ο.Κ., ὅπως ἰσχύει σὲ κάθε περίπτωσιν.

**Ἄρθρο 177.**

Ὑπεύθυνοι διὰ κάθε παράβασιν ὁποιοῦδήποτε ὀχήματος εἶναι οἱ ὀδηγοὶ καὶ οἱ ἰδιοκτῆτες αὐτῶν.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΓ'**

**Φορτηγίδες.**

**Ἄρθρο 178.**

Οἱ φορτηγίδες, ποὺ χρησιμοποιοῦνται εἰς τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχὴν του πρέπει νὰ εἶναι γραμμένες σὲ ἕνα ἀπὸ τὰ τηρούμενα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν εἰδελία (νηολογίων ἢ φορτηγίδων).

Καὶ εἰς τὰς δύο πλευρὰς κάθε φορτηγίδος πρέπει νὰ εἶναι γραμμένα τὸ ὄνομα τῆς ἢ τὸ διακριτικὸν στοιχεῖον μετ' ὅποῖον ἔχει νηολογηθεῖ (π.χ. ἀριθμὸς), κάτω ἀπὸ αὐτὸν καὶ σὲ σειρά ὀλιμῆν εἰς τὰ εἰδελία τοῦ ὁποίου ἔχει καταχωρηθεῖ καὶ ὁ αὐτὸν ἀριθμὸς τοῦ οἰκείου εἰδελίου εἰς τὸ ὅποῖον ἔχει γραφεῖ.

**Ἄρθρο 179.**

Οἱ ἰδιοκτῆτες τῶν φορτηγίδων ἢ αὐτοὶ, ποὺ ἐκμεταλλεύονται αὐτὰς εἶναι ὑπεύθυνοι:

1. Διὰ τὴν στεγανότητα αὐτῶν.

2. Διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἐροδιασμὸν τῶν μετ' ἀναγκαῖα ἐξέδεια καὶ ἐξαρτήματα. (ἀδιάβροχα καλύμματα, σχοινιά, ἀντλίες νεροῦ κλπ.).

3. Διὰ τὴν καθαριότητα τῶν φορτηγῶν καὶ τοῦ τμήματος τῆς παραλίας ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὰ ἀγκυροβόλιά των.

4. Διὰ τὴν συνεχῆ ὑπαρξιν ῥύλακος, ἐπάνω εἰς φορτηγίδα, ἢ ὅποια παραμένει μετ' φορτίου.

5. Διὰ τὴν ἀσφάλην ἀγκυροβολία τῶν φορτηγίδων.

**Ἄρθρο 180.**

1. Ἡ παραβολὴ τῶν φορτηγίδων εἰς τὰ πλοῖα, πρέπει νὰ γίνεται μετ' τρόπον παράλληλον πρὸς τὸ μήκος τῶν πλοίων καὶ ὄχι περισσότερο ἀπὸ μία σειρά διὰ κάθε πλευρὰ τοῦ πλοίου.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ τῶν φορτηγίδων εἰς τὰ πλευρὰ τῶν πλοίων περισσότερο ἀπὸ τὸν ἀπαραίτητον διὰ φόρτωσιν χρόνον.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις τῶν φορτηγίδων κάθετα πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν πλοίων.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ καὶ ἡ συσσώρευσις κενῶν ἢ μετ' φορτίου φορτηγίδων, εἰς τοὺς χώρους φορτοεκφόρτωσεως τοῦ λιμένος.

**Ἄρθρο 181.**

Οἱ ἰδιοκτῆτες ἢ οἱ ἐκμεταλλεῦόμενοι τὰς φορτηγίδες ὑποχρεοῦνται:

1. Νὰ ἀφίρουν ἐλεύθερο τὸν χώρο, ποὺ χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν πρυμοδέτηση τῶν πλοίων.

2. Νὰ μετασταθμεύουν ἔγκαιρα τὶς φορτηγίδες τῶν, κατὰ τὶς διαταγὰς τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ τὶς παρουσιαζόμενοι πλοίαρχοι, πρὶν ἀπὸ τὶς διαταγὰς ἀπάρσεως, ὀφείλουν νὰ ἐσβαιωθῶν ὅτι ἀπομακρύνθηκαν ἀπὸ τὰ πλευρὰ τοῦ πλοίου τῶν, ὅλες οἱ φορτηγίδες κλπ. πλωτὰ μέσα.

3. Τὰ πληρώματα τῶν φορτηγίδων ὑποχρεοῦνται νὰ ἀπομακρύνουν ἀπὸ τὸ πλοῖο αὐτές, ἀμέσως μόλις διαταχθῶν ἀπὸ τὸν πλοίαρχο.

4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐξακολούθησις τῶν φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν μὲ φορτηγίδες μετὰ τὴν λύση τῶν πρυμνησίων ἢ τὴν ἔναρξιν γενικῶν τῶν χειρισμῶν ἀπάρσεως.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν ἀριξίη τοῦ πλοίου ἢ ἔναρξιν φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν μὲ φορτηγίδες, πρὶν τὸ πλοῖο ἀγκυροβολῆσῃ καὶ προσδεθῇ ἀσφαλῶς.

Ἄρθρο 182.

1. Τὸ ἀγκυροβόλιον τῶν φορτηγίδων ὀρίζεται κάθε φορὰ μὲ διαταγὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Διὰ τὴν μετακίνησιν φορτηγίδων σὲ ἄλλο λιμένα, ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἔγκρισιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 183.

Ρυμούλκησις φορτηγίδων καὶ ἱστιοφόρων.

1. Ἡ ρυμούλκησις φορτηγίδων ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ λιμένος, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν ρυμουλκὰ μηχανοκίνητα, ἐκτελεῖται ἀπὸ αὐτά. Ἀπαγορεύεται ἡ ρυμούλκησις ἀπὸ κωπήλατα σκάφη ἢ ἡ ἔλξη αὐτῶν ἀπὸ τὴν προκυμαία, μὲ σχοινιά.

2. Ἀπαγορεύεται ἐντὸς τοῦ λιμένος ἡ ρυμούλκησις φορτηγίδων, περισσοτέρων τῶν δύο κατὰ παραγωγὴν ἢ περισσοτέρων τῆς μιᾶς κατὰ πλευρὰ.

3. Ἡ παράγραφος —2— ἰσχύει καὶ διὰ ρυμούλκησιν μὲ ἱστιοφόρο, ἐφ' ὅσον τὸ μήκος τῶν ρυμουλκούμενων κατὰ παραγωγὴν, δὲν ὑπερβαίνει τὰ τριάντα (30) μέτρα, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ σχοινίου ρυμουλκῆσεως (ρυμουλκίου).

4. Εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ρυμούλκησις ἱστιοφόρων, ποὺ δὲν διαθέτουν μηχανικὴ κινήσιν δύναμιν, κατὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον ἀπὸ τὸν λιμένα.

5. Ἡ ἀσφαλῆς ρυμούλκησις φορτηγίδων καὶ ἱστιοφόρων, βαρύνει τοὺς κυβερνῶντες τὰ ρυμουλκὰ πλοῖα.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΔ'

#### Λέμβοι.

Ἄρθρο 184.

1. Οἱ λέμβοι οἱ ὁποῖοι ἐξυπηρετοῦν τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχὴν του καὶ οἱ ὁποῖοι ἐργάζονται μόνιμα ἢ κυκλοφοροῦν ἐπαγγελματικὰ ἢ διὰ ψυχαγωγίαν καὶ τὰ ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν σκάφη ἀναψυχῆς πρέπει:

α) Νὰ εἶναι γραμμένες εἰς τὸ λεμβολόγιον ἢ νηολόγιον, ποὺ τηρεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἀνάλογα μὲ τὴν χωρητικότητά των.

β) Νὰ φέρουν γραμμένο εὐδιάκριτα τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν καὶ λιμένα νηολογίου ἢ λεμβολογίου καὶ στὶς δύο παρεῖς τῆς πλώρας, καθὼς καὶ τὸ ὄνομα τῶν ἐξ ἑφ' ὅσον φέρουν ὄνομα.

γ) Νὰ εἶναι καθαρὰ καὶ νὰ συντηροῦνται μὲ ἐπιμέλειαν.

δ) Οἱ χρησιμοποιούμενες διὰ μεταφορὰ ἐπιβατῶν, νὰ φέρουν ἐπάνω εἰς τὰ καθίσματα τῶν καθαρὰ στρώματα καὶ νὰ ἐπιθεωροῦνται κάθε ἔτος ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

ε) Οἱ λέμβοι, ποὺ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἐπιβατῶν καθὼς καὶ τὰ ἐπαγγελματικὰ σκάφη ἀναψυχῆς πρέπει νὰ φέρουν πινακίδα, εἰς ἐμφανὲς μέρος εἰς τὴν ὁποία νὰ ἀναγράφεται καθαρὰ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν, ποὺ ἔχει καθορισθῆν ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν κάθε φύσεως, ἀλιευτικῶν, ἐπαγγελματικῶν ἢ ἑρασιτεχνικῶν καθὼς καὶ τὸ εἶδος καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν σωστικῶν μέσων αὐτῶν, καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν βάσει τῶν γενικῶν ἐδηγιῶν τῆς Ε.Ε.Π.

3. Ὅλες οἱ λέμβοι ποὺ κυκλοφοροῦν ἐπαγγελματικῶς ἢ ἑρασιτεχνικῶς πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένες μὲ σχετικὴν ἄδεια κυκλοφορίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν σκαφῶν, ποὺ δὲν πληροῦν τοὺς ὅρους τῶν προηγουμένων παραγράφων.

Ἄρθρο 185.

Ὅλες οἱ λέμβοι ποὺ κυκλοφοροῦν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νύκτας καθὼς καὶ τὰ πλοίαρχα πρέπει νὰ φέρουν εἰς τὴν πλώραν τῶν καὶ σὲ ἐμφανὲς σημεῖον φανὸ λευκοῦ φωτός, ὄρατὸ σὲ ὅλο τὸν ὄριζοντα καὶ φωτιστικῆς ἐντάσεως ἐνὸς τοῦλάχιστον μιλίου.

Ἄρθρο 186.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ προσέγγισις λέμβων εἰς τὰ πλοῖα, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐλευθεροκωνονία, ἀγκυροβολία καὶ πρυμοδέτησιν τῶν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ πρόσδεσις λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν στὶς κλίμακες τῶν πλοίων, καθὼς καὶ μπροστὰ ἀπὸ τὶς σκάλες τῶν ἀποβαθρῶν. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ ἀγκίστρωσις τῶν λέμβων ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα κατὰ τὸν πλοῦ ἢ καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἀγκυροβολία τῶν.

Ἄρθρο 187.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται στὶς ἰδιωτικῆς χρήσεως λέμβους καὶ πλοίαρχα, νὰ χρησιμοποιοῦνται σὲ ἐργασίας ἐκτελούμενες ἀπὸ ἐπαγγελματικὰ σκάφη.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις ἱστιῶν κατὰ τὴν μεταφορὰ ἐπιβατῶν διὰ λέμβων.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται στὶς λέμβους καὶ μηχανοκίνητα σκάφη νὰ πλέουν μπροστὰ ἀπὸ τὰ ὑπηρεσιακὰ ἐξόχλια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

Ἄρθρο 188.

1. Ἡ περιοχὴ ἀγκυροβολίας τῶν λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν ἐπαγγελματικῶν καὶ ἰδιωτικῶν, καθορίζεται πάντοτε ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

2. Ἐπίσης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν μπορεῖ νὰ καθορίζονται περιοχὲς στὶς ὁποῖες ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία τῶν ἀνωτέρω πλωτῶν μέσων ὅταν ὑπάρχουν εἰδικοί λόγοι.

Ἄρθρο 189.

Ἡ προσέγγισις κάθε πλωτοῦ μέσου εἰς τὰ κάθε κατηγορίας ἀλλοδαπὰ πλοῖα ἢ εἰς τὰ προερχόμενα ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, καθὼς καὶ εἰς τὰ πολεμικὰ σκάφη, ἀπαγορεύεται χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 190.

1. Κατὰ τὶς ἡμέρας καὶ ὥρες κατὰ τὶς ὁποῖες οἱ λέμβοι καὶ τὰ μηχανοκίνητα σκάφη δὲν χρησιμοποιοῦνται, πρέπει μὲ φροντίδα τοῦ ἰδιοκτῆτη τῶν ἢ τοῦ οἰκείου λεμβόχου, νὰ ἀφαιρῶνται καὶ τὰ κωπιά καὶ τὰ ἱστία νὰ ἀφαιροῦνται.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέλκυσις λέμβων καὶ πλοιαρίων στὶς ἀποβάθρες, προκυμαῖες καὶ προβλήτες, χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθὼς καὶ σὲ χώρους οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦνται διὰ λήψην θαλασσίων λουτρῶν.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΕ'

#### Λοιπὰ ναυπηγήματα.

Ἄρθρο 191.

Πλωτὰ ἢ βοηθητικὰ ναυπηγήματα, ὅπως νοοῦνται αὐτὰ κατὰ τὶς ἰσχύουσες διατάξεις, πρέπει νὰ εἶναι γραμμένια εἰς τὸ οἰκίον νηολόγιον ἢ βιβλίον φορτηγίδων. Καὶ στὶς δύο πλευρὰς τῶν πρέπει νὰ εἶναι γραμμένο τὸ ὄνομα ἢ τὸ διακριτικὸν στοιχείον μὲ τὸ ὁποῖον ἔχουν καταχωρηθῆν εἰς τὰ ἀνωτέρω βιβλία (π.χ. ἀριθμὸς) καὶ σὲ σειρά ὁ λιμὴν εἰς τὰ βιβλία τοῦ ὁποῖου ἔχουν καταχωρηθῆν καὶ ὁ ἀριθμὸς τῆς ἐγγραφῆς καὶ νὰ ἐφοδιάζονται μὲ Π.Γ.Ε. σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων κλπ.

Ἄρθρο 192.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀνωτέρω ναυπηγημάτων, ἐφ' ὅσον αὐτὰ δὲν πληροῦν τοὺς ὅρους καταλληλότητος διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὁποῖον προορίζονται καὶ δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ ἀπαραίτητα κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἐξαρτήματα καὶ ἐφόδια.

2. Τὸ προσωπικὸν καταδύσεων τῶν καταδυτικῶν συνεργείων, πρέπει νὰ κατέχει πιστοποιητικὸν πρόσφατης ἱατρικῆς ἐξετάσεως. Οἱ ἐργαζόμενοι σὲ κάθε εἶδος συνεργείων, πρέπει νὰ ἔχουν τὰ τυπικὰ προσόντα τῆς εἰδικότητος στὴν ὁποία ἐργάζονται, ὅλοι καὶ νὰ εἶναι ἀσφαλισμένοι.

## \*Άρθρο 193.

1. Ἡ κυκλοφορία εἰς τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχή τῶν ἀνωτέρω ναυπηγημάτων, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας κυκλοφορίας, πῶς ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπομάκρυνση ἢ μεθόρμιση κάθε ναυπηγήματος ἀπὸ τὴν περιοχή τοῦ λιμένος χωρὶς ἐγγραφή εἰδικῆ ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΣΤ'

## \*Άρθρο 194.

1. Σκάφη Ναυτικοῦ Ἀθλητισμοῦ καὶ Ἀναφυγῆς.

Ὡς σκάφη ναυτικοῦ ἀθλητισμοῦ νοούνται τὰ εἰδικῆς κατασκευῆς κωπήλατα, ἱστιφόρα ἢ μηχανοκίνητα σκάφη καὶ λέμβοι, τὰ ὁποῖα προορίζονται νὰ χρησιμοποιῶνται ἀποκλειστικὰ διὰ ναυτικὰ ἀθλήματα.

2. Τὰ σκάφη, αὐτὰ μὲν ποῦν νὰ ἀποτελοῦν ἰδιοκτησία Ναυταθλητικοῦ Σωματείου ἢ Ὀμίλου, ἢ καὶ ἰδιωτικῶν μελῶν τῶν Σωματείων αὐτῶν.

3. Τὰ σκάφη πῶς ἀνήκουν εἰς τὴν δύναμη κάθε Ναυταθλητικοῦ Σωματείου ἢ Ὀμίλου, πρέπει νὰ φέρουν καθαρὰ καὶ ἀνεξίτηλα τὰ διακριτικὰ σημεῖα τοῦ Σωματείου τῶν καὶ τὸν ἀριθμὸ τῶν ὁποῖος γράφεται καὶ ἐπὶ τῆς ἱστιοφορίας τῶν.

## \*Άρθρο 195.

1. Τὰ σκάφη πῶς ἀνήκουν εἰς τὴν δύναμη Ναυταθλητικῶν Σωματείων ἢ Ὀμίλων ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρέωσης ἐγγραφῆς εἰς τὰ λεμβολόγια τοῦ λιμένος. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῆ, τὸ Ναυταθλητικὸ Σωματεῖο ὀφείλει νὰ παραδίδῃ εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, κατάστασιν εἰς τὴν ὁποία νὰ περιέχονται ὅλα τὰ εἰς τὴν δύναμιν του γραμμένα σκάφη καὶ εἰς τὴν ὁποία ἀναφέρεται κάθε φορὰ ὁ τύπος, οἱ διαστάσεις, ἡ κινήτηριος δύναμη, καθὼς καὶ τὰ διακριτικὰ σημεῖα καὶ ὁ ἀριθμὸς κάθε σκάφους. Ἡ κατάσταση αὐτῆ τηρεῖται πάντοτε ἐνήμερη μὲ φροντίδα τοῦ Σωματείου.

2. Οἱ δικαίοντες τὰ Ναυταθλητικὰ Σωματεῖα εὐθύνονται διὰ τὴν διατήρησιν τῶν εἰς τὴν δύναμιν τῶν γραμμένων σκαφῶν, σὲ καλὴν κατάστασιν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλοῦς ναυσιπλοίας καὶ ἐξαρτισμοῦ γενικὰ. Εὐθύνονται ἐπίσης διὰ τὴν ἐκάνδρωσιν τῶν μὲ ἱκανὸς καὶ καταλλήλους χειριστῆς καὶ πληρώματα κατὰ τὴς σχετικὰς προβλέψεις τῶν ἰσχυρῶν ἐσωτερικῶν τῶν κανονισμῶν, οἱ ὁποῖοι κοινοποιοῦνται ἔγκαιρα εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή καθὼς καὶ διὰ τὴν λήψην τῶν ἀπαραιτήτων μέτρων, τῆς τηρήσεως ἀπὸ αὐτοῦ τῶν κανόνων ναυσιπλοίας καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ Λιμένος, ἀνεξάρτητα τῆς εἰδικότερης εὐθύνῃς τῶν χειριζομένων αὐτὰ.

## \*Άρθρο 196.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ὁ ἀπόπλους σκαφῶν ἀναφυγῆς, ἐφ' ὅσον αὐτὰ δὲν πληροῦν τὴς ἰσχύουσας κάθε φορὰ διατάξεις περὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας τὴς ἀναφερόμενης εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν καὶ δὲν ἔχουν ἐπαρκῆς καὶ ἐμπειρο πλῆρωμα.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπομάκρυνση σκαφῶν ἀναφυγῆς ἀπὸ τὴν περιοχή τοῦ λιμένος χωρὶς ἐγγραφή ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὴν ὁποία νὰ ἀναφέρονται καὶ οἱ ἐπιβαίνοντες εἰς αὐτὰ. Ἐξαιροῦνται τῆς ἀπαγορεύσεως αὐτῆς: α) τὰ ναυπηγήματα, τὰ ἀποκλειστικὰ προορίζονται διὰ τὸν ναυτικὸ ἀθλητισμὸ, ἐφ' ὅσον αὐτὰ ἀνήκουν εἰς τὴν δύναμιν ἀναγνωρισμένων ναυτικῶν Σωματείων, β) οἱ θαλαμηγοὶ, οἱ ἐφοδιασμένους μὲ δελτίο κινήσεως (TRANSIT ROG) ὅπως προβλέπουν οἱ σχετικὰς ὀργανωτικὰς διατάξεις ΥΠΕΝ, γ) τὰ ἀλιευτικὰ (ἐπαγγελματικὰ—ἐρασιτεχνικὰ), τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὴν προβλεπομένη ἀδείαν.

## \*Άρθρο 197.

Περὶ ταχυκινήτων σκαφῶν τύπου κρίς—κράφτ καὶ θαλασσοῦ σκί.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία εἰς τὴν θάλασσαν κάθε ταχυκινήτου σκάφους τύπου κρίς—κράφτ ἢ τῶν παρομοίων μὲ αὐτὸ, πῶς εἰς τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποῖους ἀποσθῆναι ἐπέρχονται λουόμενοι, πρὸς ἀποτροπὴν δυστυχημάτων, ἐκφοβισμοῦ ἢ ἐνηλικίσεως αὐτῶν.

2. Ταχυκίνητο κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, θεωρεῖται κάθε σκάφος, ἐφ' ὅσον μὲν ποῦν νὰ ἀναπτύξῃ ταχύτητα ἀνω τῶν 15 ναυτικῶν μιλίων τὴν ὥρα.

3. Εἰδικότερα ὀρίζεται ὅτι αὐτὰ πρέπει νὰ κινῶνται εἰς ἀπόστασιν ὄχι μικρότερη ἀπὸ 200 μέτρα ἀπὸ τοῦ συνήθους σημείου εἰς τὸ ὅποιον φθάνουν κολυμπώντας οἱ λουόμενοι, τόσο εἰς ἐλευθέρους χώρους λήψεως θαλασσίων λουτρῶν, ὅσο καὶ εἰς ὀργανωμένους λουτρικὰς ἐγκαταστάσεις.

4. Αὐτοὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν τὴν ἐπιμετάλλευσιν μονίμων λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὑποχρεοῦνται ἐπίσης νὰ ἐπιστημαίνον τὰ ὄρια μὲσα εἰς τὰ ὁποῖα θὰ ἀπαγορευέται ἡ κίνηση (κυκλοφορία) κάθε σκάφους, μὲ τὴν τοποθέτησιν κατὰ τὴς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς σειρὰς εἰδικῶν πλωτῶν σημάτων.

## \*Άρθρο 198.

Κατὰ τὴν ἀναχώρησιν κάθε ταχυκινήτου σκάφους ἀπὸ τὴν θέσιν ἀγκυροβολίας του, καθὼς καὶ κατὰ τὴν ἐπιστροφήν, ὁ χειριστὴς ὀφείλει νὰ διαπλέῃ τὸν χώρον τῶν λουομένων μὲ τὴν χρῆσιν τῶν κουπιῶν τοῦ σκάφους καὶ ποτὲ μὲ τὴν κίνηση τῆς μηχανῆς.

## \*Άρθρο 199.

Σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία χειριστὴς ταχυπλόου σκάφους γίνῃ ὑπαίτιος ἀτυχήματος εἰς βάρος ἄλλου σκάφους ἢ προσώπου, ὀφείλει νὰ παραμείνῃ εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος καὶ νὰ παράττει κάθε δυνατὴ συνδρομὴ εἰς τοὺς παθόντες καὶ συγχρόνως νὰ δηλώσῃ τὸ ταχύτερον εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τὸ ἀτύχημα.

## \*Άρθρο 200.

1. α) Ὁ χειρισμὸς ταχυπλόων σκαφῶν ἐπιτρέπεται εἰς πρόσωπα πῶς ἔχουν ἀδείαν ἱκανότητος χειριστοῦ τέτοιων σκαφῶν, ἢ ὁποία χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, κατόπιν σχετικῆς δοκιμασίας ἀπὸ ἐπιτροπὴν ἢ ὁποία ὀρίζεται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου.

β) Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω δοκιμασία ἐξαιροῦνται οἱ ἀλλοδαποὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀδείαν ἱκανότητος τῆς χώρας τῶν διὰ χειρισμὸ ταχυπλόου σκάφους.

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῆ παραδίδεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ εἰς τὸν χειριστὴν μὲ ἀπόδειξιν, σημεῖωμα περὶ τῶν ἰσχυρῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα διατάξεων ὡς πρὸς τὴν κίνηση καὶ κυκλοφορίαν τῶν σκαφῶν αὐτῶν καθὼς καὶ τὴς λοιπὰς ὑποχρεώσεις τῶν.

2. Διὰ νὰ τύχῃ κανεὶς ἀδείαν ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυπλόου σκάφους πρέπει:

α) Νὰ ἔχει συμπληρώσει τὸ 180 ἔτος τῆς ἡλικίας του.

β) Νὰ εἶναι ὑγιῆς καὶ ἀρτιμελής, αὐτὸ βεβαιοῦται ἀπὸ ἰατρὸν τοῦ Ἱγειονομικοῦ Κέντρου ἢ ἰατρὸν συμβεβλημένον μὲ τὸ Δημόσιον, ἢ ἀπὸ Κρατικὸ Νοσοκομεῖον.

γ) Κάτοχοι ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν προσκόμισιν βεβαιώσεως ὑγείας καὶ ἀρτιμελείας, ἐφ' ὅσον αὐτὴ εἶναι σύμφωνη πρὸς τὰ ἐπιζόμενα ἀπὸ τὸ ἀρμόδιον Ὑπουργεῖον. Αὐτὸ βεβαιοῦται μὲ ὑπεύθυνον δηλώσιν τοῦ Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28—Α').

δ) Νὰ γνωρίζῃ καλὰ κολύμβησιν, δηλώνοντας αὐτὸ ὑπεύθυνα.

ε) Νὰ κριθεῖ ἱκανὸς χειριστὴς κατὰ τὴν ἐξέτασιν αὐτοῦ ἀπὸ τὴν ἐπιτροπὴν ἢ ὁποία ἀναφέρεται εἰς τὴν παράγρ. 1 (α) τοῦ ἄρθρου 200 τοῦ παρόντος Κ. Λιμένος.

στ) Οἱ Ἀξιωματικοὶ Καταστρώματος καὶ Μηχανῆς Ε.Ν., Ναυκλῆροι καὶ κάτοχοι ἀδείας ναύτου ἢ κυβερνητικοῦ διπλώματος, δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς ἐξέτασιν, καὶ ἡ ἀδείαν ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυπλόου σκάφους θὰ χορηγεῖται εἰς αὐτοὺς μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς αἰτήσεως μὲ φωτοτυπίας τῶν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς τῶν ἱκανότητος, χωρὶς προσκόμισιν ἄλλων δικαιολογητικῶν.

ζ) Οἱ μόνιμοι ἀξιωματικοὶ Π.Ν. μάχιμοι καὶ τεχνικοὶ, εἴτε εὐρίσκονται εἰς ἐνέργειαν εἴτε ἀποστρατεία, οἱ μόνιμοι ἀνθυπασπισταὶ, ὑκαξιωματικοὶ Π.Ν. εἰδικότητος ἀρμενιστοῦ καὶ οἱ ἀπὸ αὐτοῦ προερχόμενοι ἀξιωματικοὶ, δὲν θὰ ὑπόκεινται εἰς ἐξέτασιν. Ἡ ἀδείαν ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυπλόου σκάφους θὰ χορηγεῖται εἰς αὐτοὺς διὰ τῆς ὑποβολῆς



μόνο της σχετικής αίτησεως και ύπευθύνου δηλώσεως περί της ιδιότητός των.

η) Τα εις την ανωτέρω παράγρ. (ζ) ισχύουν και προκειμένου περί αξιωματικών, ανθυποασπιστών και υπαξιωματικών Λ.Σ.

θ) Οι υποψήφιοι δια απόκτηση άδειας ικανότητας χειριστού, υποβάλλονται εις προφορική και πρακτική εξέταση.

3. Η προφορική εξέταση περιλαμβάνει την γνώση:

α) Των υποχρεώσεων των χειριστών ταχυπλόων σκαφών όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις αυτού του Κανονισμού.

β) Των διατάξεων του Μέρους Β' (ικανότης χειρισμού και πλεύσεως), Τμήματος Ι (Διαγωγή πλοίων υπό ολιγήμερη κατάσταση ορατότητας). Κανόνων 4, 5, 6, 8, 9, 10 (άναφορά συστήματος διαχωρισμού θαλασσίας κυκλοφορίας εις Σαρωνικόν Κόλπον), Τμήματος ΙΙ (Διαγωγή πλοίων εν όψει άλλων), Κανόνων 11—18, του Μέρους Γ' (Φανοί και σήματα), Κανόνων 20, 21, 23, 24, 25, 26, 30 του Μέρους Δ' (Ήχητικά και φωτεινά σήματα), και Κανόνων 32, 34, 35, 36 του Παραρτήματος ΙV (Σήματα κινδύνου), παράγραφοι 1 (α), (β), (γ), (στ), (ιδ) και των Διεθνών Κανονισμών προς άποφυγή συγκρούσεων εις την Θάλασσα.

2. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει:

α) Την εξέταση διαφόρων χειρισμών του σκάφους.

β) Την χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων του σκάφους.

γ) Την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδος, ναυτικού χάρτου, χρήσεως διπαραλλήλου και διαδήτου (κουμπάσο).

δ) Στοιχειώδεις γνώσεις επί άπλων και συνήθων βλαβών της μηχανής.

Αυτοί που άποτυγχάνουν εις την εξέταση δέν μπορούν να υποβάλουν αίτηση για νέα εξέταση πριν από την παρέλευση ενός μηνός από την προηγούμενη εξέταση.

\*Άρθρο 201.

Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη πρέπει να μεριμνούν ώστε:

α) Να μη επιβιβάζονται εις αυτά πρόσωπα που άγνωστών κολύμβηση και ό αριθμός αυτών να μη είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου.

β) Να μη επιτρέπουν εις τους επιβαίνοντες να στέκονται δρβιοί ή να κάθονται επάνω εις την κουκαστή του σκάφους.

γ) Να κινούνται εις τους επιτρεπομένους χώρους που όρίζονται στο άρθρο 197 και να μη άπομακρύνονται από τις άκτες εις άπόσταση μεγαλύτερη του ενός μιλίου.

δ) Να χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και όπωσδήποτε να άποφεύγουν τους επικίνδυνους χειρισμούς.

ε) Αυτοί που επιτρέπουν την χρησιμοποίηση ή χειρισμό ταχυκινήτων σκαφών από άτομα τα όποια στερούνται άδειας χειριστού, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με αυτούς δια κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού που διαπράττεται από τους τελευταίους.

\*Άρθρο 202.

Οί ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, έκτος από τις γενικές υποχρεώσεις της λαμβολογήσεως των σκαφών, της τηρήσεως των νόμων ασφάλειας της ναυσιπλοίας, όφείλουν να:

α) Φροντίζουν δια την καλή συντήρηση και εύπρεπή εμφάνιση των.

β) Έχουν γράψει εις τα σκάφη των τα στοιχεία λεμβολογήσεως και τα τυχόν δοθέντα από την Διμενική Άρχη ειδικά στοιχεία όπως π.χ. ειδικός αριθμός επί των πλευρών του σκάφους κλπ.

γ) Φροντίζουν δια τον έφοδιασμό από την Διμενική Άρχη με άδεια κυκλοφορίας του σκάφους, ή όποια πρέπει να ανατώνεται κάθε διετία.

δ) Μη επιτρέπουν την επιβίβαση εις τα σκάφη προσώπων, που άγνωστών κολύμβηση καθώς και εις άριθμό μεγαλύτερο του καθοριζομένου από την Διμενική Άρχη βάσει των ισχυουσών διατάξεων.

ε) Μη επιτρέπουν την χρησιμοποίηση των σκαφών εις πρόσωπα ήλικίας μικρότερης των 18 ετών, εις πρόσωπα που δέν έχουν άδεια χειριστού ταχυπλόου σκάφους, όχι άρτιμελής ή εις άτομα, που τελούν υπό την έπηρεα οινόπνευματωδών ποτών και δέν γνωρίζουν τις υποχρεώσεις των χειριζομένων αυτών, όσο άφορά τους όρους ναυσιπλοίας, τον άριθμό των ατόμων τα όποια μπορεί να φέρει το σκάφος, τους χώρους εις τους όποιους επιτρέπεται να κινείται το σκάφος και όλες τις προαναφερθείσες υποχρεώσεις του κατόχου τέτοιου σκάφους.

στ) Φέρουν επάνω εις το σκάφος την άδεια κυκλοφορίας της Διμενικής Άρχης, τα άποδεικτικά έγγραφα της κυριότητος του σκάφους και την άδεια ικανότητας χειριστού αυτού.

ζ) Τα σκάφη είναι έφοδιασμένα με τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα που προβλέπονται από τις υπάρχουσες διατάξεις καθώς και με ύγιειονομικά ύλικά. Αυτά πρέπει να είναι πρόχειρα εις πρώτη ζήτηση.

η) Μεριμνούν δια την επιθεώρηση των σκαφών σύμφωνα με τις εκδιδόμενες βάσει των κειμένων διατάξεων οδηγίες της ΕΕΠ.

θ) Έφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες, που δίδονται από την Διμενική Άρχη, όσον άφορά την άγκυροβολία των σκαφών, τις ένδεχόμενες μεθορμίσεις και όλες τις σχετικές διαταγές, που δίδονται από τα άρμόδια Διμενικά Όργανα.

\*Άρθρο 203.

Αυτοί που εκμισθώνουν ταχύπλοα σκάφη ύπόκεινται εις τις υποχρεώσεις των κατόχων τέτοιων σκαφών όπως λεπτομερώς αναφέρονται ανωτέρω εις άρθρο 202 και ειδικότερα υποχρεούνται να:

α) Δηλώνουν εις την Διμενική Άρχη την ιδιότητά των σαν εκμισθωτών ταχυπλόων σκαφών δια να γίνει σχετική έγγραφη εις την άδεια του σκάφους.

β) Μη εκμισθώνουν σκάφη εις πρόσωπα αναφερόμενα εις παράγρ. (ε) του προηγούμενου άρθρου.

γ) Τηρούν άπαρεργλίτως τα τιμολόγια εκμισθώσεως ταχυπλόων σκαφών.

δ) Έπενδυμίζουν σε κάθε ένοικιαστή του σκάφους τις ύπαγορευόμενες από τα άρθρα 197 και 201 αυτού του Κανονισμού υποχρεώσεις του χειριστού ταχυπλόου σκάφους.

ε) Τηρούν ειδικά διπλότυπα βιβλιάρια, τα όποια αριθμοούνται κατά σελίδα και θεωρούνται από την Διμενική Άρχη και εις τα όποια να καταχωρούν άνελλιπώς όλα τα στοιχεία κάθε ένοικιαστού του σκάφους των, τις άκριβεις ώρες κατά τις όποιες ό ένοικιαστής έχρησιμοποίησε το σκάφος και σε ειδική στήλη διάφορα έκτακτα συμβάντα.

Τό πρωτότυπο κάθε φύλλου του ανωτέρω διπλοτύπου πρέπει να παραδίδεται εις την Διμενική Άρχη της περιοχής συνήθους άγκυροβολίας του σκάφους και ένεργείται από αυτόν, που τό παραλαμβάνει, σχετική έγγραφη εις τό στέλεχος του διπλοτύπου.

\*Άρθρο 204.

1. Αυτοί που εκμισθώνουν ταχύπλοα σκάφη καθώς και οι εκπαιδευτές, όφείλουν να έχουν άναρτημένο επάνω εις τό σκάφος σε έμφανές σημείο τιμοκατάλογο θεωρημένο από την Διμενική Άρχη εις τον όποιο να γράφεται ή τιμή της μισθώσεως ή έκπαιδύσεως κάθε ώρας.

2. Τό κοσό της μισθώσεως και της έκπαιδύσεως καθορίζεται με άπόφαση της Διμενικής Άρχης, μετά από έγκριση του ΥΠΕΝ/ΓΔΛΠ/ΔΔΑ Ιο, άνάλογα με τη χωρητικότητα του σκάφους και την ιπποδύναμη της μηχανής του. Εις την ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται και τα καύσιμα και τα λιπαντικά.

\*Άρθρο 205.

1. Η ίδρυση και λειτουργία Σχολών έκμάθησως θαλασσιού σκι είναι έλεύθερη με την προϋπόθεση ότι οι έκμεταλλευόμενοι αυτές πρέπει να εκπληρούν τις προβλεπόμενες από τους σχετικούς νόμους φορολογικές ή άλλες υποχρεώσεις των.

2. Η έκπαίδευση δια την εκμάθηση θαλασσιού σκι πρέπει να γίνεται από πρόσωπα, που έχουν άδεια προπονητού θα-



λασσιῶ σκί, ἐκδίδουμένη ἀπὸ τὴν Γενικὴ Γραμματεία Ἀθλητισμοῦ.

3. Ἄτοιοι ποὺ ἐκμεταλλεύονται σχολὲς θαλασσιῶ σκί καθὼς καὶ οἱ ἐκπαιδευτὲς θαλασσιῶ σκί, ἔχουσι διὰ τὴν ἀνωτέρω ἀναφερθεῖσα ὑποχρεώσεις τῶν κατόχων ἢ ἐκμισθούτων ταχύπλοα σκάφη καὶ πρέπει νὰ τηροῦν τὴν προαναφερθεῖσα διατάξεις, ὅσον ἀφορᾷ τὴν προστασία τῶν λουομένων, τὴν προστασία τῶν ἐπιβαινόντων σὲ ταχυκίνητα σκάφη καὶ χρησιμοποιοῦντων ὅπωςδὴποτε αὐτὰ καθὼς καὶ τὴν διατάξεις περὶ μέτρων τάξεως καὶ ἀσφαλείας εἰς τὸν θαλάσσιο γῶρον.

4. Τὸ ὕψος τῆς ἀμοιβῆς κάθε ὄρας διὰ τὴν ἐκμάθησιν θαλασσιῶ σκί ποὺ καθορίζεται μὲ ἀπόφασιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς μετὰ ἀπὸ ἔγκρισιν τοῦ ΓΕΝ/ΓΑΛΠ/ΔΔΑ Ιο, ἀνάλογα μὲ τὴν χωρητικότητα τοῦ σκάφους καὶ τὴν ἰσχύοντα τῆς μηχανῆς του, πρέπει νὰ γράφεται σὲ πίνακα κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον. Εἰς τὴν ἀνωτέρω τιμὴν περιλαμβάνονται καὶ τὰ καύσιμα καὶ λιπαντικὰ καθὼς καὶ ἡ ἀμοιβὴ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ.

#### \*Ἄρθρον 206.

1. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τῆς Σχολῆς ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Γενικὴ Γραμματεία Ἀθλητισμοῦ κατόπιν συμφώνου γνώμης τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ ὑποβολῆς ἀπὸ τοὺς ἐνδιαφερομένους τῶν ἀκολουθῶν δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως εἰς τὴν ὁποία ἀναφέρονται διὰ τὰ στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ αἰτούντος, ἡ διεύθυνση τῶν Γραφείων τῆς Σχολῆς, τὰ στοιχεῖα τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ σκάφους, ἤτοι λιμὴν καὶ ἀριθμὸς λεμβολογίου, καθὼς καὶ ἡ θαλάσσια περιοχὴ εἰς τὴν ὁποία θὰ λαμβάνει χώρα ἡ ἐκπαίδευσις τῶν ὑποψηφίων μὲ τὸ ἐκπαιδευτικὸ σκάφος.

β) Ἀντιγράφου Ποινικοῦ Μητρώου.

2. Κάθε Σχολὴ πρέπει νὰ διαθέτει τὸν ἀκόλουθον ἐξοπλισμὸν:

α) Κατάλληλη κτιριακὴ ἐγκατάστασις ἐντὸς ἢ ἐκτὸς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

β) Ναυτιλιακὰ βοηθήματα, δηλαδὴ ὄργανα καὶ βιβλία διὰ τὴν θεωρητικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν ὑποψηφίων.

γ) Ταχύπλοο σκάφος μήκους τοῦλάχιστο 4,5 μέτρων ἐπιπέδου ἐξωτερικὰ μὲ χρῶμα πορτοκαλί, ἐφοδιασμένο μὲ διπλὸ σύστημα χειριστηρίων ποὺ νὰ φέρει ἑνδεικτικὰ καὶ εἰς τὴν δύο πλευρὰς εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ ἑγγλίκην γλῶσσαν τὴν ἐνδειξὴν «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΝ—TRAINING BOAT».

δ) Βιβλίον μὲ τὰ στοιχεῖα τῶν ἐκπαιδευομένων, τὰ ὁποῖα λαμβάνονται ἀπὸ τὸ δελτίον ταυτότητος των.

3. Τριμελὴς ἐπιτροπὴ Ἀξιοματικῶν Λ.Σ. προβαίνει εἰς ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀνωτέρω ἐξοπλισμοῦ τοῦ κτιρίου τῆς Σχολῆς, τοῦ σκάφους καὶ τῆς θαλασσίας περιοχῆς εἰς τὴν ὁποία θὰ κινεῖται αὐτὸ, καὶ κατόπιν συντάσσει πρακτικὸν ἐπιθεωρήσεως εἰς τὸ ὁποῖο ἀποφαίνεται διὰ τὴν χορήγησιν ἢ μὴ τῆς αἰτουμένης ἀδείας λειτουργίας τῆς Σχολῆς.

#### \*Ἄρθρον 207.

Ἡ ὕλη ποὺ διδάσκεται εἰς αὐτοὺς οἱ ὁποῖοι ἐκπαιδεύονται εἰς τοὺς χειρισμοὺς ταχυπλοῶν σκαφῶν (κρίσ—κράφτ) εἶναι βασικὰ ἢ προβλεπομένη ἀπὸ τὸ ἄρθρον 200 παράγρ. 3, συμπληρωμένη κάθε φορὰ μὲ θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν ὕλην καὶ περιλαμβάνεται σὲ εἰδικὸ ἐντυπο, τὸ ὁποῖο ἐκδόθηκε ἀπὸ τὸ Κ.Α.Π. καὶ ἐγκρίθηκε ὑπὸ τοῦ ΓΕΝ. Εἰς αὐτὸ περιέχονται:

α) Βασικὲς γνώσεις περὶ Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως.

β) Στοιχειώδεις γνώσεις Ναυτικῆς Τέχνης.

γ) Χειρισμὸς τῶν σωστικῶν μέσων καὶ τρόπος διασώσεως μὲ διάφορες συνθήκας.

δ) Στοιχειώδεις μηχανικὲς γνώσεις λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τοῦ ἐξωλεμβίου κινητήρος κλπ.

#### \*Ἄρθρον 208.

Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἀδείας ἐκπαιδευτοῦ ἀπαιτεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ εἶναι κάτοχος ἀδείας χειριστοῦ ταχύπλοου σκάφους, τοῦλάχιστον ἐπὶ 2ετία, νὰ ἔχει ὑποστῆ ἐπιτυχῶς δο-

κιμασία εἰς θέματα ναυτικῆς ἐμπειρίας καὶ ἰκανότητος ἀπὸ τριμελὴ ἐπιτροπὴ Ἀξιοματικῶν Λ.Σ. ὀριζομένης μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου.

#### \*Ἄρθρον 209.

1. Οἱ ὑπεύθυνοι τῶν Σχολῶν ἐκπαιδύσεως, ὑποψηφίων χειριστῶν ταχυπλοῶν σκαφῶν (κρίσ—κράφτ) καθὼς καὶ οἱ ἐκπαιδευτὲς των, ἔχουσι διὰ τὴν ὑποχρεώσεις ποὺ ἀφοροῦν τοὺς χειριστὰς ταχυκίνητων σκαφῶν, ὅπως ἀναφέρονται εἰς τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα, σὲ ὅτι ἀφορᾷ α) τὴν προστασία τῶν λουομένων καὶ τῶν ἐπιβαινόντων σὲ ταχύπλοα σκάφη καὶ β) τοὺς Κανονισμοὺς περὶ μέτρων τάξεως καὶ ἀσφαλείας εἰς τὸν θαλάσσιο γῶρον.

2. Ἡ ἰδιότητα τοῦ ὑπευθύνου τῆς Σχολῆς καὶ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ μποροῦν νὰ συμπέτουν, ἐφ' ὅσον πληροῦνται οἱ προϋποθέσεις ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα 206 καὶ 207.

#### \*Ἄρθρον 210.

Οἱ ὑποψήφιοι προσέρχονται πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὴν ἐξετάσειν εἰς τόπον καὶ χρόνον ποὺ ὀρίζεται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου καὶ ἐξετάζονται πρακτικὰ χρησιμοποιοῦντες τὸ ἐκπαιδευτικὸ σκάφος ἢ τὸ ἰδιωτικὸ των εἰς τὸ ὁποῖο πρέπει νὰ ἐπιβαίνει καὶ ὁ ἐκπαιδευτής.

#### \*Ἄρθρον 211.

Διὰ παραβάσεις τῶν διατάξεων αὐτοῦ τοῦ κεφαλαίου, ἐκτὸς τῶν γενικῶν κυρώσεων τῆς ἐπιβολῆς προστίμου, ἐπιβάλλονται καὶ οἱ παρακάτω εἰδικὲς κυρώσεις:

1. Ἡ χορηγηθεῖσα ἄδεια χειριστοῦ ἢ ἐκπαιδευτοῦ ταχυκίνητου σκάφους, μπορεῖ νὰ ἀφαιρεθεῖ μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου προσωρινὰ ἢ ὀριστικὰ.

Ἡ προσωρινὴ στέρησις μπορεῖ νὰ ἐπιβάλλεται διὰ κάθε παράβασις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀνάλογα μὲ τὴν βαρύτητά της, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ἡ διάρκεια αὐτῆς κυμαίνεται ἀπὸ μίας (1) ἡμέρας μέχρι τριῶν (3) μηνῶν.

Ἡ ὀριστικὴ στέρησις μπορεῖ νὰ ἐπιβάλλεται:

α) Ὄταν συμβεῖ κάποιο γεγονός, ποὺ νὰ ἀφαιρῆ τὴν προϋποθέσειν διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἀδείας.

β) Ὄταν σὲ περιπτώσιν ἀτυχήματος ὁ παραβάτης δὲν παρέμεινε στὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος διὰ τὴν παροχὴν κάθε δυνατῆς βοηθείας εἰς τοὺς παθόντες.

γ) Ὄταν ἐπιβάλλεται κατ' ὑποτροπὴν προσωρινὴ στέρησις τῆς ἀδείας διὰ παράβασις τῶν ἄρθρων 201 καὶ 202 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

δ) Ὄταν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς αὐτὸ ἐπιβάλλεται, διὰ λόγους τάξεως καὶ ἀσφαλείας τῆς περιοχῆς.

2. Ἡ χορηγηθεῖσα ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ σκάφους μπορεῖ νὰ ἀφαιρεθεῖ προσωρινὰ μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου διὰ διάστημα ἀπὸ μίας (1) ἡμέρας μέχρι τριῶν (3) μηνῶν, διὰ παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου μπορεῖ νὰ ἐπιβληθεῖ προσωρινὴ ἀπαγόρευσις κυκλοφορίας ἀπὸ μίας ἡμέρας μέχρι τριῶν (3) μηνῶν, σὲ ταχύπλοα σκάφη μὲ ξένη σημαία διὰ παράβασις τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 201 καὶ 202 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καθὼς καὶ σὲ σκάφη μὲ ἑλληνικὴν σημαία ποὺ δὲν ἔχουσι ὑποχρέωσιν νὰ ἐφοδιάζονται μὲ ἄδεια κυκλοφορίας, λόγω ἐγγραφῆς των εἰς τὰ Μητρώγια Λιμενικῆς Ἀρχῆς, λόγω τῆς χωρητικότητος των.

4. Στὴς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, μπορεῖ εἰς τὴν ἀπόφασιν περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς κυκλοφορίας, νὰ ὀρίζεται εἰδικὸ ἀγκυροβόλιον κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀπαγορεύσεως τῆς κυκλοφορίας μὲ εὐθύνην καὶ δαπάνην τοῦ παραβάτη.

#### \*Ἄρθρον 212.

Περὶ λέμβων ἀναφυγῆς, θαλασσιῶν κλωτήρων (κανῶ) καὶ θαλασσιῶν κωπηλάτων.

Ἀπαγορεύεται ἡ χωρὶς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς διάθεσις καὶ ἐκμισθῶσις λέμβων ἀναφυγῆς, θαλασσιῶν κλωτήρων (κανῶ), θαλασσιῶν κωπηλάτων, ἱστιοπλοικῶν σκαφῶν, μηχανοκίνητων λέμβων καὶ ταχυπλοῶν σκαφῶν (κρίσ—κράφτ).

Ἡ ἀνωτέρω ἄδεια χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ εἶναι ἐτήσιας ἰσχύος.

## \*Άρθρο 213.

Οι εκμεταλλεύμενοι τις λέμβους αναψυχής, θαλασσίους πλωτήρες (κανώ) και θαλάσσια ποδήλατα υποχρεούνται όπως:

α) Μη ένοικιάζουν αυτά σε άτομα ηλικίας μικρότερης των 14 ετών δια τα θαλάσσια ποδήλατα και κανώ, ηλικίας μικρότερης των 17 ετών δια τις λέμβους αναψυχής, καθώς και σε άτομα, που άγνοούν κολύμβηση.

β) Μη επιτρέπουν την απομάκρυνση των κανώ και θαλασσίων ποδηλάτων πέρα των 50 μ. από την άκμή, των κωπηλάτων λέμβων πέρα των 200 μ. και την διέλευση αυτών κοντά από χώρους που συρρέουν λουόμενοι.

γ) Διαθέτουν μηχανοκίνητη λέμβο εφοδιασμένη με ένα κυκλικό σωστήριο δεμένο σε σχοινί μήκους 25 μέτρων και ένα ικανό και πεπειραμένο κολυμβητή.

δ) Μη ένοικιάζουν αυτά με δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και μετά την δύση του ήλιου.

ε) 'Αριθμοῦν κατ' αύξοντα αριθμό τα θαλάσσια ποδήλατα και τους θαλάσσιους πλωτήρες (κανώ).

στ) Κατά τον χρόνο, που εύρισκονται μισθωμένα τα θαλάσσια ποδήλατα και τα κανώ παρακολουθούν αυτά δια την παροχή βοήθειας σε περίπτωσης κινδύνου.

ζ) Τηρούν διδβλο μισθωτών λέμβων — θαλασσίων ποδηλάτων — κανώ και συμπληρώνουν αυτά σύμφωνα με τις υποδείξεις της Λιμενικής 'Αρχής.

η) Πριν από κάθε ένοικίαση τα θαλάσσια ποδήλατα και κανώ επιθεωρούνται από τον ένοικιάζοντα κατά την έναρξη της, θερινής περιόδου και προτού τεθούν σε κυκλοφορία επιθεωρούνται από την Λιμενική 'Αρχή.

θ) Μετά το τέλος της εργασίας συγκεντρώνουν αυτά σε ασφαλή αποθηκευτικό χώρο και λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο, εξασφαλίζοντας την μη χρησιμοποίηση αυτών από τρίτα πρόσωπα.

ι) Οι λέμβοι αναψυχής, πρέπει να τηρούν τους όρους της υπ' αριθ. 65075/72/26.7.72 διαταγής ΥΕΝ, περί σωστικών και πυροσβεστικών μέτρων και τις διατάξεις του Κανονισμού λιμένος.

## \*Άρθρο 214.

Το τιμολόγιο εκμισθώσεως λέμβων αναψυχής, κανώ και θαλασσίων ποδηλάτων, καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής 'Αρχής μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΓΔΛΠ/ΔΔΑ Ιο, ανάλογα με τη χωρητικότητα αυτών και την ιπποδύναμη της μηχανής, προκειμένου περί μηχανοκίνητων λέμβων.

## \*Άρθρο 215.

Οι εκμεταλλεύμενοι τα ανωτέρω μέσα αναψυχής, οφείλουν να άναρτούν σε έμφανές σημείο τιμοκατάλογο θεωρημένο από την Λιμενική 'Αρχή εις τον όποιο θα γράφονται καθαρά οι κάθε φορά ισχύουσες τιμές.

Επίσης υποχρεούνται να γράφουν εις τις λέμβους καθαρά τον αριθμό επιβατών που επιτρέπεται να επιβαίνουν εις αυτήν.

## \*Άρθρο 216.

Δέν επιτρέπεται ή εκμετάλλευση πλωτήρων (κανώ) και λέμβων αναψυχής σε θαλάσσιο χώρο οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων, χωρίς την συγκατάθεση του μισθωτού, που εκμεταλλεύεται τις εγκαταστάσεις.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΖ'

Θαλάσσιες τέρψεις—'Αθλήματα—'Εορτές—'Ιστιοκλοία.

## \*Άρθρο 217.

1. 'Απαγορεύεται ή Ιστιοκλοία τόσο εντός του λιμένος όσο και σε άκτινα 500 μέτρων από της εισόδου του, καθώς επίσης και εντός των διαύλων, κοντά σε άγκυροβόλια και σε περιοχές όπου παρατηρείται αύξημένη κίνηση από διελεύσεις πλοίων.

2. 'Η Λιμενική 'Αρχή μπορεί:

α) Να άπαγορεύει την Ιστιοκλοία σε λέμβους των όποιων ή κατάσταση, από άπόφως σκάφους και Ιστιοφορίας, δέν καρέχει έπαρκή άσφάλεια και δέν επιβαίνει σε αυτή έμπειρος ναυτικός.

β) Να άναστέλλει ή να περιορίζει τον πλου Ιστιοφόρων λέμβων, έάν από την κατάσταση του καιρού προβλέπεται κίνδυνος.

## \*Άρθρο 218.

'Η διδασκαλία Ιστιοπλοίας επιτρέπεται μόνο σε εφοδιασμένους από την Λιμενική 'Αρχή, με ειδική άδεια ή όποια χορηγείται σε έμπειρους ναυτικούς ή εφοδιασμένους με το σχετικό δίπλωμα, πτυχίο ή άδεια ναυτικής ικανότητας.

## \*Άρθρο 219.

Ναυτικοί άγώνες και εορτές.

1. Δέν επιτρέπεται εις τον λιμένα και εις την περιοχή του, ή οργάνωση και τέλεση ναυτικών εορτών ή άγώνων ή επιδείξεων, κατά τις όποιες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πλοία και πλωτά μέσα, κρηπιδώματα, κτίσματα ή εγκαταστάσεις και παραθαλάσσιοι γενικά χώροι, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής 'Αρχής.

2. Αυτοί που οργανώνουν τέτοιες εορταστικές συγκεντρώσεις, ή άλλες ομαδικές εκδηλώσεις, υποχρεούνται να υποβάλουν εις την Λιμενική 'Αρχή τρεις τουλάχιστον ήμέρες πριν από την τέλεση της εορτής, σχετική αίτηση ή όποια να περιλαμβάνει το πρόγραμμα και τις λοιπές σχετικές λεπτομέρειες.

3. Οι οργανωτές τέτοιων εορτών, υποχρεούνται να παίρνουν κάθε πρόσφορο μέτρο για την πρόληψη άτυχημάτων και εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των θεατών και να συμμορφούνται σε κάθε σχετική ύπόδειξη της Λιμενικής 'Αρχής.

Θαλάσσια λουτρά.

## \*Άρθρο 220.

1. 'Η λήψη θαλασσίου λουτροῦ εντός του λιμένος και των διαύλων άπαγορεύεται.

2. 'Από την Λιμενική 'Αρχή μπορεί να άπαγορεύεται ή λήψη θαλασσίων λουτρών σε όρισμένες θαλάσσιες περιοχές, δια λόγους άσφαλείας, υγιεινής ή δια άλλη αίτία.

3. Οι περιοχές εις τις όποιες άπαγορεύεται ή λήψη θαλασσίου λουτροῦ, σημαίνονται με φροντίδα του Λιμενικού Ταμείου ή του άρμοδίου 'Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοικήσεως κατόπιν υποδείξεως της Λιμενικής 'Αρχής.

## \*Άρθρο 221.

1. 'Η άνέγερση λουτρικών εγκαταστάσεων εις θαλάσσιους ή παραθαλάσσιους χώρους, επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφου άδειας των κατά νόμο άρμοδίων 'Αρχών, δια την όποια πρέπει να ειδοποιείται ή Λιμενική 'Αρχή, με φροντίδα των ενδιαφερομένων.

2. Δια την λειτουργία των ανωτέρω εγκαταστάσεων, απαιτείται έγγραφη έγκριση της Λιμενικής 'Αρχής ή όποια παρέχεται κατόπιν επιθεωρήσεως και έλέγχου κατά την έναρξη κάθε θερινής περιόδου, των όρων άσφαλείας, καθαριότητας, έπαρκείας και υγιεινής των λουτρικών εγκαταστάσεων και των εντός αυτών κυλικείων.

3. Οι ιδιοκτήτες μονίμων λουτρικών εγκαταστάσεων καθώς και οι εκμεταλλεύμενοι αυτές, υποχρεούνται να έπισημάνουν τα όρια μέσα στα όποια άπαγορεύεται ή κίνηση και κυκλοφορία όλων των μηχανοκίνητων σκαφών με σειρά ειδικακρίτων πλωτών σημαντήρων ή άλλων έμφανών επιπλεόντων αντικειμένων, τα όποια τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής 'Αρχής.

4. Την ίδια υποχρέωση έχουν και οι εκμεταλλεύμενοι παραλιακά κέντρα αναψυχής, έφ' όσον ή παραλιακή και θαλάσσια περιοχή που εύρίσκεται έμπροσθεν αυτών χρησιμοποιείται, συνήθως από το κοινό σαν ελεύθερος χώρος θαλασσίων λουτρών και οι όποιοι από την αίτία αυτή έπωφελοῦνται.

## \*Άρθρο 222.

1. Τα τιμολόγια εισόδου σε λουτρικές εγκαταστάσεις, καθορίζονται κάθε φορά από την Λιμενική 'Αρχή και δέν επιτρέπεται ή είσπραξη άλλων δικαιωμάτων εισόδου περισσότερο των καθορισμένων.

2. Τα τιμολόγια των λουτρικών εγκαταστάσεων του ΕΟΤ οι όποιες τελούν υπό την διαχείριση αυτού ή ένοικιαστών, ή αυτών που άνήκουν σε Δήμους ή Κοινότητες καθορίζονται από

τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ἐκτὸς ἐὰν προβλέπεται διαφορητικὰ διὰ κάθε εἰδικῆ περίπτωση ἀπὸ τῆς νομοθετικῆς ἢ συμβατικῆς διατάξεως.

#### \*Ἀρθρο 223.

Οἱ ἐκμεταλλεῦμενοι λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται:

α) Νὰ τηροῦν γενικὰ τοὺς ὄρους ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος τῶν ἐγκαταστάσεων, συμμορφούμενοι καὶ πρὸς τῆς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

β) Νὰ μὴ ἐπιτρέπουν τὴν εἴσοδο σὲ ἄτομα, πού πάσχουν ἀπὸ δερματικῆς νόσου.

γ) Νὰ δέχονται πρὸς φύλαξη χρήματα, τιμαλοῖ ἢ ἄλλα ἀντικείμενα ἀξίας, τὰ ὅποια παραδίδονται εἰς αὐτοὺς ἀπὸ τοὺς λουομένους. Ἡ παράδοση καὶ παραλαβὴ πρέπει νὰ πραγματοποιεῖται μὲ βιβλίον τὸ ὅποιο νὰ τηρεῖται ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ εἰς τὸ ὅποιο νὰ ἀναγράφονται λεπτομερῶς τὰ ἀντικείμενα πού θὰ παραδίδονται πρὸς φύλαξιν καὶ θὰ βεβαιῶνται ἢ παραδίδονται μὲ ὑπογραφή τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος, χωρὶς καμμιά πρόσθετη ἀμοιβή.

δ) Νὰ μὴ χορηγοῦν εἰς τοὺς λουομένους λουτρικὴ περιβολὴ καὶ προσόψια.

ε) Νὰ τοποθετοῦν εἰς τὰ σημεῖα καθόδου τῶν λουομένων πρὸς τὴν θάλασσαν, κατάλληλους χειραγωγούς τεταμένων σχοινίων, διὰ νὰ συγκρατοῦνται ἀπὸ αὐτοὺς οἱ λουόμενοι.

στ) Νὰ μεριμνοῦν διὰ τὴν καθαριότητα καὶ αἰσθητικὴ τοῦ θαλασσίου καὶ χερσαίου χώρου, φροντίζοντας ἰδιαίτερα διὰ τὴν ἀφαίρεση καὶ ἀπομάκρυνση ὑαλίνων, μεταλλικῶν κλπ. ἀντικειμένων, ἐπικινδύνων διὰ τοὺς λουομένους καὶ νὰ διατηροῦν γενικὰ τὸν βυθὸ καθαρὸ καὶ ἀπαλλαγμένο ἀπὸ τέτοια ἀντικείμενα ἢ βράχους, πού μποροῦν νὰ προκαλέσουν τραυματισμὸ τῶν λουομένων.

ζ) Νὰ τοποθετοῦν εἰς ἐπίκαιρα καὶ ἐμφανῆ σημεῖα τοῦ θαλασσίου χώρου, εὐανάγνωστες πινακίδες, ἐνδεικτικῆς τοῦ βάθους τῆς θάλασσης καὶ τῶν τυχόν ἀνωμαλιῶν τοῦ βυθοῦ.

η) Νὰ διατηροῦν λέμβο μὲ ἱκανὸ κολυμβητὴ καθὼς καὶ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν καταλλήλων σωσιβίων, διὰ τὴν παροχὴ βοήθειας εἰς λουομένους πού κινδυνεύουν.

θ) Νὰ διατηροῦν κατάλληλο θάλαμον μὲ ἀνάκλιτρο καὶ τὰ ἀπολύτως ἀναγκαῖα φαρμακευτικὰ εἶδη, διὰ τὴν παροχὴ πρώτων βοηθειῶν εἰς τοὺς λουομένους, προσλαμβάνοντας καὶ εἰδικὸ πρόσωπο, πού νὰ ἔχει ἄδεια νοσοκόμου.

ι) Νὰ ἀναρτοῦν σὲ περίοπτη θέσιν τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων, πίνακα ὃ ὅποιος νὰ περιλαμβάνει ἀκόσπασμα τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περὶ θαλασσίων λουτρῶν, τὸ τιμολόγιον εἰσόδου, τῆς ὥρας λειτουργίας τῶν λουτρῶν, τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ὑπευθύνου Διευθυντοῦ καὶ τὸν ἀριθμὸν τηλεφώνου τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὴν ὅποια μποροῦν ν' ἀπευθύνονται οἱ λουόμενοι, σὲ περίπτωσιν ἀνάγκης.

ια) Νὰ ἐπιμελοῦνται τῆς καλῆς συντηρήσεως τῶν ἀναβατήρων καταδύσεων, καθὼς καὶ τῶν κλιμάκων καθόδου εἰς τὴν θάλασσαν, φροντίζοντας διὰ τὸν καθαρισμὸν αὐτῶν ἀπὸ τὴν γλοιώδη οὐσία, πού ἐπικαθίσταται συνήθως εἰς τῆς κλιμακῆς, εὐθινομένην διὰ κάθε ἀτύχημα πού προέρχεται ἀπὸ ἐλαττωματικότητα αὐτῶν.

ιβ) Νὰ ἔχουν κυκλικὰ σωσιβία, μὲ ἀρκετὰ λεπτὸ σιματόχοινο ἢ κατάλληλο σχοινὶ τοποθετημένα σὲ κατάλληλας θέσεις, κατὰ τρόπον πού νὰ ἐπιτρέπει τὴν χρῆσιν ἀπὸ ὁποιοδήποτε πρόσωπο, διὰ τὴν παροχὴ βοήθειας σὲ ἄτομα πού κινδυνεύουν. Νὰ ἐπισημαῖνον μὲ σχετικῆς ἐνδεικτικῆς πινακίδες σὲ σημεῖα πού νὰ φαίνονται τοὺς κοινοχρήστους χώρους, νὰ παρέχουν (ντοῦς) καὶ ἐπαρκῆ ἀφοδευτήρια ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν, σὲ διαφορητικῆς θέσεις καὶ νὰ ἀπαγορεύουν τὴν εἴσοδον σὲ πρόσωπα πού συνοδεύονται ἀπὸ κατοικίδια ζῶα καὶ νὰ δίδουν πρόσβασι τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα, πού ζητᾶ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή.

ιγ) Νὰ ἀπαγορεύουν τὴν εἴσοδον εἰς τῆς λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις καὶ τὴν περιουσίαν τῶν σὲ ἄτομα πού φέρουν ὄπλα ὑποβρυχίου ἀξίας.

Αὐτοὶ πού τυχόν φέρουν τέτοια ὄπλα πρέπει νὰ τὰ παραδίδουν κατὰ τὴν εἴσοδον τῶν πρὸς φύλαξιν, εἰς τὸν ὑπεύθυνον τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

ιδ) Νὰ παραδίδουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή κάθε ἀπωλεσθὲν ἀντικείμενον πού παραδόθηκε εἰς αὐτοὺς μὲ πλήρη στοιχεῖα τοῦ εὐρέτου, διὰ νὰ γραφῆ αὐτὸ εἰς τὰ βιβλία ἀπωλεσθέντων καὶ νὰ γίνουν οἱ ἀπαραίτητες ἐνέργειες διὰ τὴν ἀνεύρεσιν τοῦ κατόχου.

#### \*Ἀρθρο 224.

1. Αὐτοὶ, πού ἐκμεταλλεύονται τῆς λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται ὅπως μὲ δαπάνης τῶν, διατηροῦν σὲ θέσιν πού νὰ φαίνεται καλὰ εἶδος ναυαγισώστη μὲ ἱκανὸ κολυμβητὴ—ναυαγισώστη, κατὰ τοὺς μῆνες Ἰούνιον—Ἰούλιον—Αὐγούστον καὶ ἀπὸ ὥρας 09.00'—17.00'

2. Ὁ ναυαγισώστης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας του, μπορεῖ κατὰ χρονικὰ διαστήματα νὰ ἐκτελεῖ διαδρομῆς εἰς τὰ ἀρχαῖα σημεῖα τοῦ χώρου λήψεως θαλασσίων λουτρῶν.

#### \*Ἀρθρο 225.

1. Αὐτοὶ πού ἐκμεταλλεύονται κυλικεῖα—μπάρ, κλπ., λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται:

α) Νὰ μεριμνοῦν διὰ τὸν ἐγκαιρὸν ἐφοδιασμὸν τῶν ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή μὲ ἄδεια λειτουργίας, ἢ ὅποια πρέπει νὰ ἀναρτᾶται σὲ ἐμφανῆ σημεῖον τοῦ καταστήματος καθὼς καὶ ὁ τιμοκατάλογος τῶν προτιμολογῶν εἰδῶν.

β) Νὰ τηροῦν γενικὰ τοὺς ὄρους ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος, συμμορφούμενοι μὲ τῆς ὁδηγίας τῆς οἰκείας ὑγειονομικῆς Ἀρχῆς, καθὼς καὶ μὲ τῆς σχετικῆς ὑποδείξεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ

γ) Νὰ προφυλάσσουν τὰ ἄρτιδια καὶ λοιπὰ παρασκευάσματα (γλυκίσματα, τρῶφιμα κλπ.) πού ἐκτίθενται διὰ πώλησιν μέσα σὲ προθήκες καὶ νὰ χρησιμοποιοῦν κατὰ τὴν πώλησιν αὐτῶν λαβίδες, ἢ ἄλλα κατάλληλα ὄργανα.

2. Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μπάρ, κυλικείων κλπ. πού λειτουργοῦν μέσα εἰς λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὀφείλουν νὰ εἶναι κόσμοι, νὰ ἐπιμελοῦνται διὰ τὴν καθαρὴ ἐμφάνισίν των, νὰ φοροῦν λευκὸ ἐπενδύτη καὶ νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι μὲ βιβλιᾶριον ὑγείας καὶ ἀτραλισμένοι εἰς τὸ ΙΚΑ.

#### \*Ἀρθρο 226.

Προϋποθέσεις προσλήψεως ναυαγισώστου.

Διὰ νὰ προσληφθῆ κανεὶς σὺν ναυαγισώστης λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων πρέπει:

α) Νὰ εἶναι ἡλικίας κάτω τῶν 35 ἐτῶν.

β) Νὰ εἶναι ἄριστος κολυμβητὴς, δυνάμενος νὰ καταδύεται καὶ νὰ ἀναδύεται μὲ εὐχέρεια καὶ νὰ καλύπτει γρήγορα ἀπόστασιν μέχρις 1/4 τοῦ μιλίου.

γ) Νὰ εἶναι ἐκπαιδευμένος εἰς τῆς σύγχρονες μεθόδους διασώσεως καὶ μεταφορᾶς τῶν πνιγομένων.

δ) Νὰ γνωρίζει καλὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῆς τεχνητῆς ἀναπνοῆς καὶ εἰδικότερα νὰ κατέχει τῆς ἐξῆς μεθόδους διασώσεως καὶ μεταφορᾶς:

ι) Ἀνατροπὴ τοῦ θύματος σὲ θέσιν ὑπῆτια, ὥστε νὰ ἀναπνεῖ.

ii) Προσέγγισιν τοῦ θύματος ἀπὸ ἐμπροσθεν καὶ ὀπισθεν μὲ κατάδυση.

iii) Τρόπον ταχείας ἀπαλλαγῆς ἀπὸ ἐναγκαλισμὸν τοῦ θύματος διὰ ἀπωθήσεως ἢ καταδύσεως κλπ.

iv) Τρόπον ἀνάδου τοῦ θύματος πού βυθίζεται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν.

v) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατῶντας αὐτὸ ἀπὸ τὸν θώρακα.

vi) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατῶντας αὐτὸ ἀπὸ τὴν κεφαλὴν.

vii) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατῶντας αὐτὸ ἀπὸ τῆς τριχῆς τῆς κεφαλῆς.

Νὰ κριθεῖ κατάλληλος ἀπὸ εἰδικὴ ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τῶν:

ι) Λιμενάρχου τῆς περιοχῆς, ὡς Προέδρου.

ii) Προσταταμένου τῆς Ἰπηρεσίας Ἀποδότην Ἀ.Σ. καὶ

iii) Ἐνὸς ἱατροῦ,

τά έξοδα μετακινήσεως της επιτροπής βαρύνουν τον διευθυντή της οικείας λουτρικής εγκαταστάσεως.

στ) Να έχουν πυξίο ναυαγώσστου, το οποίο χορηγείται υπό τις ανωτέρω προϋποθέσεις.

#### Άρθρο 227.

Υποχρεώσεις του ναυαγώσστου.

Ο ναυαγώσστης πρέπει να εύρισκεται σε έτοιμότητα έπάνω εις το βάρσο σε όλη την διάρκειά της εργασίας του.

#### Άρθρο 228.

Βάρσο Ναυαγώσστου.

1. Η κατασκευή του βάρσου πρέπει να γίνεται σύμφωνα με σκαριφματικό υπόδειγμα της Λιμενικής Αρχής βάρσου από σιδηροδομικά ή άλλα υλικά, κατά τρόπο ώστε να άντέχει σε όποιονδήποτε θαλάσσιο κυματισμό και τους ανέμους, να φέρει απαραίτητα κλίμακα άνδρου, κάθισμα με άντλήσιο έπάνω εις την κορυφή και το ύψος του από της επιφανείας της θαλάσσης να μη είναι μικρότερο των 3,50 μέτρων.

2. Η θέση του βάρσου πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζει απόλυτα τον έλεγχο, την τέλεια κατέπτευση και την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

3. Κάτω από το άντλήσιο, φορώντας ένδυμα λουτρού και εις την κορυφή του βάρσου, τοποθετείται ο ναυαγώσστης.

4. Κοντά στην βάση του βάρσου εύρισκεται δεμένη σε έτοιμότητα μηχανοκίνητη λέμβος χρώματος πορτοκαλλί με σειρήνα και με ένα κυκλικό σωσίβιο και αρκετού μήκους σχοινί, ώστε έφ' όσον κρίνει απαραίτητο μπορεί να τη χρησιμοποιήσει ο ναυαγώσστης.

5. Εις το βάρσο σε θέση που να φαίνεται θά αναρτηθεί μεγάλη πινακίδα με την φράση: «ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ» («FIRST AID»).

#### Άρθρο 229.

1. Τα άτομα, που προσλαμβάνονται σαν υπαλληλικοί ή υπηρετικό προσωπικό πρέπει να είναι έφοδιασμένα με σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Απαγορεύεται η πρόσληψη προσώπων στερημένων ειδικιάρου υγείας ή καταδικασθέντων διά κλοπή, έγκλήματα κατά των ήθών ή της περι ναρκωτικών νομοθεσίας.

3. Οι άνήκοντες εις την υπηρεσία των λουτρικών εγκαταστάσεων υπάλληλοι ή υπηρέτες όφειλουν:

α) Να φροντίζουν ιδιαίτερα διά την καθαρή εμφάνιση και περιβολή των.

β) Να συμπεριφέρονται με ευγένεια προς τους λουομένους.

γ) Να επιδεικνύουν προθυμία προς έξυπνέτηση.

δ) Να είναι έφοδιασμένοι με ειδικιάριο υγείας και ασφαλισμένοι εις το ΙΚΑ.

ε) Να φέρουν ομοίωροση στολή με διακριτικό μεταλλικό άριθμό της άδειας των.

στ) Να συμμορφούνται πρόθυμα προς τις υποδείξεις των Λιμενικών Όργάνων, τα όποια όφειλουν να συνδράμουν σε περίπτωση ανάγκης.

#### Άρθρο 230.

1. Οι λουόμενοι όφειλουν:

α) Να φέρουν κοσμία λουτρική περιβολή, απαγορευομένης της λήψεως θαλάσσιου λουτρού χωρίς λουτρική περιβολή εις τους άρρνες από ηλικίας 5 ετών και άνω και εις τις θήλειες από ηλικίας 3 ετών.

β) Να μη ρίπουν εις την θάλασσα αντικείμενα επικίνδυνα διά τους λουομένους.

γ) Να μην άσχημονούν, βρίζουν ή ένοχλούν κατά όποιονδήποτε τρόπο τους άλλους λουομένους ή θαμώνες.

δ) Να μη ρυπαίνουν ή προξενούν φθορά εις τις λουτρικές εγκαταστάσεις.

ε) Να μη άσχολούνται εις την άκτ ή μέσα εις την θάλασσα με παιγνίδια που παρενοχλούν τους άλλους λουομένους ή μπορούν να προκαλέσουν κάποια βλάβη εις αυτούς.

στ) Να συμμορφούνται πρόθυμα προς τις συστάσεις και υποδείξεις των όργάνων της Λιμενικής Αρχής ή της υπηρεσίας των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ζ) Απαγορεύεται η κυκλοφορία ζώων καθώς και το λούσιμο αυτών σε χώρους λουομένων.

2. Απαγορεύεται η έξοδος των λουομένων πέρα από την θαλάσσια περιοχή, η όποια ένδεχομένως καθορίζεται διά σχετικών σημάνσεων (φελλών κλπ.), καθώς και η άπομάκρυνση από την άκτ σε άπόσταση μεγαλύτερη από αυτή που καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή, όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΗ'

Άλιεία—Άλιείς.

#### Άρθρο 231.

Απαγορεύεται απόλυτα η άλιεία με κάθε μέσο:

Έντός του λιμένος, εκτός της άλιείας από την ξηρά με πετονιά, καθετή ή με καλάμι και από θέσεις όριζόμενες από την Λιμενική Αρχή.

Έντός της συνήθους πορείας των πλοίων, των διαύλων και της περιοχής παραλλάξεως ή άλλαγής πορείας πλοίων.

Εις περιοχές ναρκοπέδιων.

Εις άπόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από κάθε υποδύχια κατασκευή ή καλώδιο (άποχετευτικοί άγωγοί, ύδρευσεως, υποδύχια καλώδια, τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικού κλπ.).

Επίσης απαγορεύεται η άλιεία και η προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου εις άπόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από στρατιωτικές γενικά εγκαταστάσεις, καθώς και αεροδρόμια.

Το προϊόν, που άλιεύθηκε κατά παράβαση των ανωτέρω κατάσχεται και εκποιείται άμέσως με πρόχειρη δημοπρασία από την Λιμενική Αρχή, όπως προβλέπεται από τις περι άλιείας διατάξεις (Ν.Δ. 420/1970 άρθρο 11) και το χρηματικό ποσό, που εισπράττεται κατατίθεται εις το Δημόσιο Ταμείο, με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής.

Απαγορεύεται η κατάληψη θαλάσσιου χώρου με την πόντιση άχρηστων ή άκαταλλήλων δικτύων ή άλλων σχετικών μέσων, εις σημεία διελεύσεως ίχθύων (περάσματα) με σκοπό διατηρήσεως προτεραιότητας διά την πόντιση κανονικών δικτύων.

Τυχόν διαφορές, που προκύπτουν μεταξύ άλιέων, επιλύονται από την Λιμενική Αρχή, η όποια μπορεί να καθορίσει εκ περιτροπής την άλιεία εις τους ανωτέρω χώρους.

Εις περίπτωση υπάρξεως άλλων περιπτώσεων που δέν προβλέπονται από την κειμένη νομοθεσία και που επιβάλλουν άπαγόρευση της άλιείας σε όρισμένους χώρους, αυτή μπορεί να επιβληθεί με άπόφαση της Λιμενικής Αρχής.

#### Άρθρο 232.

1. Όλοι οι άσχολούμενοι εις την άλιεία, άλιείς, άλιεργάτες, πληρώματα άλιευτικών πλοίων, έργάτες ίχθυοτροφείων και θυννείων, καθώς και έρασιτέχνες άλιείς, πρέπει να έφοδιάζονται με άτομική άστυνομική άδεια άλιείας, που εκδίδεται από την Λιμενική Αρχή, κατόπιν υποβολής αίτησεως και δύο (2) φωτογραφιών του ένδιαφερομένου.

2. Από την υποχρέωση αυτή έξαιρούνται οι έρασιτέχνες άλιείς που άλιεύουν με πετονιά ή καλάμι από την ξηρά.

#### Άρθρο 233.

1. Η άδεια άλιείας διακρίνεται εις άτομική και σκάφους. Η άτομική άδεια άλιείας (έκαγγελματική—έρασιτεχνική) εκδίδεται μία φορά και θεωρείται κάθε διετία με φροντίδα των κατόχων, χωρίς υποβολή αίτησεως, με άπλή προσκόμιση αυτής εις την Λιμενική Αρχή. Η άλιευτική άδεια σκάφους (έκαγγελματική—έρασιτεχνική) εκδίδεται και άνανεούνται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις (Β.Δ. 666/66).

2. Σε περίπτωση αλλαγής περιοχής άλιείας, ή άδεια πρέπει να θεωρείται από την οικεία Λιμενική Αρχή του άπλου και κατάπλου.

3. Κατά την διάρκεια της άλιευτικής εργασίας, ή άδεια πρέπει να φέρεται επάνω εις το σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

\*Αρθρο 234.

Σε περίπτωση άπωσης ή φθοράς ή άδεια άλιείας αντίκαθίσταται υποχρεωτικά, με αντίγραφο της άδειας, πού άπωλέσθη ή φθάρη.

\*Αρθρο 235.

1. Άπαγορεύεται ή άλιευτική εργασία:

α) Εις αυτούς πού δέν έχουν άδεια.  
β) Εις αυτούς πού έχουν ληξιπρόθεσμη άδεια.  
γ) Εις αυτούς πού δέν έθεώρησαν την άδειά των σε περίπτωση αλλαγής περιοχής άλιείας.

2. Άπαγορεύεται ή κατοχή έρασιτεχνικής και επαγγελματικής άδειας άλιείας από τού ίδιο άτομο ή να κατέχει τού ίδιο άτομο περισσότερες από μία άδειες άλιείας.

\*Αρθρο 236.

1. Όλα τά άλιευτικά σκάφη, πρέπει να είναι έφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας άλιευτικού σκάφους.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 184—186 εφαρμόζονται κατ' αναλογία και διά τις άδειες των άλιευτικών πλοίων.

3. Όλα τά σκάφη έσωτερικής άλιείας πρέπει να φέρουν γραμμένο τού όνομα και στοιχεία νηολογίου αυτών εις τις δύο παρειές της πρόρας και εις την πρόμνη. Τού μέγεθος των γραμμάτων καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή, βάσει των διαστάσεων τού σκάφους. Η Λιμενική Αρχή και έφ' όσον λόγος άσφαλείας ή έλέγχου, επιβάλλουν αυτό, μπορεί να διατάξει να γραφούν και εις τις δύο πλευρές των τά άνωτέρω στοιχεία, διά της χρήσεως όταν είναι ανάγκη και ειδικής βαφής (π.χ. άντανακλωμένου φωτός κλπ.).

4. Τού μέτρο τού όποιο αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και έφ' όσον συντρέχουν οι ίδιοι λόγοι, μπορεί να επεκτείνεται και σε κάθε άλλη κατηγορία σκαφών, τά όποια κυκλοφορούν εις την περιοχή της Λιμενικής Αρχής.

5. Οι εργαζόμενοι ως άλιεργάτες σε κάθε άλιευτικό σκάφος πρέπει να είναι άσφαλισμένοι εις τού ΙΚΑ, και οι άλλοδαποι έκτός της άνωτέρω άσφαλίσεως πρέπει να έχουν σχετική άδεια παραμονής και εργασίας από την άρμόδια Αρχή. Υπεύθυνοι διά την τήρησή αυτού είναι ο ιδιοκτήτης και ο πλοίαρχος τού σκάφους.

\*Αρθρο 237.

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες των άλιευτικών σκαφών, υποχρεούνται όπως:

α) Παραδίδουν εις την άρμόδια ύπηρεσία έγκαιρα και κανονικά συμπληρωμένα, τά δελτία στατιστικής άλιείας και να παρέχουν κάθε πληροφορία γενικά διά τού ποσό, είδος, προέλευση, τρόπο άλιείας και λοιπά στοιχεία, πού άφορύν τού άλιεύμα.

β) Συντάσσουν κατάσταση, σε δύο αντίγραφα εις την όποια θά αναγράφονται τά στοιχεία ταυτότητος των προσλαμβανόμενων άλιεργατών. Αυτές άφού θεωρηθούν από την Λιμενική Αρχή, ή μία θά κρατείται άπ' αυτήν και ή άλλη θά επιστρέφεται εις τόν κυβερνήτη, ο όποιος υποχρεούται να φέρει αυτήν εις τού σκάφος κατά την διάρκεια της άλιείας.

2. Με άπόφαση τού Λιμενάρχου μπορεί ν' άπαγορευθεί ή άλιεία ύστράκιων και έχινοδέρμων σε θαλάσσιες περιοχές, όπου τά ύδατα εύρέθηκαν μολυσμένα από την οικεία Υγειονομική Υπηρεσία.

\*Αρθρο 238.

Άπαγορεύεται εις τά υπό ξένη σημαία άλιευτικά πλοία ή εντός των ελληνικών χωρικών ύδάτων άλιεία χωρίς άδεια, καθώς και ή παρά ελληνικών πλοίων και άλλων πλωτών μέσων άλιεία εις τά χωρικά ύδατα γειτονικών χωρών, έφ' όσον αυτές άπαγορεύουν αυτήν.

\*Αρθρο 239.

α) Οι χώροι άγκυροβολίας των άλιευτικών σκαφών και συγκροτημάτων καθώς και οι θέσεις έκφορτώσεως, συγκέντρωσε και διαλογής των άλιευμάτων, καθορίζονται από την Λιμενική Αρχή.

β) Η τοποθέτηση διά στέγνωμα ή έπισκευή άλιευτικών δικτύων σε παραλιακούς γενικά χώρους επιτρέπεται μόνο κατόπιν άδειας της Λιμενικής Αρχής.

γ) Δέν επιτρέπεται ή μόνιμη τοποθέτηση διά έπισκευή ή πλύση κενών ίχθυοκιωτιών σε κρηπιδώματα και παραλιακούς γενικά χώρους.

\*Αρθρο 240.

Υποβρύχιος άλιεία—Δραστηριότης.

1. Άπαγορεύεται εις όλους να φέρουν όπλα ύποβρυχίου άλιείας (φαροτούφεκα) εις την περιοχή λουτρικών έγκαταστάσεων. Έφ' όσον μεταφέρονται αυτά διά τού λιμένος, επάνω εις πλωτά μέσα ή φέρονται εις την άκτή, πρέπει να μη τηρούνται εις κατάσταση όπλιτισμού.

2. Η χρήση αυτόνομου ύποβρυχίου καταδυτικής συσκευής επιτρέπεται μόνο σε άτομα, πού έχουν ειδικά εκπαιδευθεί σε σχετική έγκεκριμένη Σχολή και έχουν πιστοποιητικό αυτής.

\*Αρθρο 241.

1. Η ύποβρύχιος άλιεία, καθώς και όποιαδήποτε ύποβρύχιος δραστηριότης άπαγορεύονται:

α) Έντός της περιοχής τού λιμένος ή λουτρικών έγκαταστάσεων.

β) Σε παράκτιες περιοχές, όπου συχνάζουν λουόμενοι.

γ) Σε περιοχές όπου συντελείται επαγγελματική άλιεία και γενικά όπου έχουν ριφθεί κάθε φύσεως άλιευτικά έργα-λεία.

δ) Σε περιοχές όπου ύπάρχει μεγάλη κίνηση πλωτών μέσων.

ε) Σε άτομα ηλικίας κατώτερης των 18 ετών.

στ) Σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα των 10 μέτρων διά τούς ελεύθερα καταδυόμενους, ή των 30 μέτρων διά τούς φέροντες αυτόνομο καταδυτική συσκευή.

2. Άτομα τά όποια άσχολούνται με την ύποβρυχία άλιεία ή δραστηριότητα, όφείλουν:

α) Να είδοποιούν την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή της περιοχής εις την όποια πρόκειται να καταδυθούν και να τηρούν τις διδόμενες από αυτήν οδηγίες ή άπαγορεύσεις, ιδίως σε ότι άφορά τού μέγεθος τού άλιεύματος ή τις περιοχές και τού είδος της ύποβρυχίου δραστηριότητος.

β) Να μη καταδύονται μεμονωμένα και χωρίς συνοδό ή εκπαιδευτή.

γ) Να ποντίζουν εις τού σημείο όπου πρόκειται να καταδυθούν, σημαντήρα (πλαστικό) κίτρινου χρώματος με έρυθρή λωρίδα, εις την όποια να γράζονται τά ψηφία ΥΔ (Υποβρύχιος Δραστηριότης).

δ) Να άποφεύγουν την φωτογράφιση τού ευθού σε άπαγορευμένες περιοχές χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, ή όποια δίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη τού Τοπικού Έρβρου Αρχαιοτήτων.

ε) Να μη άλιεύουν με ύποβρύχιο τουφέκι, φέροντας αυτόνομο καταδυτική συσκευή.

στ) Να μην άνελκούν από τόν ευθό ή μετακινούν τυχόν εύρισκόμενα εις τόν ευθό αντικείμενα αρχαιολογικής αξίας. Αυτοί πού ανακαλύπτουν τέτοια αντικείμενα, όφείλουν ν' αναφέρουν εις την Λιμενική Αρχή την άκριβή θέση των.

ζ) Να μη καταδύονται μετά την δύση τού ήλιου και πριν από την άνατολή.

3. Πλοία, πού πλέουν εις την περιοχή, όπου έκτελείται ύποβρυχία άλιεία ή δραστηριότης, όφείλουν να άπομακρύνονται έγκαιρα της περιοχής αυτής.

4. Η ύποβρυχία άλιεία με φαροτούφεκο με την βοήθεια ήλεκτρικού φανού ή άλλου φωτιστικού μέσου, άπαγορεύεται.

\*Αρθρο 242.

Σχολές Υποβρυχίου Δραστηριότητος.

Η ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών Σχολών έπαρθήσεως ύποβρυχίου κολυμβήσεως σε περιοχή δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών.



κῶν Ἀρχῶν, ἐπιτρέπεται με ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου, μετὰ ἀπὸ ἐπιθεώρηση καὶ διαπίστωση τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ἀπαραίτητων προϋποθέσεων καὶ ὑπάρξεως τοῦ ἀπαραίτητου ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ ἐπιθεώρηση ἐνεργεῖται ἀπὸ Ἐπιτροπὴ ἢ ὁποῖα ἀποτελεῖται ἀπὸ:

- α) Τὸν Λιμενάρχη ἢ τὸν νόμιμο ἀναπληρωτὴ του.
- β) Ἐκπρόσωπο τῆς Ἑλληνικῆς Ὀμοσπονδίας Ὑποβρυχίου δραστηριότητος ὀριζόμενον ἀπ' αὐτήν.
- γ) Ἀξιωματικὸ μηχανικοῦ τῆς Ε.Ε.Π., ὀριζόμενον ἀπὸ αὐτήν.

Ἡ ἐπιτροπὴ συντάσσει πρακτικὸ εἰς τὸ ὁποῖο ἀναφέρονται οἱ προϋποθέσεις ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῆς Σχολῆς, ποῦ ὀρίζονται ἀπὸ αὐτὸ τὸ Κεφάλαιο καὶ γνωμοδοτεῖ αἰτιολογημένα διὰ τὴν χορήγηση τῆς ἀδείας ἢ ἀπορρίπτει τὴν σχετικὴ αἴτηση.

#### Ἄρθρο 243.

Διὰ τὴν ἰδρυση καὶ λειτουργία Ἰδιωτικῆς Σχολῆς ἐκμαθήσεως ὑποβρυχίου κολυμβήσεως, εἶναι ἀπαραίτητη ἢ διαπίστωση ὑπάρξεως:

- α) Κτιριακῆς ἐγκαταστάσεως πλησίον τῆς παραλίας τῆς περιοχῆς ὅπου ἡ ἔδρα τῆς Σχολῆς, ποῦ ἀποτελεῖται ἀπὸ μίαν αἰθουσα διδασκαλίας, ἓνα γραφεῖο Διευθύνσεως, μίαν ἀποθήκη ὑλικῶν καὶ ἐξοπλισμένη με ὑλικὸ πρῶτων βοηθειῶν καὶ τηλεφωνικὴ ἐγκατάσταση.
- β) Σκάφους μηχανοκίνητου καταλλήλου διὰ τὴν ἀσφαλῆ μεταφορὰ 10 τοῦλάχιστον ἀτόμων με τὸ καταδυτικὸ ὑλικὸ καὶ τὸν ἀπαιτούμενον ναυτιλιακὸ ἐξοπλισμὸν, καθὼς καὶ ἀρκετὸ ὑλικὸ πρῶτων βοηθειῶν.
- γ) Ὑλικὸ ἐξοπλισμὸν, ἀποτελουμένου τοῦλάχιστον ἀπὸ ἓνα ἀεροσυμπιεστὴ ὑψηλῆς πίεσεως, 5 καταδυτικὰ συσκευῆς, 2 μανόμετρα, 3 προστατευτικὰ ἐνδυμασίαις ψυχρῶν ὑδάτων, 3 ζῶνες με μολυβένια βάρη, 5 ζεύγη πτερυγίων, 5 μάσκες, 5 ἀναπνευστήρες, 5 μαχαιρίδια ποδός, 2 πυξίδες, 2 βυθόμετρα, 3 ἀτομικὰ σωσίβια, 2 ἀτομικοὺς σημαντήρες, 2 ὑποβρυχίους φανούς, 3 πίνακες ἀποπίσεως, μίαν μικρὴ λέμβον καὶ ἓνα αὐτοκίνητο διὰ τὴν μεταφορὰ τῶν ἐκπαιδευομένων εἰς τὴς καθορισθησόμενες περιοχὰς πρακτικῆς ἐκπαιδεύσεως.
- δ) Πιστοποιητικὸν ὅτι ἀποτελεῖ ἐνεργὸ μέλος τῆς Ε.Ο.Υ.Δ.Α.

#### Ἄρθρο 244.

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Σχολῆς πρέπει νὰ εἶναι Ἑλληὴν ὑπὸκοπος καὶ νὰ ἔχει πτυχίον Α' τάξεως τῆς Σχολῆς Ε.Ο.Υ.Δ.Α, σύμφωνα με τὸν κανονισμὸν αὐτῆς, ἢ νὰ ἔχει ὑπηρετήσει ὡς μόνιμος Ἀξιωματικὸς εἰς ἑμάδες ὑποβρυχίων καταστροφῶν τοῦ Π.Ν. καὶ ἐφοδιασθεῖ με τὸ οἰκείον πτυχίον.

Σὰν ἐκπαιδευτικὸ προσωπικὸν, ἡ Σχολὴ πρέπει ἀπαραίτητα νὰ διαθέτει δύο τοῦλάχιστον πτυχιούχους τῆς Σχολῆς Ἑλληνικῆς Ὀμοσπονδίας Ὑποβρυχίου δραστηριότητος, ἢ ἑμᾶδων ὑποβρυχίων καταστροφῶν Π.Ν. καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐπὶ πλέον ἀριθμὸν ἐκπαιδευτῶν πτυχιούχων ὡς ἀνωτέρω, ὥστε ἓνας ἐκπαιδευτὴς πτυχιούχος νὰ ἀντιστοιχεῖ σὲ 5 ἐκπαιδευομένους μαθητῆς.

Ἡ Σχολὴ πρέπει νὰ διαθέτει ἰατρὸ πτυχιούχον αὐτοδύτη, ὁ ὁποῖος πρὶν ἀπὸ τὴν παραλαβὴ τῶν μαθητῶν, διὰ ἐκπαιδεύσεως νὰ ἐξετάζει λεκτομερῶς αὐτοὺς καὶ νὰ ἐπιτρέπει τὴν ἐκπαίδευσιν μόνο κατόπιν ἐγγράφου πιστοποιήσεως του ποῦ νὰ βεβαιῶν τὴν ἀρίστην κατάστασιν τῆς υγείας καθενός.

Ὁ ἰατρὸς θὰ παρευρίσκειται ἀπαραίτητα κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μαθητῶν, εἰς τὴς καταδύσεις, ποῦ ὑπερβαίνουν τὸ βάθος τῶν 5 μέτρων.

#### Ἄρθρο 245.

Ὁ θαλάσσιος χώρος εἰς τὸν ὁποῖο θὰ λαμβάνουν χώρα οἱ καταδύσεις, θὰ ὀρίζεται εἰς τὴν θάλασσαν ποῦ ἐκδίδεται μετὰ ἀπὸ γνώμη τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 242 καὶ πρέπει νὰ εὐρίσκειται εἰς τέτοια θέση, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἐντὸς μίαις ὥρας με χειρᾶν ἢ θαλάσσιον μέσον ἢ μεταφορὰ ἐκπαιδευομένου εἰς τὸν πλησιέστερον θάλαμον ἀποπίσεως, σὲ περίπτωσιν ἀτυχήματος.

#### Ἄρθρο 246.

Ἀπαγορεύεται ἡ προσέγγισιν κάθε πλωτοῦ μέσου ἢ κολυμβητοῦ καὶ κυκλοφορία ἐντὸς τῆς περιοχῆς κατὰ τὸν χρόνον, ποῦ λαμβάνουν χώρα καταδύσεις.

Με φροντίδα καὶ με εὐθύνη τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, θὰ ἐπισημαίνεται με πλωτῆρες ὁ ἀνωτέρω θαλάσσιος χώρος καὶ θὰ ἀναρτᾶται πινακίδα ἢ ὁποῖα θὰ γράφει τὴν ἀπαγόρευση κατόπιν διαταγῆς τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

#### Ἄρθρο 247.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐνέργεια καταδύσεως εἰς τὸν θαλάσσιον γῶρον ποῦ ἔχει ἐγκριθεῖ, ὅταν ὑπάρχει κυματισμὸς ἢ κακὴς συνθήκης ὑποβρυχίου δρατότητας.

#### Ἄρθρο 248.

1. Διὰ τὴν ἐγγραφή μαθητῶν εἰς τὴν Σχολὴν πρὸς ἐκπαίδευσιν, πρέπει οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ο ἔτος τῆς ἡλικίας των. Γίνονται ἐπίσης δεκτοὶ καὶ αὐτοὶ ποῦ συμπλήρωσαν τὸ 17ο ἔτος τῆς ἡλικίας των, κατόπιν ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ γονέως ἢ κηδεμόνου.

2. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξιν τῶν μαθημάτων, οἱ μαθητῆς ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὴ ἰατρικὴ ἐξέτασιν ἀπὸ τὸν ἰατρὸν τῆς Σχολῆς, ὁ ὁποῖος πιστοποιεῖ ἐγγράφως τὴν υγιεινὴν των κατάστασιν, καταχωρεῖ σχετικὴν ἐγγραφήν σὲ εἰδικὴ καρτέλλα διὰ κάθε ἐκπαιδευόμενον, με σημείωμα τῆς ἡμερομηνίας ἐξετάσεως.

3. Οἱ μαθητῆς πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξιν τῆς ἐκπαιδεύσεως, ὑπογράφουν ὑπεύθυνον ἐτήρησιν ὅτι φέρουν ἀκέραια τὴν εὐθύνην σὲ περίπτωσιν ἀτυχήματος ἀπὸ ὑπαίτιότητά των, ἐφ' ὅσον ἡ Σχολὴ ἐτήρησε τὴς διατάξεις τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τοὺς διεθνῶς παραδεκτοὺς κανόνες ἀσφαλείας κατὰ τὴν κατάδυσιν.

#### Ἄρθρο 249.

Κανεὶς μαθητῆς δὲν μπορεῖ νὰ παρακολουθήσῃ τὴν παραπέρα ἐκπαίδευσιν εἰάν δὲν τηρήσῃ ἐπακριβῶς τοὺς καθιερωμένους με αὐτὸν τὸν Κανονισμὸν κανόνες ἀσφαλείας ποῦ διδάσκονται ἀπὸ τοὺς ἐκπαιδευτῆς.

#### Ἄρθρο 250.

1. Ὅλες οἱ καταδύσεις, ἀνεξάρτητα βάθους, θὰ ἐκτελοῦνται κατὰ ζεύγη, θὰ παρακολουθοῦνται ἀνελλιπῶς ἀπὸ ἓνα ἢ περισσότερους ἐκπαιδευτῆς ἀνάλογα με τὴν περίπτωσιν.

2. Ὅταν οἱ καταδύσεις λαμβάνουν χώρα ἀπὸ τὸ σκάφος τῆς Σχολῆς, αὐτὸ πρέπει σὲ ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν καταδύσεων, νὰ ἔχει ἐπιτημένον τὸ προβλεπόμενον σήμα καὶ νὰ παρακολουθεῖ ἀπὸ κοντὰ τοὺς ἐκπαιδευομένους.

3. Ὡς χρόνος τῶν καταδύσεων θὰ τηρῆται με σχολαστικότητα αὐτὸς ποῦ ὀρίζεται ἀπὸ τοὺς διεθνῆς πίνακες διὰ τὸ ἀνάλογο βάθος. Οἱ ἀνωτέρω πίνακες θὰ ἀποστέλλονται εἰς τὴς Σχολὰς με φροντίδα τῆς Ε.Ο.Υ.Δ.Α.

Ἀπαγορεύονται ἐκπαιδευτικὲς καταδύσεις σὲ βάθος μεγαλύτερο τῶν 60 ποδῶν καὶ γενικὰ κατὰ χρονικὰ διαστήματα, ποῦ ἀπαιτοῦν στάσεις ἀποπίσεως.

#### Ἄρθρο 251.

Οἱ Διευθυντῆς τῶν Σχολῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐλέγχουν ἀνελλιπῶς τὸν ἀέρα, ποῦ χρησιμοποιεῖται διὰ καταδύσεις, ὥστε αὐτὸς νὰ εἶναι ἀτμοσφαιρικὰ καθαρὸς.

#### Ἄρθρο 252.

1. Διὰ ὅλους τοὺς μαθητῆς, θὰ τηρεῖται εἰδικὴ καρτέλλα με πλήρη στοιχεῖα διευθύνσεως κατοικίας, κορείας τῆς ἐκπαιδεύσεως, ἀριθμοῦ καταδύσεων, τῆς γενομένης ἰατρικῆς ἐξετάσεως, τοῦ ἐπιτυχούς τέλους τῆς ἐκπαιδεύσεως, ὥστε νὰ τηρεῖται πλήρες ἀρχεῖο τῶν ἐκπαιδευθέντων ἀπὸ κάθε Σχολῆς.

2. Ἀντίγραφο τῆς καρτέλλας κάθε μαθητοῦ ἀποστέλλεται εἰς Ε.Ο.Υ.Δ.Α, με φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, μετὰ τὸ τέλος τῆς ἐκπαιδεύσεως κάθε σειρᾶς.

#### Ἄρθρο 253.

Με φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξιν λειτουργίας τῆς, ὑποβάλλεται ὁ Κανονισμὸς λει-



τουργίας και τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν ἐπιτροπὴ τοῦ ἀρθροῦ 242 τοῦ παρόντος, ἢ ὅποια μετὰ τὴν γνωμοδότηση περὶ χορηγήσεως ἀδείας, ἐγκρίνει ὅπως ἔχει ἢ ἐπιφέρει τὴς ἀπαραίτητες τροποποιήσεις εἰς τὸν Κανονισμό και τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως.

\* Ἀρθρο 254.

1. Μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς τηρεῖται βιβλίον ἐπιθεωρήσεων εἰς τὸ ὅποιο καταχωροῦνται οἱ παρατηρήσεις κατὰ τὴν διάρκειαν ἐλέγχου ἀπὸ τοὺς ἐκπροσώπους Λιμεναρχείου και Ε.Ο.Υ.Δ.Α., Ἀξιωματικοῦ Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 242. Ὁ ἀνωτέρω ἔλεγχος πραγματοποιεῖται τακτικὰ κάθε δὴμηνο και ἔκτακτα κατὰ τὴν κρίση τοῦ Λιμεναρχοῦ ἢ τῆς Ε.Ο.Υ.Δ.Α.

2. Ὁ ἔλεγχος περιλαμβάνει τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ και τήρηση τῶν ὑποχρεώσεων, ποὺ ἀναφέρονται σὲ αὐτὸν σὲ περίπτωσιν διαπιστώσεως ἐλλείψεων μπορεῖ νὰ ἀραιρεθεῖ ἢ χορηγηθεῖσιν ἀδεία κατόπιν προτάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐλέγχου, διὰ ὀρισμένο χρονικὸ διάστημα ἢ και ὀριστικά, ἀνάλογα μὲ τὴ σοβαρότητα τῶν ἐλλείψεων.

\* Ἀρθρο 255.

Μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς τηρεῖται ἀπὸ τὴν Σχολὴ ἡμερολόγιον ἐκπαιδεύσεως και συμβάντων εἰς τὸ ὅποιο γράφονται τὰ ἀφορώντα τὴν ἐκπαίδευση, ὁ ἀριθμὸς τῶν μαθητῶν διὰ κάθε χρονικὴ περίοδο, ἡμερημίαις πρακτικῆς ἐκπαιδεύσεως, περιοχῆς εἰς τὴς ὁποῖες ἔγιναν συμβάντα ἢ ἀτυχήματα. Τὸ ἡμερολόγιον θεωρεῖται και ἀριθμεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ἐπιδεικνύεται μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἐλέγχου εἰς τὴν Ἐπιτροπὴ ἢ ὅποια και σημειώνει τὴς παρατηρήσεις τῆς.

\* Ἀρθρο 256.

Εἰς τοὺς συμπληρώσαντες τὴν ἐκπαίδευση, χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Σχολὴ ἐρασιτεχνικὸ πτυχίον αὐτοδύτου, θεωρούμενο διὰ τὸ γνήσιον αὐτοῦ, ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΘ'

Ἀπαγόρευση ὁποιασδήποτε μορφῆς καταδύσεως εἰς περιοχῆς Ἀρχαιολογικῶν Θησαυρῶν.

\* Ἀρθρο 257.

Ἀπαγορεύονται ἀκόλυτα οἱ καταδύσεις μὲ ἢ χωρὶς χρησιμοποίηση καταδυτικῆς συσκευῆς ἀέρος μὲ ἀντλία ἀπὸ σκάφους, φορητῆς (αὐτόνομο σκάφανδρο), ἢ ἄλλων μηχανημάτων καταδύσεως εἰς ὅλες τὴς θαλάσσιες περιοχῆς καθὼς ἢ και ἢ πόντιση και ἀνέλκυση κάθε ἀντικειμένου, χωρὶς ἀδεία.

\* Ἀρθρο 258.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Μ'

Ἀμμιοληψία—Παράκτιες ἐπιχειρήσεις.

\* Ἀρθρο 259.

1. Ἡ ἐξόρυξη και λήψη ἄμμου, χαλίκων κλπ. ἀπὸ τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐπιτρέπεται μόνο ὑπὸ τὴς προϋποθέσεως τῶν ἰσχυουσῶν κάθε φορὰ διατάξεων ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ.

2. Ἡ ἐξόρυξη και λήψη ἄμμου ἀπὸ ἐπιτρεπόμενες ὡς ἀνωτέρω περιοχῆς πρέπει νὰ διενεργεῖται ἐπιφανειακά, κατὰ τρόπον ποὺ νὰ ἀποκλείει τὴν διάβρωση τῆς ἀκτῆς ἢ τῆς θάλασσας, σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὅποια αὐτὴ διενεργεῖται μέσα στὴν θάλασσα, καθὼς και τὴν δημιουργία ἐξάρσεων ἢ κοιλότητων ἢ ἄλλων ἐπιβλαβῶν καταστάσεων.

\* Ἀρθρο 260.

Ἐκτέλεση ἔργων.

1. Διὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε φύσεως ἔργων (κτισμάτων, παραπετημάτων, περιπτέρων κλπ.) μέσα στὴν περιοχὴ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐκτὸς τῆς σχετικῆς ἀδείας τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν, ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὴς ὑπάρχουσες διατάξεις,

ἀπαιτεῖται και εἰδικὴ ἀδεία τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἔναρξιν ἐκτελέσεως κάθε ἔργου, ὡς ἀνωτέρω, καθὼς και μετὰ τὸ τέλος αὐτοῦ, οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὀφείλουν νὰ ἐνημερώνουν σχετικὰ τὴν οἰκεία Λιμενικὴ Ἀρχή.

\* Ἀρθρο 261.

Ἀνέλκυση ναυαγίων κλπ.

1. Ἐργασίες ἀνελκύσεως ναυαγίων και κάθε εἶδους ἀντικειμένων ἀπὸ τὴν θάλασσα, ἐνεργοῦμενες κατὰ τὴς ὑπάρχουσες διατάξεις, ἐπιτρέπονται μόνο κατόπιν ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς και ὑπὸ τοὺς ὅρους και περιορισμοὺς ποὺ καθορίζονται ἀπὸ αὐτὴν.

2. Ἀπαγορεύεται ἢ ἐγκατάλειψη ναυαγίων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων εἰς τὴν ξηρὰ ἢ μέσα στὴν θαλάσσια ζώνη τῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τρόπον ποὺ νὰ ἐμποδίζει τὴν ναυσιπλοία ἢ τὴν πλήρη χρῆση ἢ ἐκμετάλλευση λιμένων, ἀκτῶν και θαλασσίων γενικὰ χώρων.

3. Ἀπαγορεύεται ἢ χρησιμοποίηση ἐκρηκτικῶν ὑλῶν κατὰ τὴν διάλυση κάθε εἶδους ναυαγίου και σὲ ὅποιοδήποτε θαλάσσιο χώρο, χωρὶς ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

4. Οἱ ἰδιοκτῆτες ἢ ἀντιπρόσωποι καθὼς και αὐτοὶ ποὺ ἐπιχειροῦν ἀνελκύνσεις, εὐθύνονται διὰ τὴν τυχὸν μὴ ἀνέλκυση ἐντὸς τῆς παραχωρουμένης εἰς αὐτοὺς προθεσμίας ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, καθὼς και διὰ κάθε παράλειψη ἐπιστημάνσεως τοῦ ἀπὸ τὴν αἰτία αὐτὴ δημιουργουμένου ναυτιλιακοῦ κινδύνου, ἐπιφυλασσομένης και τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀρθροῦ 146 τοῦ ΚΑΝΑ.

\* Ἀρθρο 262.

Νεωλκεία, ναυπηγεία, μηχανουργεία.

1. Διὰ τὴν ἔναρξιν και λειτουργία νεωλκειῶν, ναυπηγείων κλπ., παρομοίων ἐγκαταστάσεων, ἀπαιτεῖται ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐκδιδομένη βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἢ ἀνέλκυση ἐπάνω εἰς τὴν ξηρὰ, ἐπισκευῆ ἢ κατασκευῆ ναυπηγημάτων χωρὶς τὴν ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὅποια καθορίζει και τὴς τυχὸν προϋποθέσεις ἀνελκύνσεως.

3. Ἀπαγορεύεται ἢ ἔναρξιν ἐκτελέσεως κάθε ἐργασίας ναυτικῆς κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς, μεγάλης ἐκτάσεως, σὲ Ἑλληνικὸ πλοῖο, χωρὶς προηγουμένη προκύβμιση εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή τῆς ἀναγκαίας πρὸς αὐτὸ ἐγγράφου ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

4. Οἱ ὑπεύθυνοι τῶν ναυπηγείων, μηχανουργείων και νεωλκειῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν βιβλίον εἰς τὸ ὅποιο νὰ ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα τῶν κατασκευαζομένων ἢ διαλυομένων και ἀνελκυομένων διὰ ὁποιαδήποτε αἰτία σκαφῶν.

5. Ὅλα τὰ ναυπηγεία, νεωλκεία και μηχανουργεία, ποὺ λειτουργοῦν εἰς τὴν περιοχὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ καθοριζόμενα ἀπὸ τὴν Πυροσβεστικὴ Ἰπηρεσία πυροσβεστικά μέσα.

6. Τὸ τιμολόγιον ἀνελκύνσεως και καθελκύνσεως τῶν σκαφῶν, καθορίζεται μὲ ἀπόφαση τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, κανονικὰ αἰτιολογημένης, μετὰ ἀπὸ ἐγκρίση τοῦ Υ.Ε.Ν.

7. Διὰ κάθε ἐνέργεια ἐργασίας ἐπισκευῆς, ἐνημερώνεται ἢ Λιμενικὴ Ἀρχή, πρὸς παρακολούθηση και ἔλεγχον τοῦ τρόπου ἐνεργείας τῆς ἐπισκευῆς κατὰ τὴς ὁδηγίες τῆς Ε.Ε.Π.

8. Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένη παράγραφο ἐνημέρωση εἶναι ἕξ ἴσου, οἱ κλειοκτῆτες, πρῶτος, κλειοαρχος καθὼς και αὐτὸς ποὺ ἔχει ἀναλάβει τὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν ἐπισκευῆς.

\* Ἀρθρο 263.

1. Οἱ ἰδιοκτῆτες τῶν ναυπηγείων, νεωλκειῶν, ἢ μηχανουργείων ποὺ λειτουργοῦν εἰς τὸν λιμένα και τὴν περιοχὴ τοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν μὲ ἀκρίβεια, κατὰ τὴς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, πίνακα εἰς τὸν ὅποιο νὰ ἀναφέρονται οἱ ἀπασχολούμενοι ὑπάλληλοι και ἐργάτες.

2. Ὅλα τὰ ναυπηγεία, νεωλκεία ἢ μηχανουργεία ποὺ λειτουργοῦν εἰς τὴν περιοχὴ τοῦ λιμένος ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν τὸν ἀναγκαῖον ἐξοπλισμὸν πύρασφαλείας, τὸν ὅποιο

ήθελε υποδείξει εις αυτά ή άρμοδία Π.Υ., να διατηρούν αυτόν σε τέτοια καλή κατάσταση και σε τέτοιες θέσεις που υποδεικνύεται κατά τις εκτελούμενες από την Π.Υ. περιδικές επιθεωρήσεις.

3. Όλοι οι εργαζόμενοι επάνω στα πλοία τεχνικοί και εργάτες διά κατασκευές, επισκευές ή διαλύσεις πλοίων είτε αυτά εύρισκονται επάνω εις εσγάρες, είτε παραμένουν επ' άγκυρά κλπ., οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες της ΕΕΠ εις ό,τι άφορά τον τρόπο εργασίας και τα προφυλακτικά μέτρα, προς άποφυγή πυρκαϊάς ή άλλου κινδύνου, που πρέπει να λάβουν.

Άρθρο 264.

1. Άπαγορεύεται ή χωρίς προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής:

α) Διάλυση σκάφους.

β) Μεταβολή των χαρακτηριστικών του διαστάσεων.

γ) Τοποθέτηση εις το σκάφος μηχανής καθώς και ή έξαγωγή ή αντικατάσταση της εγκατεστημένης εις αυτό μηχανής.

δ) Τοποθέτηση εις το σκάφος σωσιτίου λέμβου ή πνευστής σωσιτίου σχεδίας, καθώς και ή έξαγωγή και ή αντικατάσταση των εις αυτό εγκατεστημένων.

2. Η άδεια της Λιμενικής Αρχής δια τις άνωτέρω εις έδαφιο β—γ και δ, εργασίες, παρέχεται κατόπιν συμφώνου γνώμης της ΕΕΠ ή κατόπιν προσκομίσεως βεβαιωτικού άναγνωρισμένου Νηογνώμονος, έφ' όσον πρόκειται περί πλοίου, που παρακολουθείται από αυτόν.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΑ'

Καθαριότης και εὐταξία.

Άρθρο 265.

1. Άπαγορεύεται ή άπόρριψη μέσα στον λιμένα και την χωρική θάλασσα έρματος, κάθε είδους άπορριμμάτων, αντικειμένων, άκαταλλήλων τροφίμων, άκαθαρισίων κλπ.

2. Τα είδη αυτά πρέπει να φυλάσσονται μέσα σε ειδικούς σάκκους από νάυλον και να παραδίδονται εις το υπεύθυνο δια την περισυλλογή συνεργείο.

3. Άπαγορεύεται ή χρήση των τουαλετών, κάθε είδους σκαφών, όταν αυτά είναι άγκυροβολημένα εις λιμένα ή πλησίον των άκτών, έφ' όσον δεν διαθέτουν σύστημα συγκρατήσεως των λυμάτων από αυτό. Δια τον λόγο αυτό οι τουαλέτες θά σφραγίζονται με εϋθύνη του πλοίαρχου και θά χρησιμοποιούνται μετά τον άπόπλου.

Άρθρο 266.

1. Άπαγορεύεται ή κατά οποιοδήποτε τρόπο ρύπανση των προκυμαίων, προβλητών, θαλασσιών και παραλακίων γενικά χώρων, καθώς και ή ανέλκυση και έναπόθεση εις αυτούς κάθε πλωτού μέσου ή αντικειμένου, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Άπαγορεύεται ή συγέντρωση ή άπόθεση άπορριμμάτων εις τους παραθαλάσσιους ή χερσαίους χώρους ή ή άπόρριψη αυτών εις την θάλασσα.

3. Πλοίαρχοι ή ιδιοκτήτες πλοίων ή ναυπηγημάτων γενικά, εργολάβοι, εργάτες ή ιδιώτες, όποσδήποτε λόγω της επαγγελματικής ιδιότητός των, έξυπηρετούντες σχέσεις, που υπάγονται εις την έποπτεία της Λιμενικής Αρχής, υποχρεούνται να εκτελούν τα υποδεικνυόμενα από αυτή μέτρα υγιεινής, καθαριότητος και εϋταξίας και ιδιαίτερα σε περίπτωση προκλήσεως κινδύνου από μολυσματικές νόσους.

4. Πλοίαρχοι, πράκτορες, εργάτες λιμένος και φορτωτές ή παραλήπτες υποχρεούνται εις τον καθαρισμό του χώρου, που χρησιμοποιείται δια την φορτοεκφόρτωση των έμπορευμάτων.

5. Άπαγορεύεται εις παραλιακούς γενικά χώρους ή τοποθέτηση έρματος (σαβούρας) ναυπηγημάτων ή άλλων βρώμικων υλικών, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 267.

1. Άπαγορεύεται ό έκκλιτισμός των πλοίων εντός των λιμένων, όρμων και άγκυροβολίων, καθώς και ή από τις καπνοδόχους έξαγωγή υπό μορφή καπνού—καυσαερίων, δια των οποίων ρυπαίνεται υπέρμετρα ή άτιμσφαιρα και δημιουργούνται κίνδυνοι δια την δημόσια υγεία.

2. Αυτός επιτρέπεται μόνο μετά την άπομάκρυνση του πλοίου και εις άπόσπωση μεγαλύτερη των τριών (3) ναυτικών μιλίων, από τις άνωτέρω περιοχές.

Άρθρο 268.

Άπαγορεύεται ή άπόρριψη από τα πλοία ή τις χερσαίες κάθε φύσεως έγκαταστάσεις (ναυπηγεία—βιομηχανίες κλπ.) πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, κατάλοιπων και γενικά κάθε τοξικής ή μολυσματικής ουσίας ή άκαθαρσιών, εις την θάλασσα, τους λιμένες, όρμους και άκτές, δυναμένων να προκαλέσουν ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

Άρθρο 269.

Άπόρριψη πετρελαίου ή κάθε φύσεως πετρελαιοειδών μιγμάτων εις την Έλληνικήν χωρική θάλασσα, συγχωρείται μόνο εάν άποδειχθεί ότι έγινε:

α) Δια έξασφάλιση της ασφάλειας του πλοίου, πρόληψη ζημίας εις το πλοίο ή διάσωση ανθρώπινης ζωής εις την θάλασσα.

β) Από διαφυγή πετρελαίου ή πετρελαιοειδούς μίγματος, συνεπεία βλάβης του πλοίου, ή άναπόφευκτης διαρροής, εάν άποδειχθεί ότι έλήφθησαν όλες οι λογικές προφυλάξεις μετά την ζημία ή την ανακάλυψη της διαρροής προς πρόληψη ή μείωση αυτής και των από αυτήν άποτελεσμάτων.

Άρθρο 270.

1. Άπαγορεύεται ή ρύπανση της θάλασσας εις τις περιοχές των έγκαταστάσεων φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδών ή άνεφοδιασμού πλοίων από της Ξηράς ή δια πλωτών μέσων.

2. Υπεύθυνοι δι' αυτό είναι ό πλοίαρχος και ό Α' Μηχανικός του πλοίου, ή αυτοί, που διατηρούν ή έκμεταλλεύονται τις έγκαταστάσεις φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδών και άνεφοδιασμού πλοίων.

Άρθρο 271.

1. Άπαγορεύεται ή ρύπανση της θάλασσας δια άπορριψεως όπολλειμμάτων πετρελαίου ή πετρελαιοειδών μιγμάτων κατά τον δεξαμενισμό, επισκευή, διάλυση ή ανέλκυση πλοίων ή ναυαγίων.

2. Υπεύθυνοι δι' αυτό είναι ό πλοίαρχος και ό Α' Μηχανικός του πλοίου καθώς και αυτοί, που ενεργεί τον δεξαμενισμό, την επισκευή του πλοίου ή την ανέλκυση ή διάλυση πλοίου ή ναυαγίου.

3. Πριν από την έναρξη των άνωτέρω εργασιών οι υπεύθυνοι της προηγούμενης παραγράφου υποχρεούνται να φροντίζουν δια την λήψη κάθε μέτρου προς πρόληψη ρυπάνσεως της θάλασσας από την διαρροή πετρελαίου ή πετρελαιοειδών μιγμάτων.

Άρθρο 272.

Οι άναφερόμενοι στην παράγραφο 2 των άρθρων 270 και 271 υπεύθυνοι οφείλουν να προβαίνουν εις την έγκαιρη λήψη κάθε μέτρου δια την πρόληψη ρυπάνσεως της θάλασσας με πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή.

Άρθρο 273.

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού ισχύουν παράλληλα με τις υποχρεώσεις τις επιβαλλόμενες από το Ν. Δ. 4529 (περι κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως πρόληψης της ρυπάνσεως της θαλάσσης δια πετρελαίου), Λονδίνου 1954, όπως έτροποποιήθη αυτό από την Διάσκεψη Λονδίνου 1962.

Άρθρο 274.

Κάθε βράδυ μετά το τέλος της εργασίας φορτοεκφορτώσεως, οι σανίδες συνδέσεως του πλοίου με την Ξηρά (μαδέρια), τα κοφίνια, τα άμάξια και όλα γενικά τα βοηθητικά έρ-

γαλεία τῆς φορτισφορτώσεως, πρέπει νὰ ἀπομακρύνονται ἀπὸ τῆς θέσεως φορτισφορτώσεως καὶ προσδέσεως τῶν πλοίων καὶ νὰ τηροῦνται ἐλεύθεροι οἱ χώροι κυκλοφορίας.

#### Ἄρθρο 275.

1. Ναυπηγοεπισκευαστικὲς μονάδες καὶ συνεργεῖα τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦνται εἰς τὸν καθαρισμὸν τῶν δεξαμενῶν κυτῶν καὶ κλειστῶν γενικῶν χώρων τῶν πλοίων, μὲ τὴν μέθοδον τῆς ἀμμοβολῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ χρησιμοποιοῦν εἰδικὴ συσκευή, ποῦ δύναται νὰ ἀπορροῖα τόσο τὰ μεγάλα κατάλοιπα, ὅσο καὶ τὴν σκόνην ἢ ὁποῖα δημιουργεῖται ἀπὸ τὴν ἀμμοβολήν.

2. Σὲ περιπτώσεις κατὰ τῆς ὁποῖας ὁ τελικὸς καθαρισμὸς γίνεται μὲ τὸν ἀνωτέρω τρόπο, τὸ ὅλο σύστημα καθαρισμοῦ πρέπει νὰ εἶναι κλειστοῦ τύπου, ὥστε νὰ μὴ ὑπάρχει δυνατότης διαφυγῆς τῆς σκόνης εἰς τὴν ἀτμόσφαιρα.

#### Ἄρθρο 276.

Τοποθέτησιν τραπεζῶν, πινακίδων κλπ.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ πρόκλησις ἢ ὀριστικὴ ἐγκατάστασις παραπηγμάτων καὶ περιπτέρων, κάθε φύσεως ἐπὶ τῶν παραλιακῶν γενικῶν χώρων, καθὼς καὶ ἡ τοποθέτησις εἰς τοὺς χώρους αὐτοὺς τραπεζῶν, καθισμάτων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων χωρὶς προηγουμένη ἐγκριστὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας καθὼς καὶ τῶν κρητιδωμάτων ἀπὸ τὰ κέντρα ψυχαγωγίας (ζαχαροπλαστεία, καφενεῖα, ἐστιατόρια κλπ. διὰ τοποθέτησιν τραπεζῶν ἢ καθισμάτων, ἐφ' ὅσον οἱ χώροι αὐτοὶ δὲν χρησιμοποιοῦνται διὰ φορτισφορτώσεις ἐμπορευμάτων καὶ παραβολῆς ἢ προμνοδέτησιν πλοίων, ἀπαιτεῖται εἰδικὴ πρὸς αὐτὸ ἄδεια τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας (Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ἢ Λιμενικοῦ Ταμείου), ἡ ὁποία ἐκδίδεται κατὰ τὴν συμφώνου γνώμην τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ἡ χορήγησις τέτοιας ἄδειας, δὲν παρέχει κανένα προνόμιον καὶ εἶναι ἀνακλητὴ σὲ κάθε στιγμὴ κατὰ ἐλεύθερον κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται σὲ παραλιακοὺς γενικῶν χώρους ἢ τοποθέτησις διαφημιστικῶν ἢ ἄλλων πινακίδων ἢ τὸ κρέμασμα αὐτῶν σὲ παραλιακοὺς στύλους, φανοστάτες καὶ κιγκλιδώματα, χωρὶς προηγουμένη ἐγκριστὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὁποῖα καθορίζει καὶ τῆς τυχόν ἀπαραίτητες προϋποθέσεις.

#### Ἄρθρο 277.

1. Ἀπαγορεύονται τὰ τραγοῦδια, οἱ φωνῆς καθὼς καὶ ἡ πρόκλησις ἀσκόπων θορύβων, σὲ ὀλόκληρην τὴν ἔκτασιν τοῦ λιμένος, καθὼς καὶ ἡ κατὰ ὁποιοδήποτε τρόπο διατάραξις τῆς κοινῆς ἡσυχίας, εὐταξίας καὶ ἐργασίας εἰς αὐτόν.

2. Ἡ ἔντασις τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς παραθαλάσσια κέντρα ραδιοφῶνων, μεγαφῶνων καὶ κάθε εἶδους μουσικῶν ὀργάνων πρέπει νὰ εἶναι τέτοια, ὥστε νὰ μὴ διαταράσσεται ἡ ἡσυχία τῶν περιοίκων.

3. Ἀπαγορεύεται κάθε ἐργασία, ποῦ προξενεῖ θόρυβον καὶ διαταράσσει τὴν κοινὴν ἡσυχίαν κατὰ τῆς μὴ ἐπιτρεπόμενης ὥρας.

4. Οἱ ὥρες κοινῆς ἡσυχίας καθορίζονται διὰ τὴν θερρινὴν περίοδον (1/1—5/30/9/ ἀπὸ 14.30'—17.30' καὶ 23.00' 07.00' τῆς ἐπομένης καὶ διὰ τὴν χειμερινὴν (1/10—30/4) ἀπὸ ὥραν 14.30'—16.30' καὶ 22.00'—08.00'.

#### Ἄρθρο 278.

Τὰ κέντρα περιοχῆς δικαιοδοσίας μας πρέπει νὰ λειτουργοῦν:

α) Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἀπὸ ὥρας 06.00' ἕως 24.00'.

β) Κατὰ τὴν θερρινὴν περίοδον 05.00' ἕως 01.00'.

Τὰ ἀνωτέρω κέντρα μποροῦν νὰ παρατείνουσι τὸ κλείσιμόν των 1/2 ὥρα κατ' ἀνώτατον ὅριον ἢ καὶ νὰ ἀνοίγουν 1/2 ὥρα πρὶν ἀπὸ τὴν κανονισμένην ὥραν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνο διὰ νὰ γίνωσι οἱ ἐργασίαι καθαριότητος καὶ εὐκρεπισμοῦ ἀπαγορευομένης τῆς παραμονῆς πελατῶν μέσα εἰς αὐτὰ κατὰ τὴν ὥραν αὐτὴν.

#### Ἄρθρο 279.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ μπορεῖ νὰ χορηγῇ ἄδεια παρατάσεως τοῦ κλεισίματος διαφόρων κέντρων ἢ καὶ διανομιῆς αὐτῶν, ἐφ' ὅσον λόγοι δημοσίας τάξεως καὶ ἀσφαλείας, δὲν εἶναι ἀντίθετοι πρὸς αὐτὸ καὶ ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς

δὲν πρόκειται νὰ διαταραχθεῖ ἡ νυκτερινὴ ἡσυχία τῶν περιοίκων, καθὼς ἐπίσης καὶ νὰ μειῶναι τῆς ὥρας λειτουργίας των, ἐφ' ὅσον εἰδικὸι λόγοι ἐπιβάλλουν αὐτὸ.

#### Ἄρθρο 280.

Οἱ Διευθυντὲς τῶν κέντρων, ποῦ ἀναφέρονται στὰ προηγούμενα ἄρθρα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναρτοῦν σὲ μέρος τοῦ καταστήματός των ποῦ νὰ φαίνεται:

α) Πίνακα ὁ ὁποῖος νὰ περιλαμβάνει τὸ ὄνοματεπώνυμον, ἡλικίαν, τόπον καταγωγῆς καὶ διέσθησιν τῆς κατοικίας των.

β) Πίνακα ὁ ὁποῖος νὰ περιέχει τὰ ἴδια στοιχεῖα τῶν ὑπαλλήλων καὶ ἐπὶ πλέον τῆς ὥρας μεσημερινῆς καὶ νυκτερινῆς διακοπῆς τῆς ἐργασίας των καὶ τῆς ὥρας λειτουργίας τοῦ καταστήματος.

Οἱ ἀνωτέρω πίνακες πρέπει νὰ θεωροῦνται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

#### Ἄρθρο 281.

Κατὰ τῆς Κυριακῆς καὶ τῆς ἡμέρας κατὰ τῆς ὁποῖας ἐάσει τῆς καιμένης νομοθεσίας ἐφαρμόζεται ὁ νόμος (περὶ Κυριακῆς ἀργίας) οἱ ὥρες ἀνοίγματος καὶ κλεισίματος τῶν ἀνωτέρω κέντρων πρέπει νὰ συμπίπτουν μὲ τῆς προβλεπόμενης ἀπὸ τὸν ἀνωτέρω Νόμον ὥρας.

#### Ἄρθρο 282.

1. Ἀπαγορεύονται μέσα στὰ δημόσια κέντρα τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας μας, τὰ τραγοῦδια, ἀπαγγελίες, κάθε εἶδους μουσικῆς, καθὼς καὶ ἡ χρησιμοποίησις ὀρχήστρας κατὰ τῆς ὥρας κοινῆς ἡσυχίας.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν μπορεῖ νὰ ἐπιτραπῇ μὲ ἐγγραφὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἡ χρησιμοποίησις μεγαφῶνων καθὼς καὶ χρησιμοποίησις ὀρχήστρας, σὲ χαμηλότερη ἔντασιν μέχρι τῆς 24.00' ὥρας, δυναμένης νὰ παραταθεῖ μέχρι τῆς 03.00 πρῶινῆς ὥρας, σὲ ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, ἐφ' ὅσον δὲν διαταράσσεται ἡ ἡσυχία τῶν περιοίκων.

3. Ἡ κατ' ἐξαιρέσιν χορηγούμενη ἀνωτέρω ἄδεια, ἀνακαλεῖται ἐφ' ὅσον ὁ διευθυντὴς τοῦ κέντρου δὲν συμμορφοῦται μὲ τοὺς ὑποδεικνυόμενους ἔρους ἀσφαλείας ὑγιεινῆς, εὐκασμίας καὶ εὐταξίας τοῦ κέντρου, ἢ τὸ κέντρο δώσει ἀφορμὴν σὲ ζητήματα ποῦ ἀφοροῦν τὰ ἥθη.

#### Ἄρθρο 283.

Ἐπὶ τῆς ἐκτέλεσεως τῶν ἀνωτέρω ὀριζόμενων εἶναι οἱ διευθυντὲς τῶν κέντρων οἱ ὁποῖοι ὀφείλουσι νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τῆς ἰσχύουσας κάθε φορὰ σχετικὰς διατάξεις καὶ πρὸς τῆς ὀδηγίας καὶ ὑποδείξεις τῶν ἀρμοδίων λιμενικῶν ὀργάνων καθὼς καὶ τῆς ἀρμοδίων διατάξεις.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΒ'

#### Γενικὲς Διατάξεις.

Μέτρα Τάξεως ἐπὶ Ε/Τ—Ο/Τ πλοίων.

#### Ἄρθρο 284.

#### Ὅρισμοί.

Σὰν ὀχηματαγωγὰ πλοῖα νοοῦνται τὰ θεωρούμενα σὰν ὀχηματαγωγὰ ἀπὸ τῆς ἰσχύουσας κάθε φορὰ διατάξεις.

#### Ἄρθρο 285.

#### Προτεραιότητα ἐπιβιβάσεως.

1. Ἡ ἐπιβίβασις τῶν κάθε φύσεως ὀχημάτων εἰς τὸ ὀχηματαγωγὸ πλοῖον, γίνεται κατὰ σειράν προτεραιότητος, καθοριζομένης ἀπὸ τὸν χρόνον ἀφίξεως κάθε ὀχηματος εἰς τὴν ἀποβάθρα ἐπιβιβάσεως, ἀποδεικνύεται καὶ μὲ εἰδικὸν δελτίον, τὸ ὁποῖο χορηγεῖται ἀπὸ τὸν ἐντεταλμένο πρὸς αὐτὸ ἀπὸ τὸν πλοιοκτήτην διὰ κάθε λιμένα πρῶτοτατα, ἀπὸ στέλεχος θεωρημένο ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

2. Διὰ τὴν χορήγησιν δελτίου προτεραιότητος ἐπιβιβάσεως, ἀπαιτεῖται αὐτοπροσώπων παρουσία τοῦ ὀδηγοῦ τοῦ πρὸς μεταφορὰ ὀχηματος εἰς τὸ πρακτορεῖο καὶ προϋποθέτει τὴν ἀφίξιν τοῦ ὀχηματος εἰς τὴν ἔδραν τοῦ πρακτορείου. Τηλεγραφικὰς ἢ μὲ ἄλλο μέσον ἢ μὲ ἀντικρῶστο αἰτήσεις ἐκδόσεως δελτίου προτεραιότητος ἐπιβιβάσεως ἐνὸς ὀχηματος ἀποκλείονται, ἐκτὸς τῶν κατωτέρω περιπτώσεων, ποῦ προβλέπονται εἰς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 286.

3. Τὰ ὄχηματὰ πού προορίζονται διὰ ἐπιβίβαση διὰ κάθε δρομολόγιο καταχωροῦνται ἀπὸ τὸν ἐντεταλμένο πρὸς ἐκδόση δελτίων προτεραιότητος πράκτορα σὲ εἰδική, ἐντυπη, ἀριθμημένη καὶ θεωρημένη ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ κατάσταση εἰς τὴν ὁποίαν ἀναφέρονται τὸ ὄνομα τοῦ ὀχηματογωγοῦ καὶ τὸ δρομολόγιο τὸ ὁποῖο ἀφορᾷ καὶ κατὰ σειρά τὸ εἶδος καὶ ὁ ἀριθμὸς κάθε ὀχήματος πρὸς ἐπιβίβαση, τὸ ὀνοματεπώνυμο τοῦ ὀδηγοῦ καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαινόντων αὐτοῦ, καθὼς καὶ τὸ εἶδος καὶ ἔαρος τοῦ μεταφερομένου φορτίου διὰ τὰ φορτηγὰ ὀχήματα.

4. Ἀντίγραφο τῆς ἀνωτέρω καταστάσεως ὑπογεγραμμένης ἀπὸ τὸν ἐντεταλμένο πράκτορα, παραδίδεται, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴ ἐπιβίβασης, εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, διὰ νὰ γίνῃ ὁ ἀπαραίτητος ἐλεγχος.

5. Ἡ προτεραιότητα ὀχήματος πρὸς ἐπιβίβαση χάνεται ἂν αὐτὸ δὲν ἀφιχθεῖ ἔγκαιρα εἰς τὴν ἀποβάθρα ἐπιβίβασης καὶ μάλιστα δέκα πέντε (15) λεπτὰ πρὶν ἀπὸ τὴν κανονισμένη ὥρα ἀπόπλου.

6. Σὲ περιπτώσεις αὐξημένης διακινήσεως ἐπιβατῶν καὶ ὀχημάτων, ἢ προτεραιότητα τῶν κάθε φύσεως ὀχημάτων εἰς τὰ Ο/Γ πλοῖα, μπορεῖ νὰ καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ἀπὸ τὸν χρόνον ἀφίξεως κάθε ὀχήματος εἰς τὸν χώρο προσεγγιάσεως τοῦ Ο/Γ αὐτοῦ ἀποκειμένου ἀπὸ τὴν σειρά τὴν ὁποία αὐτὰ τελικὰ καταλαμβάνουν εἰς τὴν ὑπάρχουσα εἰδικὴ θέσθ σταθμεύσεως τῆς ἀποβάθρας, κατὰ τὴν ὑποδείξεις τῶν Λιμενικῶν Ὁργάνων.

7. Κάθε δρομολόγιο καὶ μέχρι δέκα (10) λεπτὰ τῆς ὥρας πρὶν ἀπὸ τὸν ἀπόπλου φυλάσσονται δύο κενὲς θέσεις διὰ ἐπιβατηγὰ ὀχήματα. Οἱ θέσεις αὐτὲς διατίθενται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, κατὰ τὴν κρίση τῆς, διὰ ἐξυπηρέτηση κάποιας ἐκτακτῆς ἀνάγκης κρατικῆς ἢ ἄλλης φύσεως καὶ ἐφ' ὅσον δὲν χρησιμοποιηθοῦν, χορηγοῦνται εἰς αὐτοὺς, πού ἔχουν λάβει σειρά ἐπιβίβασης κατὰ τὴν προηγούμενη παραγράφου. Τὰ ἔτσι ἐπιβιβαζόμενα ὀχήματα, καταχωροῦνται, μὲ φροντίδα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὴν ἀνωτέρω εἰς παράγρ. 3 εὑρισκόμενη εἰς χεῖρας τῆς κατάστασης.

8. Σὲ περίπτωσι ματαιώσεως ἐνὸς δρομολογίου, τὰ ὀχήματα τὰ ὁποία ἔχουν προτεραιότητα ἐπιβίβασης διὰ τὸ δρομολόγιο αὐτὸ, διατηροῦν αὐτὴ διὰ τὸ ἐπόμενον ἢ τὰ ἐπόμενα δρομολόγια, μέχρις ἐξαντλήσεως τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν.

9. Οἱ ἐπιβαινόντες σὲ ὀχήματα τὰ ὁποία ἔχουν προτεραιότητα ἐπιβίβασης, προηγουμένως τῶν ἄλλων μεμονωμένων ἐπιβατῶν, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ προβλεπομένου ἀπὸ τὸ Πρωτόκολλο Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἀριθμοῦ.

Πρὸς ἀποφυγὴ ἐκδόσεως ὑπεραριθμῶν εἰσιτηρίων, ὁ ὑπεύθυνος πράκτορας, καθὼς καὶ ὅλοι οἱ ἐκδίδοντες εἰσιτήρια διὰ λογαριασμὸ τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ ὀχηματογωγοῦ, δεῖν νὰ λαμβάνουν ὑπ' ἑξῆ τὴν χωρητικότητα εἰς ὀχήματα τοῦ πλοίου, τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβαινόντων εἰς αὐτὰ καὶ τὸν ἐπιτρεπόμενον ἀριθμὸ ἐπιβατῶν ἀπὸ τὸ Πρωτόκολλο Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου χειμερινῆς καὶ θερινῆς περιόδου.

10. Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὀριζόμενων μὲ αὐτὸ τὸ ἄρθρο εἶναι ὁ ὑπεύθυνος/πράκτορας, ὁ πλοιοκτῆτης καὶ ὁ πλοίαρχος.

#### Ἄρθρο 286.

1. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν προβλεπομένων εἰς ἄρθρο 285 ἐπιβιβάζονται εἰς τὰ πορτομεία, κατὰ παρέκκλιση τῆς σειράς προτεραιότητος, οἱ κάτωθι κατηγορίαι ὀχημάτων:

α) Αὐτοκίνητα ἀσθενοφόρα κρατικὰ ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως ἢ καὶ ἐπιβατηγὰ ἐφ' ὅσον μὲ αὐτὰ μεταφέρονται ἀσθενεῖς, ἐφοδισμένοι μὲ ἱατρικὴ γινώματωση ἢ καὶ χωρὶς αὐτὴ κατὰ τὴν κρίση τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

β) Αὐτοκίνητα στρατιωτικὰ κάθε φύσεως καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦν διαταγμένη ὑπηρεσία.

γ) Αὐτοκίνητα Ὑπουργῶν, Βουλευτῶν, Γενικῶν Γραμματέων Ὑπουργείων, Μητροπολιτῶν, Πρεσβευτῶν καὶ Ἀρχηγῶν Ἐθνῶν Ἀποστολῶν, Νομαρχῶν καὶ Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν ἐν ἐνεργείᾳ, ἐφ' ὅσον αὐτοὶ ἐπιβαίνουν εἰς τὰ αὐτοκίνητα αὐτὰ.

δ) Λεωφορεῖα, τὰ ὁποία ἐκτελοῦν τακτικὴ δρομολογιακὴ γραμμή.

ε) Φορτηγὰ κοινὰ, πού μεταφέρουν πλήρη, εὐπαθῆ φορτία (π.χ. πάγος, ἰχθυεῖς, ὀπωροκηπευτικὰ κλπ.).

στ) Φορτηγὰ μὲ ψυκτικὰ μηχανήματα, πού μεταφέρουν εὐπαθῆ φορτία.

ζ) Λεωφορεῖα ἢ πούλμαν, πού μεταφέρουν τουρίστες.

η) Αὐτοκίνητα, πού μεταφέρουν νεκρούς.

2. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν ἀνωτέρω ὀχημάτων καὶ ἀπαραίτητα οἱ ἀναφερόμενοι στὶς παραγράφους 1δ καὶ μετά, δεῖν νὰ γνωστοποιεῖν, μὲ τὰ συνήθη τηλεπικοινωνιακὰ μέσα εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τοῦ τόπου ἐπιβίβασης καὶ τὸν ἐντεταλμένο πράκτορα, τὸν χρόνον ἀφίξεως τῶν πρὸς ἐπιβίβαση καὶ τὸ δρομολόγιο, τὸ ὁποῖο πρόκειται νὰ ἀκολουθήσουν. Προκειμένου περὶ δρομολογημένων λεωφορειῶν πρέπει νὰ γνωστοποιεῖται ἀπὸ τὸ ἀρμόδιο πρακτορεῖο ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορειῶν, πού θὰ ἐπιβιβαθοῦν κατὰ δρομολόγιο.

#### Ἄρθρο 287.

Ὑποχρεώσεις πλοίαρχου καὶ πληρώματος.

1. Ὁ πλοίαρχος κάθε ἐπιβατηγοῦ ὀχηματογωγοῦ πλοίου, καθὼς καὶ οἱ ὀριζόμενοι ἀπὸ αὐτὸν κατὰ τὴν ὑπάρχουσα διατάξεις, ἀρμόδιοι καὶ ὑπεύθυνοι ἀπὸ τὸ πλήρωμα, δεῖν νὰ λαμβάνουν ὅλα τὰ ἀπαραίτητα μέτρα διὰ τὴν ἀσφαλῆ διακίνησιν ὀχημάτων καὶ ἐπιβατῶν, ἔχματῃ καὶ στοιβάσει τῶν ὀχημάτων, ἐντὸς τοῦ πλοίου, καθὼς καὶ κάθε πρόσφορο μέτρο διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὑπαρχουσῶν κάθε φορὰ διατάξεων ἀπερὶ μεταφορᾶς ὀχημάτων δι' Ο/Γ πλοίων».

Κάθε παράβασι τῶν ἀνωτέρω ἀπὸ τὸν πλοίαρχο καὶ τῶν διὰ κάθε περίπτωσι ὑπευθύνων, συνεπάγεται τὴν ἐπιβολὴ τῶν νομίμων κυρώσεων.

2. Οἱ ἀνωτέρω δεῖν ἐπίσης:

α) Νὰ ἐλέγχουν τὴν καθαριότητα τοῦ καταστρώματος ὀχημάτων, πρὶν ἀπὸ τὴν εἰσοδὸ τῶν ὀχημάτων καὶ νὰ διατηροῦν σὲ ξηρὰ κατάσταση αὐτὸ, ὥστε νὰ ἐξασφαλιστεῖ ἡ ἔλλειψιν ὀλισθηρότητος τῶν ἀπὸ ὑγρασία ἢ διαχύσεις λιπαρῶν ἢ ἄλλων οὐσιῶν.

β) Νὰ ἐλέγχουν πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπιβίβαση, τὴν στερέωση τοῦ φορτίου ἐπάνω στὰ ὀχήματα καὶ ἰδιαίτερα ἐκείνου τοῦ μεγάλου ἔαρος καὶ ὄγκου, ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατη ἡ μετακίνησι αὐτοῦ εἰς τὸν πλοῦ κατὰ τοὺς κλυδωνισμοὺς τοῦ πλοίου. Ὁ ὀδηγὸς ἢ ἰδιοκτῆτης τοῦ ὀχήματος δεῖν νὰ φροντίζει διὰ τὴν ἀσφάλισιν αὐτοῦ, καὶ ὅταν ἐπισημαίνεται ἡ ἔλλειψιν αὐτῆς πρέπει νὰ ἀναφερθεῖ εἰς τὸν πλοίαρχο ἢ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

γ) Νὰ ἀπαγορεύουν τὴν αὐτόχρονη ἀποεπιβίβαση ἐπιβατῶν καὶ ὀχημάτων ἀπὸ τὴν ἴδια θύρα τοῦ Ο/Γ καὶ τὴν παραμονὴ ἐπιβατῶν μέσα στὰ ἐπιβιβαζόμενα εἰς τὸ πλοῖο ὀχήματα ἢ εἰς τοὺς χώρους γενικὰ τῆς φορτώσεως αὐτῶν.

δ) Νὰ ἀπαγορεύουν τὴν λειτουργίαν τῆς μηχανῆς τῶν ὀχημάτων πέρα ἀπὸ τὸν χρόνον ὁποῖος ἀπαιτεῖται διὰ τὴν εἰσοδὸν καὶ ἔξοδο αὐτῶν ἀπὸ τὸ πλοῖο. Μετὰ τὸ τέλος τῶν χειρισμῶν στοιβάσεως, τὸ κλειδί ἐκκινήσεως κάθε ὀχήματος πρέπει νὰ ἀφαιρεῖται καὶ νὰ κρατεῖται ἀπὸ τὸν ἰδιοκτῆτη του.

ε) Νὰ φροντίζουν νὰ ὑπάρχουν τοποθετημένες, πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ὀδηγῶν τῶν ὀχημάτων σὲ κατάλληλα καὶ ἐμφανῆ σημεῖα τοῦ πλοίου, εἰδικότερα εἰς τὴν θύρα εἰσοδοῦ καὶ μέσα στὸν χώρο στοιβάσεως τῶν ὀχημάτων, πινακίδες, διατάξεων 1,00Χ0,70 μ. οἱ ὁποῖες σὲ λευκῇ ἐπιφάνειᾳ νὰ φέρουν γραμμένη μὲ ἐρυθρὰ Κεφαλαῖα Γράμματα στὴν Ἑλληνικὴ καὶ Ἀγγλικὴ Γλῶσσα τὴν εἰδοποίησιν «ΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ» καὶ «NO SMOKING — NO TRANSPORTATION OF INFLAMMABLES AND EXPLOSIVES».

στ) Νὰ ἀπαγορεύουν τὴν ἐπιβίβαση ὀχημάτων τὰ ὁποία μεταφέρουν εὐφλεκτες ἢ ἐκρηκτικὲς ὕλες, κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἀπὸ τὸν ἰσχύοντα κάθε φορὰ Κανονισμὸ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων ὕλων μὲ τὰ πλοῖα.

ζ) Νὰ φροντίζουν εἰς τὸν χώρο τῶν ὀχηματογωγῶν ἀνοικτοῦ τόπου, πρὶν ἀπὸ τὸν καταπλῆξη, νὰ ὑπάρχει προστατευτικὴ ἀλλοσίδα ἢ ἄλλο μέσο, πρὸς παρεμπόδιση ἐξόδου τῶν ἐπιβατῶν κατὰ τὴς προσεγγιάσεως ἢ προσδετήσεως, πρὶν ἀπὸ τὴν ἀσφαλῆ πρόδωσιν τοῦ σκάφους.

η) Νὰ φροντίζουν διὰ τὴν κατάλληλη διεκτένησιν τοῦ καταπλῆξη κατὰ τὴς ἀποεπιβίβασης τῶν ὀχημάτων πρὸς ἐξα-

σφάλιση τῆς σταθερότητος αὐτοῦ καὶ τῆς ὁμαλῆς προσβά-  
σεως πρὸς τὴν ξηρά, καὶ ἀντίστροφα, σὲ ὄλο τὸ μῆκος ἐπα-  
ρῆς μὲ τὴν ξηρά.

3) Νὰ φροντίζουν ὥστε φορτία ποῦ δὲν εἶναι ἐπικίνδυνα  
καὶ δὲν μεταφέρονται μὲ ὄχηματα, νὰ στοιβάζονται μὲ ἐπιμέ-  
λεια σὲ κατάλληλες θέσεις τοῦ πλοίου, ἐκτὸς τοῦ χώρου  
στοιβάσεως τῶν ὀχημάτων.

1) Νὰ κλείνουν μετὰ τὸ τέλος στοιβάσεως τῶν ὀχημάτων  
καὶ πρὶν ἀπὸ τὸν ἀπόπλου, στεγανὰ καὶ μὲ ὄλα τὰ διαθέσιμα  
μέσα, τὶς θύρες εἰσόδου—ἐξόδου τῶν ὀχημάτων, τοὺς κατα-  
πέλτες, τὶς στεγανὲς θύρες καὶ ἀνθρωποθυρίδες καταστρώ-  
ματος ὀχημάτων, οἱ ὁποῖες πρέπει νὰ παραμένουν κλειστὲς σὲ  
ὄλη τὴν διάρκεια τοῦ πλοῦ.

3. Διὰ νὰ ἐξασφαλισθεῖ ἡ τήρηση τῆς εἰς παράγραφο 2στ  
ἀπαγορεύσεως πρέπει νὰ διενεργεῖται ἔλεγχος τοῦ φορτίου μὲ  
ἐπιτόπια ἔρευνα, ἢ σὲ ἀδυναμία αὐτῆς, μὲ τὰ φορτωτικὰ ἔγ-  
γραφα καὶ ὑπεύθυνη δήλωσις τοῦ ὀδηγοῦ, τοῦ κατωτέρω τύ-  
ποῦ, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπιβίβαση τοῦ ὀχήματος εἰς τὸ Ο/Γ πλοῖο.

### ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

#### ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

‘Ο ..... ὀδηγὸς  
τοῦ ὑπ’ ἀριθ. .... ὀχήματος, δηλώ  
ὑπεύθυνα καὶ γνωρίζοντας τὶς συνέπειες τοῦ νόμου περὶ ψευ-  
δοῦς δηλώσεως, ὅτι δὲν μεταφέρω μὲ τὸ αὐτοκίνητό μου εὐ-  
φλεκτες ἢ ἐκρηκτικὲς ὕλες ἢ ἄλλες ὕλες περιλαμβανόμενες  
εἰς τὸν κανονισμό «περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων ὕλων διὰ τῶν  
πλοίων». ὁποιασδήποτε φύσεως... ..».

‘Ο ὑπεύθυνα δηλῶν

(ὑπογραφή)

4. Οἱ ὑπεύθυνοι ἀπὸ τὸ πλήρωμα διὰ τὴν ὑποδοχὴ καὶ ἐν-  
ταξὴ τῶν ὀχημάτων εἰς τὸ πλοῖο ἀρνοῦνται τὴν ἐπιβίβαση  
ὀχήματος εἰς τὸ ὁποῖο διεπιστώθη ἢ ὑπαρξὴ ὁποιασδήποτε  
φύσεως καὶ ποσότητος εὐφλεκτῆς ἢ ἐκρηκτικῆς ὕλης καὶ εἰδο-  
ποιῶν σχετικὰ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

5. Μεταφορὰ φορτίων καὶ οὐσιῶν οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται εἰς  
παράγραφο 2στ αὐτοῦ τοῦ ἀρθροῦ μπορεῖ κατ’ ἐξαίρεσιν νὰ  
πραγματοποιηθεῖ μὲ ὀχηματαγωγὰ πλοῖα ἀνοικτοῦ τύπου, μὲ  
ἔκτακτα δρομολόγια καὶ κατὰ τὰ ὁποῖα ἀπαγορεύεται ἡ μετα-  
φορὰ ἐπιβατῶν.

\* Ἀρθρο 288.

Λοιπὲς ὑποχρεώσεις ὑπηρεσίας ὀχηματαγωγῶ πλοίου.

1. Μὲ φροντίδα τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὀχηματαγωγῶ καὶ  
κατὰ τὶς ὀδηγίαις τοῦ πλοιάρχου ἢ εἰσοδος καὶ ἐξοδος τῶν  
ὀχημάτων ἀρχίζει μετὰ τὴν ἀσφαλὴ προσγιάλωση ἢ πρόσδε-  
ση τοῦ σκάφους, στερέωση τοῦ καταπέλτου καὶ τοποθέτηση  
τῶν τυχόν ἀπαιτουμένων ξυλίνων ὑποδεμάτων (τάκων) κλπ.  
‘Ο πλοίαρχος εὐθύνεται διὰ τὴν λήψην τῶν κατάλληλων μέ-  
τρων διὰ τὴν ἀσφαλὴ ἀποεπιβίβαση τῶν ὀχημάτων.

2. ‘Η ἀποεπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν γίνεται μὲ εὐθύνη τοῦ  
πλοιάρχου ἀπὸ διαφορετικὲς θύρες ἀπὸ αὐτὲς ποῦ προβλέπον-  
ται διὰ τὰ ὄχηματα, διὰ κλιμάκων τοποθετουμένων μὲ ἀσφα-  
λεία ἀπὸ τὸ πλοῖο πρὸς τὴν ξηρά, μὲ κατάλληλη κλίση καὶ  
φερόντων ἰσχυρὲς χειρολαβὴς καὶ ἀπὸ τὶς δύο πλευρὰς μὲ  
παρακέτο καὶ κατάλληλη ἐπίστρωση τοῦ δαπέδου, ὥστε νὰ  
ἀποφεύγονται τὰ ὀλισθήματα.

3. ‘Όταν ἡ ἀποεπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν εἰς Ε/Γ—Ο/Γ  
πλοῖα συμβαίνει νὰ γίνεται τὴν ὥρα ποῦ τὸ πλοῖο παραμένει  
ἐπ’ ἀγκύρᾳ, αὐτὸ θὰ διαθέσει μίαν τοῦλάχιστον πλευρικὴν κλι-  
μακα ἀρκετοῦ πλάτους καὶ κλίσεως, ἔχι μεγαλύτερης τῶν  
45° ἀπὸ τὸ ὀριζόντιο ἐπίπεδο, μὲ σκοπὸ τὴν ἀποεπιβίβαση τῶν  
ἐπιβατῶν μὲ ἀσφάλεια καὶ ἄνεση.

‘Εάν ἀπὸ τὴν κατασκευὴ τοῦ σκάφους δὲν προβλέπονται εἰ-  
δικὲς θύρες ἀποεπιβίβασεως τῶν ἐπιβατῶν, αὐτὴ γίνεται μὲ

εὐθύνη τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, ἀπὸ τὴν θύρα ἀποεπιβίβα-  
σεως τῶν ὀχημάτων, ἀλλὰ ποτὲ ταυτόχρονα μὲ τὰ ὄχηματα.

4. ‘Η ὑπηρεσία τοῦ πλοίου πρέπει νὰ φροντίζει κατὰ τὶς  
ὀδηγίαις τοῦ πλοιάρχου, ὅπως, ἐρ’ ἔσον τὸ ὠρᾶριο τῶν δρο-  
μολογιῶν ποῦ ἔχουν ἐγκριθεῖ ἐπιτρέπει αὐτὸ, ἢ ἐπιβίβαση τῶν  
ὀχημάτων καὶ ἐπιβατῶν ἀρχίζει τοῦλάχιστον εἰκοσι (20) λε-  
πτὰ πρὶν ἀπὸ τὴν καθορισμένη ὥρα ἀπόπλου.

5. ‘Η ὑπηρεσία τοῦ ὀχηματαγωγῶ ὀφείλει νὰ φροντίζει  
μὲ τὸν ἔλεγχον τοῦ πλοιάρχου καὶ κατὰ τὶς ὀδηγίαις του, διὰ  
τὴν συνεχῆ τήρηση καθαριότητος τῶν χώρων καὶ κλιμάκων  
ἀποεπιβίβασεως ἐπιβατῶν καὶ ὀχημάτων, τῶν χώρων παραμο-  
νῆς αὐτῶν καὶ τῶν κοινωχρήτων χώρων.

6. ‘Ο πλοίαρχος δὲν μπορεῖ νὰ ἀρνηθεῖ τὴν ἐπιβίβαση ὀχή-  
ματος, πλὴν τῶν εἰς ἀρθρο 44 προβλεπομένων περιπτώσεων,  
ἢ διὰ ἄλλη αἰτία προβλεπόμενη ἀπὸ εἰδικὲς διατάξεις ἢ ἐπι-  
βαλλόμενη ἀπὸ τὴν ναυτικὴ ἔμπειρία διὰ τὴν κανονικὴν ἐκτέ-  
λεση τοῦ πλοῦ μὲ ἀσφάλεια. Διὰ τὴν περίπτωση αὐτὴ ἀπαι-  
τεῖται σύμφωνη γνώμη τῆς Ε.Ε.Π.

7. Τὸ προσωπικὸ τοῦ σκάφους ὀφείλει νὰ συμπεριφέρεται  
ὅπως ὀδηγοὺς τῶν ὀχημάτων, σὲ κάθε ἐπιβαίνοντα μὲ εὐγέν-  
εια, νὰ εἶναι ντυμένο μὲ εὐπρέπεια καὶ νὰ ἀποφεύγει κάθε θο-  
ρυβώδη ἐκδήλωση.

8. Εἰς τὰ προοριζόμενα διὰ τοὺς ἐπιβάτες διαμερίσματα  
πρέπει νὰ ὑπάρχει πινακίδα ποῦ νὰ γράφει ὀδηγίαις εἰς τοὺς  
ὀδηγοὺς τῶν ὀχημάτων καὶ τοὺς ἐπιβάτες γενικὰ διὰ τὶς ὑπο-  
χρεώσεις των, ποῦ ἀπορρέουν ἀπὸ τὶς διατάξεις τοῦ παρόν-  
τος Κανονισμοῦ.

\* Ἀρθρο 289.

‘Υποχρέωση ὀδηγῶν—ἐπισκεπτῶν κλπ.

1. Οἱ ἐπιβάτες, ὀδηγοὶ καὶ λοιποὶ ἐπιβαίνοντες, ὀφείλουν  
νὰ παραμένουν εἰς τοὺς χώρους τοῦ πλοίου ποῦ προορίζονται  
δι’ αὐτοὺς καὶ νὰ συμμορφώνονται ἀπροσάιστα, μὲ τὶς ὑπο-  
δείξεις τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου.

2. Οἱ ἐπιβάτες κάθε ὀχήματος, ἐκτὸς τοῦ ὀδηγοῦ, ὑποχρεῶν-  
ται ὅπως, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπιβίβαση των ἐξέρχονται ἀπὸ τὸ  
ὄχημα.

Σὲ περιπτώσεις μεταφορᾶς ἀσθενῶν μὲ αὐτοκίνητα, ποῦ  
ἐπιβιβάζονται σὲ ὀχηματαγωγὰ πλοῖα, αὐτοὶ πρέπει νὰ ἐξέρ-  
χονται ἀπὸ τὸ αὐτοκίνητο μετὰ τὴν ἐπιβίβαση του εἰς τὸ ὀχη-  
ματαγωγὸ, μεταφερόμενοι ἐρ’ ὅσον δὲν μποροῦν νὰ βαδίσουν,  
μὲ φορεῖο τὸ ὁποῖο παραχωρεῖται ἀπὸ τὸ πλοῖο εἰς τοὺς χώ-  
ρους ποῦ προορίζονται διὰ τοὺς ἐπιβάτες. Παραμονὴ αὐτῶν  
εἰς τὰ αὐτοκίνητα κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ πλοῦ, ἀπαγορεύεται  
ἀπόλυτα.

3. Οἱ ἐξερχόμενοι ἀπὸ τὰ ὄχηματα ἐπιβάτες, ὀφείλουν νὰ  
ἀποεπιβιβάζονται ἀπὸ τὸ πλοῖο ἀπὸ τὶς εἰδικὲς δι’ αὐτοὺς θύρας  
καὶ κλιμάκας ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως τῶν προ-  
οριζόμενων θυρῶν καὶ εἰσόδων διὰ τὰ ὄχηματα. ‘Εάν, ἀπὸ κα-  
τασκευὴ τοῦ πλοίου δὲν διατίθενται τέτοιαις θύρες καὶ κλιμα-  
κες, οἱ ἐπιβάτες χρησιμοποιοῦν τὶς προοριζόμενες διὰ τὰ ὄχημα-  
τα εἰσόδους, ἀπαγορευομένης τῆς ταυτόχρονης μὲ αὐτὰ ἀποεπι-  
βίβασεως των καὶ ἀπομακρύνονται γρήγορα ἀπὸ τὶς εἰσόδους  
αὐτῆς, ἀπαγορευομένης τῆς παραμονῆς των διὰ ὁποιαδήποτε  
αἰτία εἰς τὶς εἰσόδους αὐτῆς ἢ πρὶν ἀπ’ αὐτῆς καθὼς καὶ ἡ  
παραμονὴ ἐπιβατῶν στοὺς χώρους, ποῦ προορίζονται διὰ ὀχή-  
ματα.

4. ‘Ο ναῦλος καὶ οἱ τυχόν νόμιμες ἐπιβαρύνσεις, καταβά-  
λονται πρὶν ἀπὸ τὴν εἰσοδὸν τοῦ ἐπιβάτου ἢ τοῦ ὀχήματος εἰς  
τὸ πλοῖο, σὲ περιπτώσεις ὅμως κατὰ τὶς ὁποῖες λόγω τῆς  
πυκνότητος τῶν δρομολογιῶν ἢ ἀπὸ ἄλλη αἰτία, αὐτὸ δὲν  
εἶναι δυνατὸ, χωρὶς καθυστέρηση τοῦ ἀπόπλου, εἶναι δυνατὴ  
ἢ εἰσπραξὴ τοῦ ναύλου κατὰ τὸν πλοῦ, κατὰ τὴν εἰδικὴν  
ἀδειαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.



5. Οί επιβάτες, οδηγοί και όλοι οι εύρισκόμενοι εις τὰ κρηπιδώματα όφείλουν κατά τους κατάπλους ή απόπλους τών όχηματαγωγών πλοίων, νά συμμορφώνονται άπροφάσιστα με τὰ μέτρα τάξεως πού λαμβάνονται κάθε φορά από την Λιμενική 'Αρχή, διά τήν ασφαλή και όμαλή άποσειβίβαση, άκολουθούσ-τες τις ύποδείξεις αυτής.

\*Άρθρο 290.

Δέν επιτρέπεται ή παραμονή προσώπων, πού δέν έχουν έρ-γασία σέ τόπους φορτοεκφορτώσεως έμπορευμάτων ή διακινή-σεως επιβατών, καθώς επίσης εις πλοία, φορτηγίδες και λοι-πά ναυπηγήματα.

\*Άρθρο 291.

Διανυκτέρευση εις πλωτά ναυπηγήματα.

'Απαγορεύεται ή διανυκτέρευση μέσα σέ πλοίο ή πλωτό γε-νικά ναυπήγημα προσώπων πού δέν άνήκουν εις τó πλήρωμα ή δέν περιλαμβάνονται μεταξύ τών επιβαινόντων κανονικά εις τó πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα.

\*Άρθρο 292.

'Απαγόρευση λήψεως κινηματογραφικών ταινιών.

1. 'Απαγορεύεται ή λήψη κινηματογραφικών ταινιών χω-ρίς τήν έγκριση τής Λιμενικής 'Αρχής και τήν προβλεπόμε-νη από τις ισχύουσες διατάξεις άδεια τής οικίας 'Επιτροπής 'Ελέγχου κινηματογραφικών ταινιών (Α.Ν. 955/37/ΦΕΚ 474 Α') και κατά παράβαση τών ισχυουσών κάθε φορά συν-αφών διατάξεων.

2. 'Επίσης απαγορεύεται ή λήψη φωτογραφιών Λιμενικών έγκαταστάσεων και γενικά έντός του λιμένος χωρίς άδεια τής Λιμενικής 'Αρχής.

\*Άρθρο 293.

Ραδιοτηλεγραφικές έκπομπές.

'Απαγορεύεται ή έκπομπή ραδιοτηλεγραφικών ή ραδιοηλε-φονικών σημάτων από πλοία έλλιμενισμένα εις τόν λιμένα ή τήν περιοχή του.

\*Άρθρο 294.

'Εκρηξη πυρκαϊάς.

1. Κάθε ένας πού άντιλαμβάνεται έκρηξη πυρκαϊάς σέ πλοίο, πλωτό ναυπήγημα, προκυμαία ή άλλους παραλιακούς χώρους τής δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρχής, ύποχρεούται νά ειδοποιήσει άμέσως αυτήν με τó προσφορότερο μέσο.

2. Οί πλοίαρχοι πλοίων έροδιασμένων με ύδραντλίες, τὰ πληρώματα τών πλοίων και οί όπωσδήποτε εργαζόμενοι εις τόν λιμένα όταν καλούνται από την Λιμενική 'Αρχή, ύποχρεούν-ται νά βοηθήσουν διά τήν κατάσβεση τής πυρκαϊάς.

3. Οί πλοίαρχοι πλοίων πού εύρίσκονται κοντά όταν δια-τάσσονται από την Λιμενική 'Αρχή, ύποχρεούνται ν' άπομακρύ-νουν τó ταχύτερο τὰ σκάφη των από τó σημείο τής πυρκαϊάς.

\*Άρθρο 295.

Λήψη μέτρων τάξεως κλπ.

'Επιφυλάσσεται εις τήν Λιμενική 'Αρχή όπως με άποφά-σεις ή διαταγές τής, λαμβάνει κάθε φορά όλα τὰ κατά τήν κρίση τής πρόσφορα μέτρα, είτε για εφαρμογή τών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, είτε διά άντιμετώπιση ή ρύθμιση ζητημάτων έκτακτης ή ειδικής φύσεως, πού έχουν σχέση με τήν τήρηση τής δημοσίας τάξεως, ασφαλείας και υγείας εις τόν λιμένα και τήν περιοχή του.

\*Άρθρο 296.

Τήρηση διατάξεων Κανονισμού κλπ.

Πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωποι των, πρώτορες, πλοίαρχοι και πληρώματα πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, ταξειδιώ-

τες, επαγγελματίες λιμένος και οί όπωσδήποτε επαγγελματι-κά ασχολούμενοι ή διά όποιουδήποτε λόγω εύρισκόμενοι εις τόν λιμένα και τήν περιοχή δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρχής, ύποχρεούνται:

α) Νά συμμορφώνονται άπροφάσιστα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τις εκδιδόμενες κάθε φορά άποφά-σεις και διαταγές τής Λιμενικής 'Αρχής, πού άφορούν εις τήν τήρηση τής δημοσίας τάξεως, ασφαλείας, και υγείας, ύπακούοντας πρόθυμα εις τις σχετικές ύποδείξεις και συστά-σεις τών όργάνων αυτής.

β) Νά συμμορφώνονται με τις ισχύουσες, κάθε φορά, δια-τάξεις περι εργασίας εις τόν λιμένα και τὰ σχετικά τιμολό-για, ύπαβάλλοντας ύπό τήν κρίση τών άρμοδίων 'Αρχών κάθε προκύπτουσα διαφορά, χωρίς νά γίνονται πρόξενοι διακοπής εργασίας και διαταράξεως τής τάξεως.

γ) Νά προσέρχονται πρόθυμα εις τήν Λιμενική 'Αρ-χή, όσες φορές καλούνται και έντός τής τασσομένης προθε-σμίας και νά δίδουν τὰ στοιχεία τής ταυτότητός των, όταν ζητηθούν αυτά.

\*Άρθρο 297.

Τὰ κάθε φύσεως σωματεία τών έποίων ή δραστηριότητα ενεργείται εις τούς χώρους δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρ-χής, ύποχρεούνται όπως ύποβάλουν εις αυτήν αντίγραφο του καταστατικού των, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο τó όποίο ήθελε ζητηθεί από την Λιμενική 'Αρχή.

\*Άρθρο 298.

'Αμοιβές—'Απεργίες.

1. Καμία άμοιβή δέν καταβάλλεται εις τήν περιοχή δι-καιοδοσίας και άρμοδιότητάς μας χωρίς τήν παροχή ύπηρε-σιών, αναλόγων με τήν άμοιβή έκτός τών καθοριζόμενων με Κανονισμό Λιμένος.

2. Οί εργαζόμενοι εις τόν λιμένα, προκειμένου νά κατέλ-θουν εις άπεργία, όφείλουν νά γνωστοποιήσουν αυτό με έγ-γραφο εις τήν Λιμενική 'Αρχή, τούλάχιστον 24 ώρες πριν από τήν κήρυξη τής άπεργίας.

\*Άρθρο 299.

Σε περίπτωση δυστροπίας τών ενδιαφερομένων νά συμμορ-φωθούν προς έγγραφη διαταγή τής Λιμενικής 'Αρχής, ή όποία άφορά εις τήν ασφαλεία τής ναυσιπλοίας πλοίων ή πλωτών μέσων του λιμένος ή τών έμπορευμάτων καθώς και τήν άπε-λευθέρωση κρηπιδωμάτων ή παραλιακών και θαλάσσιων γε-νικά χώρων, από διάφορα άντικείμενα ή έμπορεύματα, ή Λιμενι-κή 'Αρχή μπορεί νά επιληφθεί διά τήν άρση τών άνωτέρω επικινδύνων καταστάσεων, έμποδίων ή άνωμαλιών, με δαπάνες και εύθύνη τών δυστροπούτων ενδιαφερομένων (πλοιοκτητών, πλοίαρχων, πρακτόρων, φορτοπαραληπτών κλπ.) κατά τήν δια-δικασία του Κ.Ν. 499/1947 σε συνδυασμό προς τó άρθρο 175 (παράγρ. 4 και 5 του Ν.Δ. 187/73 «περι ΚΑΝΔ»), τών σχετικών κυρώσεων συντρεχουσών με τις έέργειες τής Λιμενικής 'Αρχής προς άπομάκρυνση έμποδίων και λοιπών άντικειμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΓ'

Τελικές Διατάξεις.

\*Άρθρο 300.

Καταργούμενες Διατάξεις.

1. Από τήν Ιναξη τής ισχύος του παρόντος Κανονισμού κα-ταργούνται όλοι οί Κανονισμοί Λιμένος, τών όποίων τὰ θέ-ματα ρυθμίζονται από αυτόν τόν Γενικό Κανονισμό.

2. Διατηρούνται εν ισχύ οι κατωτέρω Κανονισμοί Λιμένος Ήρακλείου μέχρι δημοσίευσής εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του υπ' αριθ. 2 Κανονισμού Λιμένος Ήρακλείου μετά την οποία παύουν αυτόματα να ισχύουν.

- 1) Κανονισμός Λιμένος Ήρακλείου υπ' αριθ. 27/1968.
- 2) Κανονισμός Λιμένος Ήρακλείου υπ' αριθ. 37/1974.
- 3) Κανονισμός Λιμένος Ήρακλείου υπ' αριθ. 38/1974.
- 4) Κανονισμός Λιμένος Ήρακλείου υπ' αριθ. 44/1976.
- 5) Κανονισμός Λιμένος Ήρακλείου υπ' αριθ. 46/1976.
- 6) Κανονισμός Λιμένος Ήρακλείου υπ' αριθ. 47/1976.
- 7) Κανονισμός Λιμένος Ήρακλείου υπ' αριθ. 48/1977.

**Άρθρο 301.**

Οί παραβάτες του παρόντος του οποίου ή ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ή εκτέλεση ανατίθεται εις τὰ Λιμενικά όργανα της Υπηρεσίας μας ανεξάρτητα των συντρέγουσών ποινικών και αστικών εύθυνών κατά την ισχύουσα Νομοθεσία υπόκεινται και εις τις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73.

Ήρακλειο, 22 Δεκεμβρίου 1977

Ό Λιμενάρχης

Πλωτάρχης (Α.Σ.) ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΣ

## Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

### ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πουλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως :

#### Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιά τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	600
2. » » » Β' .....	»	700
3. » » » Γ' .....	»	500
4. » » » Δ' .....	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ .....	»	500
6. » » » Παράρτημα .....	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ....	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .....	»	200
9. Γιά ὄλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι. ....	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ἐπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Γιά τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	30
2. » » » Β' .....	»	35
3. » » » Γ' .....	»	25
4. » » » Δ' .....	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ .....	»	25
6. » » » Παράρτημα .....	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ. .	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Γιά ὄλα τὰ τεύχη .....	»	300

#### Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

#### Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν :

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων .....	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν...	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὴ συνέλευσις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὴ διατάξεις .....	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραχώρισης ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικὰ, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὴν ὁποίαν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ .....	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παραχώρισης πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 .....	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσειν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67» .....
 Δραχ. | 1.000 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορῆς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967» .....
 » | 1.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

1. Τῶν καταστατικῶν .....	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ....	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων .....	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν .....	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων .....	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων :

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων .....	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων .....	»	1.000

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων. » 400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 50/o.

#### Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὅποιο φροντίζει ὁ ἠδισταφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ἐπιτροπὴ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατό νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὄνοματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς :

α) στὴν Ἀθήνα : στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους : στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὴν 192378/3639/1947(ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ : ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγῆς, μαζί μ'αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ